

بازاندیشی در حکمرانی جوامع تخصصی



محمد بهارلو محمدزاده مشاور حکمرانی سازمانی

در جهان امروز، جوامع تخصصی (از انجمن‌های حرفه‌ای و علمی گرفته تا سازمان‌های مردم‌نهاد (سمن‌ها) و موسسات خیریه و امور بشردوستانه و...) نقش بی‌بدیلی در شکل‌دهی به سرمایه اجتماعی، توسعه دانش و حتی حکمرانی خوب ایفا می‌کنند. این جوامع در حقیقت به‌منزله پل‌هایی میان افراد و نهادهای عمل می‌کنند؛ پلی که جریان تجربه، تخصص، اعتماد و همکاری را از یک نسل به نسل دیگر منتقل می‌سازد. اما پرسش اصلی این است: آیا ما در ایران به‌اندازه کافی به این ظرفیت‌ها اندیشیده‌ایم؟ و اگر پاسخ منفی است، چه باید کرد؟

پاسخ ما، آغاز یک سفر شش‌ماهه برای بازاندیشی در حکمرانی جوامع تخصصی است؛ سفری که نه به قصد دگرگونی سریع ساختارها، بلکه برای ایجاد یک «بینش نو» در میان مدیران، اعضا و علاقه‌مندان این حوزه طراحی شده است.

چرا بازاندیشی ضروری است؟

امروز بیش از هر زمان دیگر، انجمن‌ها و جوامع تخصصی با محیطی پرچالش روبه‌رو هستند:

- تغییرات سریع فناوری که شکل فعالیت و ارتباط را دگرگون کرده است.
- بحران اعتماد اجتماعی که نیاز به شفافیت و پاسخگویی را دوچندان می‌کند.
- دشواری جذب و نگهداشت اعضا، به‌ویژه در نسل‌های جوان.
- کمبود منابع مالی پایدار که بقای بسیاری از انجمن‌ها را تهدید می‌کند.

در چنین شرایطی، ادامه دادن مسیرهای سنتی نه‌تنها کارساز نیست، بلکه موجب فرسودگی و بی‌اعتمادی بیشتر می‌شود. آنچه ضرورت دارد، بازاندیشی در اصول حکمرانی این جوامع است؛ اینکه از خود پرسیم: چرا وجود داریم؟ چگونه تصمیم می‌گیریم؟ و چه ارزشی پایداری برای جامعه می‌آفرینیم؟

سفر شش‌ماهه: از پرسش تا گشودن چشم‌اندازی تازه
این سفر شش‌ماهه در ۲۴ هفته طراحی شده است و هر هفته به یکی از موضوعات کلیدی اختصاص دارد. نقطه قوت این برنامه، پیوند میان ۲ بعد اصلی است:

شناخت عمیق جوامع تخصصی از منظر کارکرد و گونه‌شناسی

- اینکه انجمن‌ها چه هستند، چه تفاوتی با سازمان‌های دولتی و تجاری دارند، چه انواعی دارند (صنعتی، علمی، حرفه‌ای، خیریه، سمن‌ها) و چه نقشی در آموزش، شبکه‌سازی و سیاست‌گذاری ایفا می‌کنند.
- ۲- تمرکز بر اصول حکمرانی خوب و مدرن**
- اصولی همچون داشتن مقصود روشن، شفافیت، پاسخگویی، مشارکت اعضا، عدالت در تصمیم‌گیری، نوآوری، یادگیری مستمر و تعامل سازنده با محیط بیرونی.

این دو مسیر به موازات یکدیگر حرکت می‌کنند؛ یعنی هم‌ماهیت انجمن‌ها و هم‌شیوه حکمرانی آنها بررسی و بازاندیشی می‌شود.

نوآوری در نگاه

این سفر را می‌توان اقدامی متحوارانه و نوآورانه دانست. چرا؟ زیرا برای نخستین‌بار در قالب یک برنامه زمان‌بندی‌شده، ۲۴ هفته‌راه متفاوت (یکی از جنس شناخت جوامع و دیگری از جنس حکمرانی) با یکدیگر ترکیب می‌شوند. این کار باعث می‌شود از یک‌سو گرفتار روزمرگی نشویم و از سوی دیگر، اصولی روشن و قابل‌سنجش برای حکمرانی خوب انجمن‌ها در اختیار داشته باشیم.

چنین رویکردی تته به تته استناداردهای جهانی حکمرانی شرکتی می‌زند. اگر شرکت‌های بزرگ با اصولی همچون شفافیت، پاسخگویی، آینده‌نگری و مشارکت ذی‌نفعان اداره می‌شوند، چرا انجمن‌ها و سمن‌ها از چنین معیارهایی (البته با توجه به شرایط اقتضایی خاص هر کدام) نتوانند بهره‌مند شوند؟

بینش تازه، نه تغییر شتاب‌زده

تاکید ما بر این نکته حیاتی است: این سفر شش‌ماهه به‌دنبال تغییرات شتاب‌زده نیست. انتظار اینکه ظرف چند ماه ساختار انجمن‌ها دگرگون شود، انتظاری غیرواقعی‌نانه است. آنچه ما به‌دنبال آن هستیم، ایجاد یک بینش مشترک در میان فعالان این حوزه است؛ بینشی که اهمیت حکمرانی خوب، ضرورت شفافیت، جایگاه مشارکت اعضا و ارزش یادگیری و نوآوری پرورش‌دهنده در آن دیده شود. این بینش، نخستین گام هر تحول پایدار است. اگر اعضا، بااهبران و مدیران انجمن‌ها درک مشترکی از این اصول داشته باشند، آن‌گاه تغییرات ساختاری و رفتاری به‌صورت طبیعی و تدریجاً رخ خواهد داد.

دعوت به همسفری

این مسیر یک‌طرفه نیست. ارزشمندترین بخش سفر، بازخورد و مشارکت شماست؛ شما که عضو یا مدیر یک انجمن حرفه‌ای هستید، شما که در سمن‌ها یا موسسات خیریه فعالیت می‌کنید، شما که دغدغه توسعه علمی، صنعتی یا اجتماعی کشور را دارید. ما باور داریم که خرد جمعی، تنها سرمایه‌ای است که می‌تواند این مسیر را به‌نتیجه برساند. به‌همین دلیل، سازگاری برای دریافت بازخوردها و ایده‌های پیش‌بینی شده است تا هر هفته، این سفر با اندیشه‌های تازه غنی‌تر شود.

نگاهی به افق آینده

اگر این سفر موفق پیش برود، ۶ماه بعد در نقطه‌ای خواهیم بود که انجمن‌ها و جوامع تخصصی نه‌تنها به پرسش‌های بنیادین خود پاسخ داده‌اند، بلکه نقش‌های روشن برای آینده ترسیم کرده‌اند:

- نقشه‌ای که جایگاه مقصود، راهبرد، شفافیت و مشارکت را مشخص می‌کند.
- نقشه‌ای که تجربه‌های جهانی را با واقعیت‌های بومی ما پیوند می‌زند.
- نقشه‌ای که نشان می‌دهد انجمن‌ها، ستون‌های توسعه حرفه‌ای و اجتماعی هستند.

این مقاله بخشی از طرح «سفر شش‌ماهه بازاندیشی حکمرانی جوامع تخصصی» است که با هدف ایجاد بینش تازه و تقویت سرمایه اجتماعی طراحی شده و از همه علاقه‌مندان برای مشارکت و ارائه بازخوردها دعوت می‌کند. m.baharloo@gmail.com

اصلاح قانون مبارزه با مواد مخدر در دستور کار

تصدی وزارت بهداشت افزود: براساس طرحی که با مطالعه و بررسی میدانی دقیق چندین مدل موفق در کاهش مصرف و جرائم مرتبط با مواد مخدر در کشورهای مختلف، تهیه شده بود، همه مصرف‌کنندگان مواد مخدر صرف‌نظر از نوع و شدت مصرف می‌توانند در مراکز قانونی تحت‌نظر دستگاه مجری تحت‌پوشش قرار گیرند. پزشک‌ها با بیان اینکه در طرف مقابل قوانین و اقدامات بازدارنده قاچاق و توزیع غیرقانونی مواد مخدر، تشدید و با جدیت بیشتر اجرا می‌شود، تصریح کرد: به این شکل از یک‌سو مصرف‌کنندگان مواد مخدر با توجه به امکان دریافت و حتی مصرف امن مواد موردنیاز، دیگر رغبتی به تهیه آن از بازار غیرقانونی ندارند و قاچاقچیان و توزیع‌کنندگان غیرقانونی نیز از سوی، تقریباً با حذف تقاضا و از سوی دیگر، با تشدید برخورد‌ها مواجه می‌شوند. رئیس جمهوری در ادامه

معادن قفل شده فعال شوند

زمان است. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه لازمه تداوم پویایی و توسعه سازمان ایمیدرو، تمرکز بر اکتشاف، فعال‌سازی پهنه‌های معدنی و معادن قفل‌شده است، گفت: بعضی از این قوانین سازمان صمت را محدود کرده است که باید این قوانین را از مجلس پیگیری کنیم. وی عنوان کرد: بایستی این نهاد، پیگیری و همکاری قوانین موردنیاز برای احیای سازمان‌های توسعه‌یافته و همچنین رفع انسداد معادنی که به‌دلیل تداخل با منابع طبیعی قفل شده‌اند را از طریق مجلس شورای اسلامی در دستور کار قرار دهد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ایمیدرو با ایجاد ساختاری



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: اکنون امکانات ما در توسعه روابط خارجی، حتی در شرایط تحریمی، از شروع به کار دولت چهاردهم بیشتر است.

به‌گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت سیدمحمد اتابک باشاره به تغییر رویکرد در روابط بین‌المللی اظهار داشت: نقش ایمیدرو برای فعال‌شدن معادن و توسعه خارجی مهم و کلیدی است که باید از ظرفیت‌ها استفاده کند.

وی اضافه کرد: اجماع کشورهای جهان در گذشته برای یک‌جانبه‌گرایی و پذیرش ابزارهایی مانند تحریم‌ها و اسنپ‌بک بود که اکنون وضعیت مانند گذشته نیست، هرچند برای تثبیت این شرایط جدید، نیاز به

حل مسئله آب نیازمند اقدامات ملی است

ناترازی آب و مقابله با خشکسالی نیازمند برنامه‌ریزی جدی و اصولی است، گفت: در گزارش‌ها و پیش‌بینی‌های بین‌المللی دهه‌های گذشته درباره بحران آب و خشکسالی هشدارهای لازم به‌ویژه در ایران داده شده بود که امروز باید با جدیت در زمینه مسئله آب و تامین نیازمندی‌های شهروندان، کشاورزان و بخش صنعت عمل کنیم. وی با تأکید بر اهمیت و ضرورت اجرای دقیق مصوبات شورای عالی آب و هیات‌دولت از جمله جلوگیری و برخورد با برداشتهای غیرمجاز در کنار ساماندهی برداشتهای مجاز در بالادست و پایین‌دست سدها و مخازن آبی کشور و همچنین جلوگیری از حفر چاه‌های غیرمجاز به‌ویژه در مناطق با تنش آبی بیان کرد: حل مسئله آب موضوعی بخشی و منطقه‌ای نبوده و نیازمند اتخاذ



منسجم، توانسته است بر ۳ نقش تصدی‌گری، تنظیم‌گری و سیاست‌گذاری را به‌طورمطلوب ایفا کند، گفت: ماهیت ماموریت‌محور و اقتصادی این سازمان ایجاب می‌کند که اداره آن نیز با رویکرد اقتصادی انجام گیرد.

اتابک عنوان کرد: برای کشورهای توسعه‌یافته، ساختار سازمان‌های توسعه‌یافته مفهوم خاصی ندارد، اما برای کشورهای در حال توسعه، سازمان‌های توسعه‌یافته از اصلی‌ترین ارکان ایجاد رفاه و خیرای اقتصادی هستند.

وی اضافه کرد: ایمیدرو با فعالیت‌های خود در نیمه دوم دهه ۸۰، باعث شد که کشور دیگر شاهد معطل ماندن طرح‌های عمرانی به‌دلیل کمبود محصولات پایه مانند میلگرد و سیمان نباشد و این دستاوردها، تأثیر ماندگاری بر تولید ناخالص کشور داشته‌اند.

اقدامات منطقه‌ای است.

معاون اول رئیس‌جمهور تصریح کرد: دولت‌ها و حاکمیت موظف به تامین آب شرب موردنیاز مردم هستند و در عین حال

باتوجه به پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی کشور درباره وضعیت آبی و بارندگی در امسال

آبی باید حمایت‌های لازم از کشاورزان در حد توان دولت به‌عمل آید، چراکه کشاورزی در ایران در طول قرون گذشته علاوه بر محلی برای تامین درآمد، دارای جنبه‌های فرهنگی بوده است.

معایب سامانه بازار گاه اصلاح می‌شود

امنیت غذایی گفت: باوجود تمام مزیقه‌ها و مشکلات، مکلف به تامین امنیت غذایی در کشور هستیم و این مسائل به‌هیچ‌عنوان بر تولیدات داخلی تأثیرگذار نخواهد بود و آنها را مرتفع می‌کنیم. وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر نقش شکل‌ها به‌عنوان محور پیشران حمایت از تولیدات کشاورزی گفت: اکنون در حوزه تخم‌مرغ همه کارها به خود تشکل‌ها واگذار شده است. این ایده خوبی است و ما تلاش می‌کنیم که در دیگر حوزه‌ها هم، تا جایی که قانون دست ما را باز گذاشته است، امور را واگذار کنیم. البته این واگذاری‌ها شرط و شروطی دارد که تشکل‌ها نیز در سود و

زیان مشارکت داشته باشند. نوری قزلبچه از برنامه وزارتخانه برای واگذاری مستقیم واردات نهاده به تولیدکنندگان خبر داد و اظهار کرد: برنامه را شروع کردیم که به خود تشکل‌ها مجوز واردات نهاده می‌دهیم، چون معتقدیم که آنها با قیمت‌های مناسب و راحت‌تر نهاده وارد می‌کنند.

وی تصریح کرد: بخشی از این اقدام هم می‌تواند واردات نهاده در ازای صادرات



وزیر جهاد کشاورزی با پذیرش اینکه قبول داریم سامانه بازار گاه معیوب است، گفت: حدود یک‌سال است که روی اصلاح سامانه بازار گاه کار می‌کنیم.

به‌گزارش ایرنا، غلامرضا نوری قزلبچه در مراسم گرامی‌داشت روز جهانی تخم‌مرغ که در محل هتل المپیک برگزار شد، با بیان اینکه وزارتخانه برنامه اعطای مجوز واردات نهاده‌های دامی را مستقیماً به تشکل‌های تولیدی آغاز کرده است، افزود: بخشی از این واردات می‌تواند در ازای صادرات محصول صورت گیرد.

وزیر جهاد کشاورزی باشاره به نقش و اهمیت تخم‌مرغ در تامین نیازهای پروتئینی اظهار کرد: پیشرفت‌های زیادی در تولید این محصول پروتئینی اتفاق افتاده و ایران جزو کشورهای برتر در تولید تخم‌مرغ در دنیا است.

وی باشاره به تأثیرگذاری تخم‌مرغ در سلامت جامعه گفت: هنوز فاصله زیادی با کشورهای توسعه‌یافته در مصرف تخم‌مرغ داریم و باید این محصول بیشتر از اینها در سبد غذایی مردم قرار بگیرد.

نوری قزلبچه درباره سیاست جدید وزارتخانه در راستای حمایت از تولید و تامین

اتخاذ دستورالعمل‌های جدید برای درباره اسنپ‌بک

سختگویی دولت باشاره به فعال‌سازی اسنپ‌بک گفت: در برنامه‌ریزی‌های دولت برای چنین روزی پرونده‌ای باز و آماده شده بود، از این‌رو دولت آرایش جدیدی به خود گرفته و دستورالعمل‌های جدیدی اتخاذ کرده است. به‌گزارش مهر؛ فاطمه مهاجرانی، سختگویی دولت در بیست‌ونهمین نشست خبری خود گفت: شرایطی که در حال حاضر در ساز کار اسنپ‌بک قرار داریم، دولت خیلی تلاش کرد تا با همه ظرفیت دیپلماسی این اتفاق نیفتد و مکاتیبم ماشه فعال نشود و به این نقطه نرسیم، اما اکنون که این اتفاق افتاده و دولت آماده است. وی افزود: در برنامه‌ریزی‌های دولت برای چنین روزی پرونده‌ای باز و آماده شده بود، بنابراین دولت آرایش جدیدی به خود گرفته و دستورالعمل‌های جدیدی اتخاذ کرده است. سختگویی دولت اظهار کرد: همان‌گونه که در دوران ۱۲ روزه دفاع مقدس نیز شاهد بودیم که در میانه مذاکره موردحمله قرار گرفت و این نشان می‌دهد ایران همواره بر دیپلماسی به‌عنوان راهبردی اساسی برای حفظ و نگهداشت منافع ملی تأکید داشته است. اکنون نیز با رویکردی نو و به تعبیر حافظ «فلک راسفک بشکافیم و طرحی نو دراندازیم»، اقدام خواهیم کرد. دولت به‌خوبی متوجه تغییرات و نوسانات اقتصادی و تأثیر آن بر زندگی مردم است و رویکرد دولت، مدیریت دقیق نتایج و هدایت آنها در مسیر برنامه‌های کلان کشور است. به‌همین‌منظور، جلسات ویژه‌ای برای بررسی شرایط اقتصادی و نیز نهمین جلسه شورای اقتصاد تشکیل شد که در حوزه‌های راه، نیرو، سدسازی و انرژی مصوبات مهمی به‌تصویب رسید. وی افزود: امور اجرایی دستگاه‌هایی که نیازمند سرمایه‌گذاری‌های بزرگ هستند، باید به‌تصویب شورای اقتصاد برسد. یکی از این موارد، تکمیل پایانه بین‌المللی فرودگاه

شاهد دستگیر شیراز است که پس از سال‌ها توقف، با سرمایه‌گذاری داخلی اجرا خواهد شد. این پروژه با لطف الهی ظرف ۲ سال آینده به‌بهربرداری خواهد رسید؛ تاکنون ۳۰ درصد از کار انجام شده است و مابقی نیز به‌زودی تکمیل می‌شود.

مهاجرانی در ادامه اظهار کرد: یکی دیگر از موضوعات مطرح‌شده در شورای اقتصاد، سوخت مشتق‌شده از پسماندهای عادی است که می‌تواند برای شرکت‌های سیمان مورد استفاده قرار گیرد. موضوع آلودگی زیاده در ۳ استان شمالی کشور، یعنی گیلان، مازندران و گلستان از مسائل اساسی است و لازم است برای آن راهکار عملی اتخاذ شود. سختگویی دولت خاطر نشان کرد: براساس برنامه دولت، تفکیک زیاده از مبدأ از اهمیت بالایی برخوردار است و در این زمینه همکاری وزارت آموزش و پرورش، شهرداری‌ها، نهادهای مردمی و سازمان‌های مردم‌نهاد ضروری است تا بتوانیم در راستای تولید سوخت RDF که جایگزین مناسبی برای مازوت است، اقدام کنیم.

این از نکات مهمی است که باید به آن توجه جدی شود. وی در ادامه افزود: در دولت موضوعی مصوب شده بود که در شورای اقتصاد نیز درباره آن گفت‌وگو شد، موضوع حفظ و نگهداشت ذخایر جنگلی کشور. همان‌گونه که می‌دانیم میزان ذخایر جنگلی ما چندان گسترده نیست، اما از نظر ذخیره زنتیکی، جنگل‌های هرکانی و جنگل‌های بلوط در زاگرس از ارزش بسیار بالایی برخوردارند.

در همین راستا، تشکیل کارگروهی برای حفاظت از این جنگل‌ها و جلوگیری از هرگونه آسیب به آنها در جلسه شورای اقتصاد موردتأیید قرار گرفت. این موضوع از جمله مواردی است که هم موردانتظار مردم نواحی شمالی کشور است و هم دغدغه فعالان محیط‌زیست به‌شمار می‌رود.

ویژه‌تر از خبر

هشدار ایران درباره دخالت مغرب اروپا در امور منطقه خلیج فارس

کل منطقه خلیج فارس را نشان می‌دهد. سختگویی وزارت خارجه همچنین ادعاهای مطرح‌شده در بیانیه مشترک شورای همکاری خلیج فارس - اتحادیه اروپایی راجع به توانمندی‌های دفاعی ایران را دخالتی ناپسند و غیرقابل‌قبول در امور تحت‌حاکمیت ملی ایران توصیف و خاطر نشان کرد. طرف‌هایی که از یک‌سو با خرید و فروش صدها میلیارد دلار انواع تسلیحات، منطقه‌ها را تبدیل به زرادخانه بزرگی از پیشرفته‌ترین سلاح‌های مغرب می‌کنند و از سوی دیگر، با بی‌عملی در قبال سیطره‌طلبی یک رژیم نسل‌کش و متجاوز با حمایت همه‌جانبه نظامی و سیاسی از آن منطقه غرب آسیا را در معرض جنگ‌های بی‌پایان قرار داده‌اند، به‌هیچ‌عنوان صلاحیت اظهار نظر درباره توانمندی‌های دفاعی درون‌زا و بومی ملت ایران ندارند. سختگویی وزارت امور خارجه با یادآوری بدعهدی‌ها و عملکرد ضعیف، غیرمستقل و فاقد حسن‌نیت ۳ کشور اروپایی عضو برجام که با سوءاستفاده از سازگار حل اختلاف برجام برای بازگرداندن قطعنامه‌های لغوشده شورای امنیت به‌اوج خود رسید، افزود: شرم‌آور است که طرف‌هایی که خود عامل بروز وضعیت فعلی هستند، اکنون خود را در جایگاه مدعی قرار داده‌اند. در عین حال تاسف‌بار است که کشورهای عضو شورای همکاری خلیج‌فارس به‌جای مطالبه‌گری از اتحادیه اروپایی در موضوعات مختلف مرتبط با منطقه غرب آسیا، محملی برای افرافتنی مزوره‌انه آنها فراهم کرده‌اند.



قطار مشهد؛ سفری آرام و دلپذیر، امن در مسیر خطوط ریلی

عکس: ایسنا

عکس روز

هشدار تیرسازان و وعده‌های حمایتی که عملی نشد!



صنعت تایر ۷۰ درصد نیاز داخلی را پوشش می‌دهد، اما تخصیص بی‌ضابطه ارز به واردکنندگان، موجب ورود تایرهای پرمصرف شده است.

بازار تایر در تنگنای ارزی

به گفته رئیس انجمن زنجیره ارزش تایر ایران در حال حاضر بیش از هر زمان دیگر، تیرسازان در میان فشار افزایش نرخ ارز، محدودیت‌های ناشی از سامانه فروش و موج واردات تایرهای خارجی قسرار دارند، وضعیتی که نه تولیدکنندگان و نه مصرف‌کنندگان، از آن رضایت ندارند.

گنجی با توجه به پیامدهای رشد نرخ ارز به دنبال بازگشت تحریم‌های سازمان ملل به خبرنگار پرسش خود گفت: واقعیت این است که دلار در تعیین قیمت تایر نقشی اساسی ایفا می‌کند. تایرهای وارداتی به‌صورت مستقیم با نرخ ارز جابه‌جا می‌شوند و تایرهای تولید داخل نیز به دلیل وابستگی به مواد اولیه خارجی، از افزایش دلار بی‌نصیب نمی‌مانند. این وابستگی ارزی به‌ویژه در شرایطی که تایر از به شکل قطره‌چکانی انجام می‌شود، زمینه‌ساز کمبود در بازار و رشد تدریجی قیمت‌ها خواهد شد.

وی تاکید کرد: در واقع افزایش نرخ ارز در بازارهای موازی به‌طور مستقیم بر هزینه مواد اولیه تولید تایر تاثیر گذاشته است. رشد بیش از ۳۰ درصدی بهای مواد اولیه در ماه‌های اخیر، هزینه تولید تایر را بالا برده و دیر یا زود این اتفاق به افزایش قیمت در بازار منجر خواهد شد. وی همچنین سامانه فروش تایر را به‌عنوان یکی از گره‌های اصلی باقی مانده بر مسیر این صنعت عنوان کرد و افزود: اگرچه هدف اولیه آن تنظیم بازار و مدیریت توزیع عنوان شده بود اما در عمل نه تنها مشکلات فعالان این صنعت را حل نکرده بلکه مسیرهای قانونی عرضه و تقاضا را نیز با محدودیت‌های تازه‌ای روبه‌رو کرده است.

حذف قیمت‌گذاری دستوری؛ شرط توسعه و ثبات بازار

این مقام صنفی در صنعت تایر تاکید کرد: اما آنچه بیش از همه بازار را تهدید می‌کند، بی‌ضابطه بودن تخصیص ارز است. این مقام صنفی در صنعت تایر تاکید کرد: اما آنچه بیش از همه بازار را تهدید می‌کند، بی‌ضابطه بودن تخصیص ارز است. این مقام صنفی در صنعت تایر تاکید کرد: اما آنچه بیش از همه بازار را تهدید می‌کند، بی‌ضابطه بودن تخصیص ارز است.

هرچند دولت با سیاست‌های دستوری در پی کنترل قیمت‌هاست، اما این حال بخش عمده‌ای از بحران فعلی صنعت خودرو و زنجیره تامین‌کنندگان این صنعت به سیاست‌های دستوری در قیمت‌گذاری خودرو بازمی‌گردد؛ سیاستی که نه تنها گریبان قطعه‌سازان را گرفته بلکه می‌رود تا جریان تولید تیرسازان را به‌عنوان یکی از حلقه‌های کلیدی زنجیره تامین خودرو با افت جدی همراه کند.

در حالی که صنعت خودرو ایران با چالش‌های متعددی از جمله تحریم‌ها، رکود بازار و سیاست‌گذاری‌های ناپایدار دست‌وپنجه نرم می‌کند، یکی از بحران‌های کمتر دیده‌شده اما بسیار حیاتی، بدهی‌های انباشته خودروسازان به تامین‌کنندگان قطعات، به‌ویژه تیرسازان است. این بدهی‌ها نه تنها توازن مالی تیرسازان را برهم زده، بلکه تهدیدی جدی برای استمرار تولید و ایمنی حمل‌ونقل در کشور محسوب می‌شود. به گزارش پرسش خودرو، بر اساس اظهارات فعالان و گزارش‌های ارائه شده در حال حاضر بدهی خودروسازان به تیرسازان بین ۴ تا ۱۰ همت برآورد می‌شود که عمدتاً ناشی از تاخیر در پرداخت مطالبات، قیمت‌گذاری دستوری و ناترازی نقدینگی در شرکت‌های خودروسازی است.

این شرایط در حالی است که تیرسازان به‌عنوان یکی از حلقه‌های کلیدی زنجیره تامین خودرو، برای تولید مستمر نیازمند نقدینگی، مواد اولیه و تخصیص به‌موقع ارز هستند، اما به دلیل عدم وصول مطالبات از خودروسازان، بسیاری از تولیدکنندگان در این صنعت با مشکلات جدی در تامین ارز، مواد اولیه و نهایتاً حفظ ظرفیت تولید مواجه شده‌اند. بخش عمده‌ای از این بحران و انباشت مطالبات تیرسازان از خودروسازان به سیاست‌های دستوری در قیمت‌گذاری تایر و خودرو بازمی‌گردد. دولت با هدف کنترل تورم، قیمت‌ها را پایین نگه داشته، اما هزینه واقعی تولید را نادیده گرفته است. در نتیجه، خودروسازان با زیان انباشته مواجه شده‌اند و توان پرداخت به تامین‌کنندگان را ندارند. این ناترازی ساختاری، در نهایت گریبان تیرسازان را که خود آنها هم با قیمت‌گذاری دستوری روبه‌رو هستند گرفته و کل زنجیره تولید را تهدید می‌کند. در چنین شرایطی، تیرسازان نسبت به کاهش تولید لاستیک در کشور هشدار می‌دهند؛ اتفاقی که به باور آنها عامل اصلی آن مشکلات ارزی، انباشت مطالبات از خودروسازان و رشد بی‌رویه واردات لاستیک است و از نیمه دوم امسال بین ۲۰ تا ۲۵ درصد کاهش تولید تایر را به همراه خواهد داشت. البته به‌دنبال هشدارهای تیرسازان، معاون وزیر صمت از تلاش دولت برای جلوگیری از کاهش تولید تایر خبر داده و با اشاره به رکود بازار و مطالبات موق خودروسازان به‌عنوان مهم‌ترین چالش تولیدکنندگان لاستیک تاکید کرده «با ریزنی با بانک مرکزی و جلسات متعددی با دستگاه‌های مربوطه و رفع مشکلات در تلاش هستیم موانع تولید تیرسازان را کاهش دهیم». اما با وجود وعده دولت برای حمایت از صنعت تایر، رئیس هیات مدیره انجمن صنفی صنایع لاستیک کشور معتقد است که سیاست‌های فعلی دولت باعث شده به جای حمایت از صنایع داخلی، از چین حمایت شود؛ مشکلی که فقط برای تیرسازان نیست و در بسیاری از کالاهای دیگر هم چنین اتفاقی رخ داده است.

فعالان صنعت تایر می‌گویند اگر قرار است تولید داخل حفظ شود، دولت باید علاوه بر سیاست‌های نرخ‌گذاری، در سیاست‌های ارزی و تجاری هم بازنگری کند، تعرفه‌ها را ضابطه‌مند نماید و به وظیفه ذاتی خود در حمایت از صنعت عمل کند.

محمدرضا گنجی در پاسخ به وعده دولت در جلوگیری از تولید تیرسازان، به مکاتبات انجمن با وزارت صنعت و اعلام مشکلات تولیدکنندگان تایر اشاره کرد و گفت: به‌رغم وعده‌های دولتمردان تاکنون هیچ اقدامی برای حل مسائل و موانع تولید انجام نشده و تولیدکنندگان برای جلوگیری از زیان بیشتر، مجبور به کاهش تولید هستند.

به گفته این مقام صنفی در حال حاضر تولیدکنندگان تایر با زیان کلا تولید می‌کنند به همین دلیل برای جبران بخشی از زیان و هزینه‌ها درخواست افزایش ۱۰ درصدی قیمت تایر را به سازمان حمایت ارائه کردند.

تبعیض در تخصیص ارز به تولیدکنندگان و واردکنندگان

گنجی همچنین مشکلات ارزی را بخشی از چالش‌های تولیدکنندگان تایر نام برده و تصریح کرد: تأخیر در تخصیص ارز و خرید مواد اولیه با نرخ آزاد فشار مضاعفی به تولیدکنندگان تایر وارد کرده است. متأسفانه تولیدکنندگان ماه‌ها در انتظار دریافت ارز می‌مانند اما تجار ظرف ده روز ارز دریافت می‌کنند. به‌عنوان مثال تولیدکنندگان برای ۳۰۰ هزار تن تولید، ۳۰۰ میلیون دلار ارز دریافت کردند اما واردکنندگان برای تنها ۳۰ هزار تن تایر، یک میلیارد دلار ارز دریافت کرده‌اند. وی با یادآوری بحران در سیاست‌های ارزی و تبعیض در سیاست تخصیص ارز میان تولیدکنندگان و واردکنندگان تاکید کرد: در حالی که

در آئین باشکوه بزرگداشت روز ملی صنعت و معدن در یزد:

اعطای نشان پیشکسوت بر تر استان به مهندس عباسعلی متوسلیان مدیر عامل گروه تولیدی صنایع یزد پولیکا

در آئین باشکوه بزرگداشت روز ملی صنعت و معدن در یزد که با حضور استاندار، مدیران و مقامات استان برگزار شد، نشان پیشکسوت برتر صنعت استان به عباسعلی متوسلیان مدیرعامل شرکت یزد پولیکا اعطا شد و از عباسعلی متوسلیان مدیرعامل شرکت یزد پولیکا تجلیل به عمل آمد. بنا بر این گزارش، بیست و نهمین آئین باشکوه بزرگداشت روز ملی صنعت و معدن، به دبیری خانه صنعت، معدن و تجارت یزد با حضور بابایی استاندار یزد، مدیران استان، مشاور عالی خانه صمت کشور و با همکاری تمامی تشکلهای صنعتی و معدنی استان، هشتم مهر ماه برگزار شد. در این آیین پیشکسوتان برتر صنعت و معدن، جوانان تخبه و بانوان کارآفرین نیز به پاس خدمات درخشان خود مورد تجلیل قرار گرفتند و مدیرعامل شرکت یزد پولیکا با عنوان پیشکسوت برتر صنعت استان یزد به پاس ۴۵ سال خدمت و تولید برترین محصولات داخلی و صادراتی تجلیل شد.

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه کران

عمومی یک مرحله ای

شماره مناقصه: ۲۰۱۶۳۸۰۰
تاریخ شروع: ۲۰۱۶/۰۷/۰۷

شرکت گاز استان زنجان در نظر دارد جهت انجام مناقصه تامین خدمات دفتری و پشتیبانی شرکت گاز استان زنجان (۱۴۰۵-۱۴۰۴) را به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مناقصه برگزار نماید:

کلیه مراحل برگزاری مناقصه (اعم از اسناد مناقصه، دعوتنامه، اصلاحیه‌ها و...) از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه کران در صورت عدم ضمیمه فیل، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند و ملزم به پیگیری از سامانه می‌باشند.

الف) شرح مختصر کار:

- تامین خدمات دفتری و پشتیبانی شرکت گاز استان زنجان (۱۴۰۵-۱۴۰۴)
- مدت انجام کار ۱۲ ماه می‌باشد.
- قرارداد فاقد پیش پرداخت می‌باشد.

ب) شرایط مقاضی:

دارا بودن کوهینامه صلاحیت از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی (در امور خدمات عمومی با رتبه ۶ و بالاتر)

عطف به بخشنامه سازمان برنامه بودجه کشور شماره ۱۴۰۱/۷۲۳۰۳۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱. با موضوع «مدیریت تعارض منافع و جلوگیری از تباهی در ارجاع کار» رعایت تمامی مفاد بخشنامه فوق‌الذکر الزامی است. (ضمناً بخشنامه فوق به پیوست اسناد مناقصه می‌باشد)

- برآورد ریالی مناقصه: ۳۹۲،۳۳۸،۱۸۱،۳۹۴ ریال (بهره‌فوق، سیصد و نود و دو میلیارد و هفتصد و سی و هشت میلیون و یکصد و هشتاد و یک هزار و سیصد و نود و چهار ریال)

تصوره طبق نامه دیوان محاسبات به شماره ۵۰۰۰۳۴۷/۰۱/۲۶ مورخ ۹۷/۰۱/۲۶ رعایت مفاد داخل پرانتز الزامی می‌باشد «قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه شود».

ج) محل زمان و مهلت تکمیل و تحویل مدارک:

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [WWW.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) (بخش مناقصه) نسبت به دریافت و تکمیل اسناد مناقصه طبق زمانبندی زیر اقدام فرمایند.

- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: ۱۴۰۴/۰۷/۱۹ تا ساعت ۸:۳۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷

- مهلت دعوت اسناد ارزیابی کیفی: تا ساعت ۸:۳۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷

د) مناقصه کران می‌تواند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۴-۳۳۱۶۶۲۲۵ واحد تنظیم پیمان امور پیمانهای شرکت گاز استان زنجان تماس حاصل فرمایند.

بارگذاری مدارک در سامانه ستاد صرفاً از طریق امضای الکترونیکی مورد تأیید می‌باشد.

** توضیح: این آگهی در شبکه اطلاع‌رسانی نفت و انرژی (شانا) به آدرس www.shana.ir سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir و پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس http:piets.mporg.ir درج گردیده است.

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۰۷/۱۵
تاریخ انقضای آگهی: ۱۳۹۷/۰۷/۱۶
شرکت گاز استان زنجان

آگهی تعیین حدود اختصاصی

چون تعیین حدود قسمتی از پلاک ۱۰۰ اصلی شش‌دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۳۸/۶۶ متر مربع، واقع در بخش ده تهران مورد تقاضای یوسف گرامی فرزند تقی به ش. ش ۳۸۰ با کد ملی ۱۷۱۸۸۵۹۲۸ تاکنون بعمل نیامده و پلاک فرعی ۴ از ۱۰۰ اصلی به آن اختصاص یافته است در عمل به تبصره ماده ۱۵ قانون ثبت مقدور نبوده است لذا عملیات تعیین حدود ملک مذکور در تاریخ ۱۳۰۴/۰۸/۱۸ روز یکشنبه ساعت ۱۱ صبح در محل وقوع ملک شروع و بعمل خواهد آمد بدینوسیله باطلاع مجاورین پلاک ثبتی موصوف می‌رساند در روز و ساعت مقرر در محل حضور به هم رسانند چنانچه اعتراضی به حدود و حقوق ارتفاعی داشته باشند ظرف مدت یک ماه از تاریخ تنظیم صورتجلسه تعیین حدود اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک زیادبشت تسلیم و رسید دریافت دارند و در اجرای تبصره ۲ ماده واحده اصلاح مواد ۱۶ و ۲۰ قانون ثبت ۷۳/۳/۲۵ مجلس محترم شورای اسلامی طرف مدت یکماه دادخواست اعتراض خود را به مصوب مرجع قضایی تقدیم و گواهی آن را به دفتر این اداره تسلیم و رسید اخذ نمایند (شناسه آگهی: ۲۰۱۴۴۸۶)

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۷/۱۶ (توضیح اینکه تاریخ قید شده فقط مربوط به انتشار آگهی می باشد)

تاریخ تعیین: ۱۴۰۴/۰۸/۱۸

محمد علی ابراهیمی - سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک زیادبشت تهران
م/ف ۱۴۲۳۲

در شش ماهه ۱۴۰۴ بر بازار خودرو چه گذشت؟

قیمت‌های صعودی در بازار بی‌مشتري



صنعت خودرو در شش ماهه ۱۴۰۴

اگرچه روند قیمت‌ها در کل صعودی است، اما گزارش‌ها از کاهش قابل ملاحظه قیمت برخی خودروها در بازار آزاد در روزهای اخیر حکایت دارند. البته تولید و عرضه همچنان محدود است و تقاضای چندانی در این بازار وجود ندارد. در مجموع، وضعیت تولید خودرو در شش ماه نخست سال و همراه آن، روند ثابت و مشخصی نداشته و در نوسان بوده است. هرچند در این فاصله زمانی برخی بهبودهای فصلی و افزایش تولید مشاهده می‌شود، اما شرایط سخت تامین قطعات، کاهش نقدینگی و عدم‌اصلاحات ساختاری همچنان بستر رکود و عدم‌ثبات صنعت خودرو را فراهم کرده است.

تعیین شده که تاثیر قابل توجهی بر قیمت نهایی واردات دارد. واردات خودرو برای ایرانیان مقیم خارج از کشور برابر با تعرفه کامل گمرکی ۱۰۰ درصد است و امکان واردات بدون محدودیت ارز به صورت یک دستگاه خودرو در سال توسط افراد دارای کارت اقامت فراهم شده، اما این تسهیلات نیز تحت ضوابط خاص بوده و مشمول سقف‌های ارزی و الزام به مجوزهای قانونی است. به دلیل سختی تامین ارز و تعرفه‌های بالا، واردات به شکل قطره‌چکانی و محدود صورت می‌گیرد و تاثیر محدودی در تنظیم بازار داخلی دارد.

در مه‌ماه ۱۴۰۴ نیز با توجه به نوسانات ارزی و مسائل اقتصادی، واردات خودرو همچنان محدود بوده است و علی‌رغم وعده‌های دولت برای آزادسازی واردات در راستای کنترل قیمت‌ها، محدودیت‌های ارزی و تعرفه‌های بالا مانع کاهش واقعی قیمت خودرو در بازار شده است. همچنین گزارش‌ها حاکی از این است که واردات خودرو در شرایط فعلی بیشتر به صورت نمادین است و نتوانسته فشار تقاضا و انحصار بازار را کاهش دهد. این شرایط موجب شده واردات خودرو نتواند به‌عنوان راهکار موثر تنظیم بازار خودرو عمل کند و بیشتر باعث بن‌بست قیمتی و ادامه مشکلات تامین خودرو در بازار داخلی شود.

بازار خودرو به کدام سمت و سو می‌رود

پیش‌بینی می‌شود بازار خودرو در روزها و هفته‌های آینده با توجه به وضعیت فعلی اقتصادی، سیاسی و ساختاری کشور، همچنان پرنوسان و با روندی ترکیبی از رکود و رشد جزئی باشد. براساس تحلیل‌های منتشر شده و گزارش‌های کارشناسان، چند عامل مهم بر وضعیت آتی بازار خودرو تاثیرگذار خواهد بود: نخست، ادامه محدودیت‌های واردات خودرو به دلیل سیاست‌های ارزی و تعرفه‌های بالاست که باعث کمبود عرضه و افزایش اختلاف قیمت کارخانه و بازار آزاد شده است. بدون آزادسازی واردات یا تسهیل قوانین و تامین ارز، مشکل کمبود عرضه و دلالی در بازار ادامه خواهد یافت که این موضوع به رکود غیرتورمی دامن می‌زند. دوم، نرخ ارز و وضعیت کلی اقتصادی کشور است که همچنان تاثیر مستقیم بر قدرت خرید مردم و تقاضای خودرو دارد. پیش‌بینی تورم بالای ۴۰ درصد برای سال ۱۴۰۵ نشان می‌دهد که قدرت خرید خانوارها کاهش یافته و مصرف‌کنندگان در واکنش به نوسانات قیمتی محتاطتر عمل خواهند کرد. این موضوع خود باعث رکود تقاضای مصرفی می‌شود. سوم، تحولات سیاسی و دیپلماتی اقتصادی می‌تواند مسیر بازار خودرو را تعیین کند. سناریوهای مختلفی شامل توافق احتمالی و کاهش تحریم‌ها، ادامه روند فعلی، یا تشدید تحریم‌ها پیش‌بینی شده‌اند. در بهترین حالت، ثبات بازار با بهبود شرایط سیاست‌گذاری، افزایش عرضه و کاهش هزینه‌های تولید محتمل است؛ اما در صورت تشدید تحریم‌ها و فشارهای اقتصادی، قیمت‌ها افزایش یافته و رکود بازار عمیق‌تر خواهد شد.

در نهایت، اصلاحات ساختاری در صنعت خودرو از جمله کاهش نقش تصدی‌گری دولتی، ایجاد رقابت سالم، تسهیل واردات، و ایجاد نظام قیمت‌گذاری مبتنی بر بازار، از ضروریات تحقق تعادل و رشد پایدار در بازار خودرو به شمار می‌رود. بدون انجام این اصلاحات، فضای بازار به نوسانات کوتاه‌مدت محدود خواهد ماند و رکود و التهاب قیمت‌ها تداوم خواهد یافت.

سخن پایانی

تسهیل واردات همراه با حمایت از تولید داخل ضروری است. بدون این تحولات، چشم‌انداز روشنی برای صنعت خودرو و مصرف‌کنندگان آن متصور نخواهد بود؛ چرا که ادامه وضعیت کنونی تنها به رشد زیان‌انباشته، کاهش کیفیت کالا و افزایش ناراضیاتی در بازار منجر خواهد شد و چرخه رکود و آشفتگی همچنان ادامه خواهد یافت.

خودروهای سواری ایران خودرو است که نتیجه رف مشکلات تامین قطعات و افزایش نقدینگی تاحدی بوده است. این در حالی است که سایر خودروسازان همچنان با مشکلات تولیدی و محدودیت منابع روبه‌رو هستند. در دوران چالش و نوسان به‌طور کلی، نیمه نخست سال ۱۴۰۴ دوران چالش و نوسان بین تولید مثبت و منفی بود و صنعت خودرو ایران به‌طور کامل از بحران خارج نشده است. ورود به مه‌ماه ۱۴۰۴ نیز نشانه‌هایی از ریسک‌پذیری بالاتر خودروسازان در افزایش تولید دیده می‌شود، اما رکود بازار و افزایش قیمت‌ها در کنار مشکلات تامین مواد اولیه و قطعات همچنان مانع رشد پایدار در این بخش شده است.

بازار وارد رکود عمیق شده است. همچنین عدم‌تعادل میان عرضه و تقاضا به‌دلیل مشکلات تولید و محدودیت واردات، از دلایل رکود مستمر بازار خودرو است. تحریم‌ها و محدودیت‌های ارزی باعث کاهش تولید داخلی شده و واردات نیز نتوانسته جای خالی تقاضا را پر کند. انحصار در بازار خودرو با کنترل قیمت دستوری و نبود رقابت واقعی، فضای بازار را به نفع شرکت‌های بزرگ و دلان تغییر داده و مانع از بهبود شرایط شده است.

در نهایت، رکود بازار خودرو نه تنها ناشی از مسائل اقتصادی است، بلکه ریشه در ضعف در سیاست‌گذاری، تشتت مدیریتی و تصدی‌گری دولتی دارد که مانع از اصلاحات اساسی و افزایش کارایی صنعت شده است. کارشناسان بر این باورند تا زمانی که این مشکلات ساختاری رفع نشود، بازار خودرو در شرایط بی‌ثبات و رکود باقی خواهد ماند و امید چندانی به بهبود آن در کوتاه‌مدت نیست.

راهکارهای سیاست‌گذار برای عبور از رکود

راهکارهای سیاست‌گذار برای عبور از رکود یا به نوعی تحریک تقاضا و کاهش احتکار در بازار خودرو در چارچوب یک بسته قابل بررسی است. طراحی تسهیلات لیزینگ و ارائه کارت‌های اعتباری خرید کالاهای بادوام داخلی از ابزارهایی است که بدون ایجاد فشار تورمی می‌تواند تقاضای مؤثر را تحریک کند. سیاست‌هایی در طرف عرضه مانند محدودیت واردات کالاهای مشابه تولید داخل و مبارزه جدی با قاچاق خودرو برای کنترل بازار نیز می‌توانند بر رف رکود بازار خودرو تاثیرگذار باشند.

از آنجا که کاهش قدرت خرید مردم یکی از مهم‌ترین عوامل افت تقاضا و رکود در بازار خودرو است سیاست‌های مالی هدفمند می‌توانند راهکار مناسبی برای تحریک تقاضا در این بازار باشند. به عنوان نمونه اختصاص یارانه‌های نقدی خاص برای خرید خودرو به دهک‌های پایین برای تقویت قدرت خرید واقعی خانوارها می‌تواند تقاضا را به صورت پایدار افزایش پیدا کند.

واردات خودرو در ۶ ماهه ۱۴۰۴

در سال ۱۴۰۴ واردات خودرو در ایران به شدت محدود بوده و به صورت قطره‌چکانی انجام شده است. بر اساس بخشنامه سال ۱۴۰۴ سازمان توسعه تجارت و وزارت صنعت، واردات خودروهای سواری نو و کارکرده با سن حداکثر پنج سال امکان‌پذیر است، اما محدودیت‌های جدی مانند الزام استفاده از ارز شخصی یا سرمایه‌گذاری خارجی برای تامین ارز واردات برقرار است. همچنین ثبت سفارش واردات تا پایان سال ۱۴۰۴ ادامه خواهد داشت اما با رعایت استانداردهای محیط زیست و خدمات پس از فروش حقوق ورودی خودروها ۱۰۰ درصد

در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۴ نیز مانند سال قبل، وضعیت تولید خودرو در ایران با نوسان همراه بوده است. براساس آمار منتشر شده در سامانه کدال، تولید سه خودروساز اصلی کشور (ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو) تا پایان شهریورماه حدود ۱۳۷ هزار دستگاه بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد اندک ۳۶ درصدی را نشان می‌دهد. رشد تولید بیشتر به‌دلیل بهبود نسبی عملکرد ایران خودرو با افزایش ۲۶.۳ درصدی تولید رقم خورده، اما سایپا و برخی دیگر از تولیدکنندگان کاهش تولید داشته و سهم خودروهای ناقص در تولید آنها افزایش یافته است. مهم‌ترین نکته در شهریورماه ۱۴۰۴ جهش ۲۲ درصدی تولید

بازار خودرو ۱۴۰۴ نیز با نوسانات قابل توجه قیمت و کاهش عرضه روبه‌رو بود. در ۶ ماه گذشته رشد قیمت اکثر خودروها اندک اما اغلب صعودی بوده است. براساس گزارش‌ها در روزهای اخیر برخی مدل‌ها مانند پژو ۲۰۷ پانوراما و تارا اتوماتیک ۷۴ چند ده میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه کردند، در حالی که برخی خودروهای دیگر ثبات نسبی داشتند. این نوسانات قیمتی که در طول ۶ ماه گذشته همیشه شاهد آن بودیم بیش از هر چیزی ناشی از سیاست‌گذاری های اشتباه قیمتی و مدیریت دستوری صنعت خودرو بوده است که در کنار چالش‌های مالی و اقتصادی خودروسازان بازار خودرو را به کماط برده است. سیاست‌های دستوری قیمت‌گذاری حتی با وجود واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی هم به نوعی ادامه دارد. در این شرایط در نهایت این مصرف‌کننده واقعی خودرو است که متضرر می‌شود و شاهدیم که هر روز امکان دسترسی خریداران واقعی به خودرو کم و کمتر می‌شود و از بین متقاضیان معدد این بازار اکثریت آنها ناچارند خودروهای موردنیاز خود را در بازار آزاد با مبلغ‌های بالاتری خریداری می‌کنند.

در ۶ ماهه نخست امسال، افزایش انتظارات تورمی و بی‌ثباتی سیاسی همچنان بر رفتار خرید مصرف‌کنندگان تاثیرگذار بوده و معدود خریداران این بازار با ترس از افزایش بیشتر قیمت‌ها، دست به خرید زده‌اند که این موضوع هم به نوعی موجب تشدید نوسانات قیمتی شده است. این در حالی است که در بازار سرمایه نیز شاهد کاهش ارزش سهام خودروسازان و زیان سرمایه‌گذاران هستیم. در این بازار البته در نهایت هم مصرف‌کنندگان واقعی متضرر هستند. صف‌های طولانی خرید خودروهای ثبت‌نامی و نگرانی از نارسایی کیفیت و تحویل به موقع خودرو، از یک سو ناراضیاتی عمومی را افزایش داده و از سوی دیگر منجر به نوسانات قیمتی بازار شده است. آنچه منتظیان از بازار خودرو در یکی دو سال اخیر دریافته‌اند این است که قیمت خودرو همواره روند صعودی دارد و این رشد قیمت با درصد‌های متغیر تاثیر خود را بر کلیت بازار خودرو می‌گذارد. این‌گونه است که بازار خودرو دچار رکودتورمی مزمن شده که در آن قیمت‌ها روبه رشد و تقاضا رو به کاهش است.

آنچه در توصیف بازار خودرو می‌توان گفت بی‌ثباتی و بی‌اعتمادی به وضعیت کلی این بازار است و بر این اساس کارشناسان بر این باورند که کاهش دخالت‌های غیرکارشناسی، افزایش هماهنگی بین نهادهای متولی، تسهیل واردات و تقویت تولید داخلی با کیفیت، تنها راهکارهای مؤثر برای بازگرداندن تعادل و اعتماد به بازار هستند. بدون این اصلاحات، انتظار بهبود پایدار بازار خودرو در کوتاه‌مدت بعید به نظر می‌رسد.

دلایل ساختاری رکود بازار خودرو

همان‌طور که اشاره شد ویژگی بارز و اصلی بازار خودرو در سال جاری رکود عمیقی است که از سال گذشته بر این بازار حاکم بوده و همچنان حکمرانی آن بر بازار خودرو ادامه دارد. رکود در بازار خودرو دلایل ساختاری و اقتصادی متعددی دارد که طی سال‌های اخیر تشدید شده است. یکی از مهم‌ترین دلایل این رکود، کاهش محسوس تفاوت قیمت درب کارخانه با بازار آزاد است که براساس گزارش‌های منتشر شده در مهر ۱۴۰۴، این شکاف به کمتر از ۱۰ درصد رسیده است. سابق بر این، افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد باعث جذب تقاضای کاذب و سوداگری می‌شد، اما کاهش این اختلاف موجب کاهش هیجان بازار و کم شدن صف‌های طولانی ثبت‌نام خودرو شده است. اما از سوی دیگر، کاهش قدرت خرید خانواده‌ها و تورم فزاینده نیز در کاهش تقاضا بسیار موثر بوده است. درآمد واقعی مردم کاهش و هزینه‌های زندگی افزایش یافته است و بسیاری از خانوارها خرید خودرو را به آینده نامشخصی موکول کرده‌اند. این وضعیت باعث شده حتی خریداران واقعی نیز با احتیاط بیشتری وارد بازار شوند و تقاضا را کاهش دهند. به این ترتیب،



اسنپیک و سناریوهای پیش‌روی صنعت خودرو
رضا آریاراد
پژوهشگر صنعت خودرو

با فعال‌سازی مکانیسم ماشه و اسنپیک و بازگشت تحریم‌های چندجانبه علیه ایران، صنعت خودرو کشور بار دیگر در آزمون محدودیت‌های بیشتر و چالش‌های جدی‌تر قرار گرفته است. این صنعت که سهم قابل توجهی در تولید ناخالص داخلی، اشتغال و زنجیره تامین صنعتی کشور دارد، اکنون در معرض محدودیت‌های جدی‌تر در واردات قطعات، کاهش همکاری‌های بین‌المللی، و بی‌ثباتی ارزی قرار دارد. در این وضعیت سه سناریوی محتمل برای آینده صنعت خودرو کشور پیش‌بینی می‌کنم که براساس هر سناریو راهکارهایی برای مدیریت و تاب‌آوری این صنعت قابل تامل است.

سناریو اول همکاری استراتژیک با شرکای خارجی و منطقه‌ای برای حفظ زنجیره تولید است. در این سناریو، با احتمال حفظ و پایداری همکاری‌های اقتصادی ایران با چین، روسیه و برخی کشورهای منطقه‌ای، امکان تهیه قطعات و پوشش زنجیره تامین موردنظر است. در راستای این سناریو مونتاژ خودروهای چینی در کشور ادامه یافته و تیراژ تولید در سطح متوسط باقی خواهد ماند.

در پیامدهای این سناریو شاهد حفظ تیراژ تولید در سطح قابل قبول، وابستگی به شرکای خارجی و کاهش استقلال صنعتی، رقابت محدود در بازار داخلی و افت نوآوری، ثبات نسبی در قیمت‌ها اما با کیفیت پایین‌تر خواهیم بود. در صورت تحقق این سناریو پیشنهاد می‌شود مذاکره برای انتقال فناوری از شرکای شرقی به داخل کشور، ایجاد مناطق آزاد صنعتی با قوانین خاص برای تولیدات مشترک، توسعه پلتفرم‌های مشترک با چین برای صادرات منطقه‌ای و تدوین سیاست صنعتی بلندمدت برای کاهش وابستگی و افزایش نوآوری در دستور کار مجموعه صنعت خودرو کشور قرار گیرد.

سناریو دوم مقابله صنعت خودرو با اسنپیک بازگشت به خودکفایی نسبی و احیای تولید سنتی است. در این سناریو صنعت خودرو با پذیرش محدودیت‌های تحریمی، به سمت احیای مدل‌های قدیمی و تولید داخلی قطعات حرکت می‌کند. همکاری با برندهای اروپایی و کره‌ای متوقف شده، مونتاژ خودروهای چینی با فناوری پایین‌تر شکل گرفته و تولید خودروهای اقتصادی با طراحی ساده و قطعات قابل تولید داخلی در اولویت قرار خواهد گرفت.

با اجرای این سناریو احتمال کاهش کیفیت و ایمنی محصولات تولیدی، افت صادرات خودرو و قطعات به کشورهای منطقه، افزایش ناراضیاتی مصرف‌کنندگان و کاهش اعتماد عمومی، رشد بازار خودروهای شخصی‌سازی‌شده و تولیدات کارگاهی وجود دارد. در راهکارهای پیشنهادی در این سناریو می‌توان به بهبود و احیای جایگاه صنعت خودرو کشور در تدوین استانداردهای جدید ملی برای خودروهای اقتصادی و مقاوم و بر برابر تحریم، حمایت از استارت‌آپ‌های قطعه‌سازی و طراحی صنعتی با محوریت بومی‌سازی فناوری، ایجاد برند ملی جدید با هویت مقاومتی و اقتصادی برای بازار داخلی و منطقه‌ای و سرمایه‌گذاری در آموزش نیروی انسانی برای ارتقاء مهارت‌های تولید سنتی و نیمه‌صنعتی اشاره کرد.

فروپاشی زنجیره تامین و توقف خطوط تولید سناریو سوم است. در این سناریو بدبینانه، با احتمال تحریم‌های چندجانبه و انسداد کامل مسیرهای وارداتی قطعات حساس خودرو، مانند یونیت کنترل الکترونیکی (ECU)، سیستم‌های ایمنی، سنسورهای هوشمند و اجزای پشرانه که عمدتاً از خارج از کشور تامین می‌شوند، روبه‌رو هستیم. بانک‌های بین‌المللی از انجام تراکنش‌های مالی خودداری می‌کنند و امکان نقل‌وانتقال مالی با شرکای خارجی به‌دلیل فشار تحریم‌های ثانویه محدود می‌شود. توقف تولید خودروهای مونتاژی و نیمه‌پیشرفته، افزایش شدید نرخ خودروهای داخلی به‌دلیل کاهش عرضه، رشد بازار خودروهای دست‌ن دوم و قاچاق قطعات، کاهش اشتغال در بخش‌های تولیدی، خدماتی و وابسته به صنعت خودرو در این سناریو محتمل است.

برای عبور از این سناریو بدبینانه نیز راهکارها و پیشنهادهای مانند تشکیل کنسرسیوم‌های داخلی برای تولیدات قطعات حساس با مشارکت دولت، دانشگاه‌ها و دانش‌بنیان‌ها، مذاکره با شرکای منطقه‌ای برای ایجاد کانال‌های مالی جایگزین و تهاتر کالا، تمرکز بر تولید خودروهای ساده‌تر با فناوری بومی شده برای حفظ حداقل تیراژ تولید و تسهیل واردات قطعات از مسیرهای غیررسمی با نظارت کیفی و استانداردسازی وجود دارد. اما واقعیت این است که عبور از این سناریو بدبینانه پیش‌ازپیش به همت و مشارکت همه‌جانبه صنعت و دولت و در نهایت مدیریت عالی و جهادگرانه نیاز مبرم دارد و امکان‌پذیر است؛ و چاه مشترک در سه سناریو، بحران، وابستگی صنعت خودرو به زنجیره تامین جهانی و فناوری‌های خارجی است؛ از این رو در چارچوب یک پیشنهاد راهبردی به مجموعه صنعت خودروسازی کشور و دولتمردان برای عبور از بحران می‌توان به تدوین «نقشه راه خودروسازی مقاومتی» با مشارکت دولت، بخش خصوصی و مراکز علمی، سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جایگزین مانند خودروهای برقی ساده، پلتفرم‌های بومی و قطعات قابل تولید داخلی، ایجاد مرکز نوآوری خودروسازی با تمرکز بر طراحی، مهندسی معکوس و تست قطعات و در نهایت ارتقاء سطح اعتماد عمومی و جلب حمایت اکثریت آحاد جامعه از تولیدات داخلی با تطبیق هم‌زمان شاخصه‌های رشد در رسانه‌ها و جراید اشاره کرد.



شهاب صفایی
editor@smtnews.ir



نوسانات قیمت، کاهش عرضه و افزایش ناراضیاتی مصرف‌کنندگان، ویژگی بازار خودرو است



عدم‌تعادل میان عرضه و تقاضا به‌دلیل مشکلات تولید و محدودیت واردات، از دلایل اصلی رکود مستمر بازار خودرو است

در بررسی **صهبت** از افزایش ۷ برابری اکتشاف معادن نمایان شد

نقشه برداری از گنجینه‌های پنهان



بازگشت سرمایه‌های ایرانی فرصت تاریخی یا تهدید تورمی؟



محمدحسین محمدی - کارشناس اقتصاد سیاسی بین‌الملل: فعال شدن مکانیسم ماشه و بازگشت تحریم‌های ثانویه علیه ایران، صرفاً یک رخداد سیاسی در سطح بین‌المللی نیست؛ این اتفاق به سرعت به عرصه اقتصاد و زندگی روزمره ایرانیان نیز تسری خواهد یافت.

در این چارچوب، بانک‌ها و نهاد‌های مالی در کشورهای مختلف، از امارات و عمان گرفته تا ترکیه و اروپا، موظف شده‌اند با دقت بیشتری منشأ دارایی‌ها و تراکنش‌های مالی ایرانی را بررسی کنند، به‌ویژه در حوزه‌هایی که با تجهیزات دارای کاربری دوگانه یا مبادلات حساس صنعتی پیوند می‌خورند. این شرایط برای بسیاری از فعالان اقتصادی ایرانی که سال‌ها به پشتوانه محیط حقوقی نسبتاً امن این کشورها کار کرده‌اند، یک دوراهی جدی ایجاد می‌کند. پذیرش خطر بلوکه شدن منابع و دارایی‌ها یا انتقال سرمایه به داخل کشور، طبیعی است که برای گروه بزرگی از صاحبان سرمایه انتخاب دوم جذاب‌تر خواهد بود. همین روند می‌تواند به معنای آغاز موجی تازه از «مهاجرت معکوس مالی» در مقیاس میلیارد دلاری باشد. پرسش اصلی اینجاست که آیا اقتصاد ایران آماده پذیرش چنین موجی است؟ پاسخ به این پرسش تعیین می‌کند که بازگشت سرمایه‌ها به فرصت تاریخی برای توسعه بدل شود یا به تهدیدی تورمزای و بحران‌آفرین.

شفافیت: نخستین شرط جذب سرمایه

یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های سرمایه‌گذاران، اطمینان از سلامت و شفافیت محیط اقتصادی است. بخش مهمی از خروج سرمایه از ایران در سال‌های گذشته ناشی از ابهام و عدم شفافیت در فرآیندهای مالی بوده است. طی سال‌ها نهادهایی که بسان «جعبه سیاه» از حساسی و نظارت واقع‌مضمون مانده‌اند، نه تنها به محلی برای فساد بدل شده‌اند، بلکه به بی‌اعتمادی عمومی نیز دامن زده و به عنوان نمونه‌هایی از ایراد جدی در حکمرانی اقتصادی همواره سبب مسموم شدن زیست‌بوم فعالیت اقتصادی شده‌اند. در این میان، تجربه کشورهای مانند استونی نشان می‌دهد که توسعه دولت الکترونیک و دیجیتال سازی فرآیندهای می‌تواند شفافیت واقعی ایجاد کند. در ایران نیز یکپارچه‌سازی سامانه‌های بانکی، مالیاتی و گمرکی بر بستر اینترنت ملی و در معرض رصد عمومی، نخستین گام برای اعتمادسازی است. در غیر این صورت، عزم سرمایه‌گذاران برای انتقال منابع خود از خارج به داخل حتی اگر ناچار باشند، با تردیدها و نگرانی‌هایی همراه خواهد بود.

بهره‌وری: از تزریق نقدینگی تا خلق ثروت

اگر سرمایه‌های بازگشتی صرفاً وارد بازارهای غیر مولد شوند، نتیجه چیزی جز تورم دارایی و افزایش شکاف طبقاتی نخواهد بود. نقطه ضعف اصلی اقتصاد ایران، بهره‌وری پایین در بسیاری از بخش‌هاست. کشاورزی نمونه‌ای روشن است؛ جایی که بیش از نصف زمین‌ها همچنان باروش‌های سنتی آبیاری می‌شوند و میلیاردها مترمکعب آب شیرین هدر می‌رود. سرمایه‌های جدید اگر به توسعه سامانه‌های نوین آبیاری یا انرژی‌های تجدیدپذیر اختصاص یابد، می‌تواند ثروت واقعی خلق کند و به رشد پایدار بینجامد. این راندمان پایین در خطوط انتقال برق، شبکه‌های انتقال آب، شاخص مصرف سوخت خودروها، تولیدات کارخانجات اغلب دولتی و... به شدت مشهود است. این فرسایش زمانی تکمیل می‌شود که بدانیم شاخص بهره‌وری عوامل تولید در ۳ برنامه اخیر توسعه منفی بوده است. در مقابل، راهسازی این منابع در بازار ارز، طلا یا مسکن تنها به دامن زدن به تورم و تعمیق بحران خواهد انجامید. بهره‌وری بالا همان چیزی است که می‌تواند روزه منابع جدید را به یک فرصت ملی تبدیل کند و توان صادراتی کشور را برای افزایش سهم کشور از یک اقتصاد جهانی افزایش دهد.

سرمایه اجتماعی: حلقه مفقوده حکمرانی اقتصادی

حتی بهترین سیاست‌های اقتصادی بدون سرمایه اجتماعی ناکام می‌مانند. در این میان، در پیش گرفتن شماری از سیاست‌های متناقض، ناهمگن و دفاعی موجب شده اعتماد عمومی در ایران طی سال‌های اخیر کاهش یابد و این موضوع مانعی جدی برای اجرای برنامه‌های اصلاحی بوده است.

تجربه کره جنوبی در بحران مالی دهه ۹۰ میلادی نشان داد که سرمایه اجتماعی می‌تواند سرنوشت یک اقتصاد را تغییر دهد. در آن سال‌ها، میلیون‌ها شهروند کره‌ای دلوپلانه طلا و جواهرات خود را برای نجات اقتصاد ملی اهدا کردند؛ زیرا به دولت و آینده کشور اعتماد داشتند. این موضوع در سال‌های اخیر و در ترکیه و هم‌زمان با کاهش ارزش پول ملی نیز رخ داد و مردم به‌سای جهوش برای خرید ارز، به فروش ارزهای جهانی روی خود روی آوردند. ایران نیز برای موفقیت در مدیریت موج بازگشت سرمایه‌ها، نیازمند بازسازی سرمایه اجتماعی است. بدون اعتماد عمومی، هیچ سیاستی حتی به نتیجه مطلوب نخواهد رسید.

فناوری اطلاعات: ستون فقرات حکمرانی نوین

امروزه فناوری اطلاعات نه تنها ابزار شفافیت است، بلکه زیربنای بهره‌وری و عدالت نیز محسوب می‌شود. در هند، اجرای سیستم هلی دیجیتال «داهار» امکان دسترسی میلیون‌ها شهروند به خدمات مالی رسمی را فراهم کرد و در عین حال جلوی میلیاردها دلار فساد در پاره‌ها را گرفت. اجرای ۹۹ درصدی دولت الکترونیک در اسلونی، بدون توسعه زیرساخت‌های فناوری اطلاعات و هم‌زمان توسعه فرهنگ استفاده از ابزارهای دیجیتال میسر نبوده است. ایران نیز نیازمند ایجاد یک هویت دیجیتال اقتصادی یکپارچه است؛ سیستمی که همه شهروندان و فعالان اقتصادی را در بر بگیرد و امکان رصد و مدیریت دقیق منابع را فراهم سازد. تنها با چنین زیرساختی می‌توان از تبدیل منابع بازگشتی به نقدینگی تورم‌زا جلوگیری و آنها را در مسیر توسعه هدایت کرد. آشکار می‌توان گفت، دسترسی عادلانه به فرصت‌ها با همان برابری فرصت‌ها، تا حد زیادی از مسیر یک زیست‌بوم اقتصادی و سرمایه‌گذاری مبتنی بر فناوری اطلاعات گذشته و این زیست‌بوم دارای ایجاد متعددی هم‌اکنون است و حتی فرهنگ بهره‌برداری از آن، به اندازه اهمیت سخت‌افزار است.

جمع‌بندی

بازگشت سرمایه‌های ایرانی به کشور واقعیتی است که در بازو درخ خواهد داد و این روند هم‌زمان بزرگ‌ترین فرصت و جدی‌ترین تهدید برای اقتصاد ایران است. اگر نظام حکمرانی اقتصادی اصلاح نشود، این موج می‌تواند به تورم افسارگسیخته، رانت و شکاف اجتماعی بیشتر منجر شود.

اما اگر شفافیت، بهره‌وری، سرمایه اجتماعی، عدالت و فناوری اطلاعات در کانون سیاست‌گذاری قرار گیرد، بازگشت سرمایه‌ها به سکوی پرش برای توسعه زیرساخت‌ها و نزدیک شدن اقتصاد ایران به استانداردهای جهانی بدل خواهد شد. اکنون کشور در برابر یک انتخاب سرنوشت‌ساز قرار دارد؛ فرصت‌سازی یا فرصت‌سوزی؟ زمان چندان برای تصمیم‌گیری باقی نمانده است.

اجراست، داده‌های پایه زمین‌شناسی را برای کاهش ریسک سرمایه‌گذاری در بخش معدن و جذب سرمایه‌ها کلان فراهم می‌کند.

برسد. این طرح که با مشارکت بخش خصوصی و دانشگاهی و با سرعتی ۷ برابری نسبت به سال‌های گذشته در حال

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور از اجرای «طرح تحول زمین‌شناسی» در ۴ لایه و با اولویت ۴۲۰ نقشه خبر داد که پیش‌بینی می‌شود طی ۴ سال آینده به اتمام

مطالعات و تهیه نقشه‌های اکتشاف و زمین‌شناسی

طرح تحول زمین‌شناسی در ۴ لایه ژئوفیزیک هوابرد، زمین‌شناسی اقتصادی، ژئوشیمی و زمین‌شناسی در مرحله نخست با اولویت ۴۲۰ نقشه در حال اجرا است که طبق اعلام کارشناسان و مسئولان سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی پیش‌بینی می‌شود که این طرح تحول در این مرحله، تا ۴ سال آینده به اتمام برسد.

اخیر داشته است؛ هرچند این بخش دارای چالش‌های ساختاری و اقتصادی است. سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی یکی از نهاد‌های متولی در حوزه معدنی و اکتشافی کشور است که با همکاری بخش‌های خصوصی و دانشگاهی اقدام به تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی، ژئوشیمی و اقتصادی کرده است.

مطالعات و تهیه نقشه‌های اکتشاف و زمین‌شناسی یکی از مهم‌ترین سیاست‌ها در حوزه کاهش خطرپذیری اکتشاف برای جذب سرمایه‌گذاری و رونق بخش معدن است که با مشارکت بخش خصوصی در دولت چهاردهم دنبال می‌شود. وضعیت اکتشافات معدنی در ایران تا امروز پیشرفت‌های قابل توجهی که در سرعت و حجم فعالیت‌های اکتشافی سال‌های

اکتشافات مواد معدنی در پهنه‌های آبی



سازمان زمین‌شناسی در حوزه تهیه اطلاعات پایه، افزود: سازمان در راستای وظایف حاکمیتی خود برای تولید اطلاعات پایه زمین‌شناسی و اکتشافی طبق برنامه هفتم توسعه، مکلف است با استفاده از روش ژئوفیزیک هوابرد تقریباً ۵۰۰ هزار کیلومتر مربع از سطح کشور را در قالب ۲ میلیون کیلومتر خطی با وضوح بالا به فواصل ۲۵۰ متر و ارتفاع ۴۰ متر با روش‌های مغناطیس‌سنجی و رادیومتری تحت پوشش قرار دهد. معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به حوزه ژئوفیزیک هوابرد اظهار کرد: این سازمان طی توافقنامه سه‌جانبه با معاونت معدنی وزارت صمت و ایمیدرو مکلف است در فاز اول ۴۲۰ برگه از نظر ظرفیت معدنی دارای اولویت است را در ۳ لایه (ژئوشیمیایی، زمین‌شناسی و اقتصادی) تهیه کند که تاکنون ۵۷ برگه آن به اتمام رسیده و تعداد ۷۵ برگه آن در حال انجام است. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، در سال ۱۴۰۴ تعداد ۱۲۰ برگه دیگر در ۳ لایه با استفاده از ظرفیت داخل سازمان و ظرفیت‌های خارج سازمان (شرکت‌های مشاور و مراکز علمی و پژوهشی) تهیه می‌شود.

درصد پیشرفت فیزیکی داشتند که بقیه فعالیت‌های انجام‌نشده نیز از ابتدای دولت جدید تکمیل و تا پایان امسال به اتمام خواهد رسید. وی گفت: در کنار این فعالیت‌ها، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به‌عنوان متولی اکتشاف در کشور، وظایف حاکمیتی خود را در بخش‌های ژئوفیزیک هوابرد، ژئوفیزیک مگنتوتلوریک و اکتشاف مواد معدنی پهنه‌های آبی با قدرت آغاز کرده است. معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با اشاره به اقتصاد دریامحور نیز گفت: توجه ویژه به دریا، در راستای فرمان رهبر معظم انقلاب اسلامی در زمینه توجه ویژه به اقتصاد دریامحور بوده است. سازمان زمین‌شناسی در این زمینه اقدام به تعریف پروژه‌های مهمی در پهنه‌های آبی شمال و جنوب کشور در استان‌های گیلان، مازندران، گلستان، هرمزگان و سیستان و بلوچستان کرده است. هم‌اکنون کارشناسان سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با تجهیزات ویژه دریا در حال برداشت اطلاعات و مطالعات مقتضی هستند که در همین راستا با حضور استاندار مازندران، مرکز مطالعات و پژوهش‌های دریایی که وظیفه اکتشاف منابع معدنی کف دریا و تولید داده‌های پایه دریایی را دارد، راه‌اندازی شد. مولایبگی با اشاره به نقش

ابراهیم مولایبگی، معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، در ارتباط با اجرای طرح تحول زمین‌شناسی و رابطه آن با اکتشافات معدنی اظهار کرد: در گام نخست تعداد ۴۲۰ نقشه طراحی شده است و در یک سال اخیر، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، با بکارگیری بخش‌های خصوصی و دانشگاهی در کنار توان عملیاتی و نظارتی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، اقدام به آغاز مطالعات صحرایی زمین‌شناسی و اکتشاف مواد معدنی در وسعتی حدود ۷۸ هزار کیلومتر مربع در قالب ۱۲۰ نقشه به ۳ لایه اطلاعاتی زمین‌شناسی، ژئوشیمی و اقتصادی کرده است. مولایبگی ادامه داد: این میزان از تولید نقشه و داده حدود ۷۰ برابری سال‌های قبل است. پیش از این نیز، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور از مهر سال ۱۴۰۰ در قالب یک تفاهنامه سه‌جانبه با حمایت وزارت صمت و ایمیدرو، طرح تحول خراسان جنوبی را به‌عنوان نخستین طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشاف آغاز کرده بود. در مدت ۳ سال تا ابتدای دولت چهاردهم، فقط طرح خراسان جنوبی در قالب ۲۰ نقشه با وسعت حدود ۱۲ هزار کیلومتر مربع تکمیل شد و در کنار آن، ۳ طرح کردستان، آذربایجان غربی و قم مرکزی، در قالب ۶۵ نقشه با وسعت ۴۲ هزار کیلومتر مربع نیز تا ابتدای دولت چهاردهم تنها ۵۰ تا ۹۰

اکتشاف در عمق اهمیت دارد



۲۶۰ متر نیز را ردیابی کرده‌ایم، اما برای اکتشافات بیشتر از آن به ژئوفیزیک با روش‌های مگنتومتری نیاز داریم که این روش مختص سنگ‌آهن در اعماق بیشتر است تا محدوده‌های امیدبخش بیشتری را شناسایی کند. دانش فنی این روش در کشور موجود است، البته به سرمایه‌گذاری بیشتری نیاز دارد. پیش از انقلاب شناسایی محدوده‌ها با فواصل ۷.۵ کیلومتر پروازی توسط امریکایی‌ها پوشش داده شده بود که این فواصل بالا بود و امکان داشت بین این فواصل، ذخایر معدنی وجود داشته باشد که نادیده انگاشته شود. اما هم‌اکنون این فواصل به ۵۰۰ و حتی تا ۲۵۰ متر نیز رسیده است تا به‌صورت دقیق شناسایی را انجام دهد؛ بنابراین اگر اکتشافات به‌شکل سیستماتیک انجام شود، به بهره‌برداری بیشتری خواهیم رسید. این کارشناس حوزه معدن خاطر نشان کرد: البته ما می‌توانیم از معادن کشورهای دیگر نیز بهره‌برداری کنیم و در این راستا سرمایه‌گذاری‌های لازم را انجام دهیم یا اقدام به واردات سنگ‌آهن کنیم که با این اقدام، ارزش‌افزوده بیشتری از سنگ‌آهن از کنسانتره‌سازی تا گندله‌سازی، تولید آهن‌اسفنجی و شمش و در نهایت تولید ورق و محصولات نهایی داشته باشیم.

خود بهره‌برداری نمی‌کند و حتی همین مواد را نیز وارد می‌کند، با این استدلال که این مواد معدنی متعلق به آیندگان نیز هست، از این‌رو مواد اولیه را وارد کرده تا ارزش‌افزوده بیشتری ایجاد کند. وی گفت: ما در ایران استراتژی برای مواد معدنی نداریم، این در حالی است که در سال‌های اخیر معادن جدید سنگ‌آهن نیز کشف کردیم، باوجود آنکه اکتشافات قابل توجهی انجام نداده‌ایم، برای نمونه در سال ۱۴۰۱ در ۶ استان به‌میزان ۱۲۹ میلیون تن ذخایر جدید کشف کردیم، همچنین در سال ۱۴۰۲ در ۶ استان ۲۴ میلیون تن و در سال ۱۴۰۳ نیز ۲۳۳ میلیون تن اکتشافات جدید داشته‌ایم که ۱۱۴ میلیون تن آن سنگ‌آهن پلاسری یا آبرفتی بوده است. سنگ‌آهن پلاسری سنگ‌آهنی است که در امتداد معادن اصلی فرسایش پیدا کرده و در رسوبات پخش شده‌اند. در سال ۱۴۰۴ نیز تاکنون در ۲ استان ۸۸۵ میلیون تن گواهی اکتشاف صادر شده، این در حالی است که در تمام این آمار، معادنی که ذخایر آنها بالای یک میلیون تن چیه‌سا این آمار بیشتر نیز بشود. **روش‌های جدید اکتشاف سنگ‌آهن** وی افزود: باید در اکتشافات سرمایه‌گذاری بیشتری انجام دهیم؛ بیشتر ذخایر سنگ‌آهن کشور در ایران مرکزی در استان یزد واقع شده است که این ذخایر پنهان هستند. ما در آنومالی ۲۱ تا عمق

در عصر حاضر که ذخایر معدنی سنگ‌آهن سطحی رو به اتمام هستند، آینده اقتصاد صنعت کشور در گرو حرکت به‌سمت اکتشافات عمیق و شناسایی ذخایر پنهان است. بهروز برنا، کارشناس حوزه معدن درباره اکتشاف ذخایر معدنی به‌ویژه سنگ‌آهن گفت: کشور ما یک کشور معدنی به‌شمار می‌رود، اما بسیاری از اکتشافاتی که تاکنون در حوزه‌های مختلف معدنی انجام داده‌ایم، بیشتر در سطح بوده است، اما اگر بخواهیم نگاهی به آینده داشته باشیم، باید به‌سمت اکتشافات عمیق در همین معادن کنونی خود پیش برویم. بیشتر معادنی که تاکنون به بهره‌برداری رسیده‌اند، رخنمون داشته‌اند. این در حالی است که بسیاری از معادن ما در عمق زمین قرار دارند و باید از روش‌های ژئوفیزیک برای اکتشافات آنها بهره گرفت. برنا ادامه داد: اکتشافات ۴ مرحله شناسایی، پی‌جویی، اکتشاف عمومی و اکتشاف تفصیلی دارد و در مرحله اکتشاف تفصیلی است که گواهی کشف صادر می‌شود، از این‌رو با توجه به ریسکی که اکتشافات در مراحل اولیه دارد، ۲ مرحله شناسایی و پی‌جویی را سازمان زمین‌شناسی انجام می‌دهد و زمانی که به اکتشافات عمومی و تفصیلی و مناطق امیدبخشی رسید، آن را به بخش خصوصی واگذار می‌کند. برنا در ادامه با اشاره به این موضوع که ما در صنعت فولاد به‌صورت بی‌رویه و در هر استانی اقدام به سرمایه‌گذاری کرده‌ایم و کماکان مجوز واحدهای فولادسازی صادر می‌کنیم، بیان کرد: این مجوزها باید از این پس صادر نشود و به فکر تامین مواد اولیه واحدهای فولادسازی بزرگی چون فولاد مبارکه، ذوب‌آهن و چادرملو که در کشور تولید فولاد دارند، باشیم. کشور چین در ۲۸ ماده معدنی در دنیا مقام نخست را دارد، اما این کشور لزوماً از همین مواد معدنی

سخن پایانی

اکتشاف، اهمیت فراوانی در فعالیت‌های معدنی دارد و عمده فعالیت‌های اکتشافی در سطح اولیه زمین انجام می‌گیرد. امید است تا با بروزسانی ماشین‌آلات معدنی و همچنین، استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا، بتوانیم اکتشاف در عمق را گسترش دهیم.

امیر محمد درویش
editor@smtnews.ir

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به‌عنوان متولی اکتشاف در کشور، وظایف حاکمیتی خود را در بخش‌های ژئوفیزیک هوابرد، ژئوفیزیک مگنتوتلوریک و اکتشاف مواد معدنی پهنه‌های آبی با قدرت آغاز کرده است

کشور ما یک کشور معدنی به‌شمار می‌رود، اما بسیاری از اکتشافاتی که تاکنون در حوزه‌های مختلف معدنی انجام داده‌ایم، بیشتر در سطح بوده است

قدرت‌های اصلی گردشگری جهان

شورای جهانی سفر و گردشگری (WTTC) در بیست‌وپنجمین اجلاس جهانی درم، قدرت‌های اصلی گردشگری بین‌المللی را معرفی کرد، قاره اروپا همچنان قله تپنده گردشگری بین‌المللی نامیده می‌شود، ۵ کشور از این قاره در میان ۱۰ بازار بزرگ سفر و گردشگری جهان بالاترین سهم تولید ناخالص داخلی را از آن خود کرده‌اند



منبع: داده‌های آگهی - اینفوگرافیک جهانی بزرگسالان

منبع: آگهی

رکوردشکنی مجتمع مس سرچشمه در تولید کاتد و مفتول مسی در نیمه نخست سال



مجتمع مس سرچشمه، بخش تولید مفتول مسی نیز عملکردی فراتر از انتظار داشته است.

وی افزود: «در این بخش با انجام اورهال نسوز کوره هلدینگ، تعمیر اساسی گیربکس استندها و کاهش توقفات خط تولید، میزان تولید مفتول هشت میلی‌متری به ۱۶ هزار و ۴۷۴ تن رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۰۰ تن (معادل ۳۰۴ درصد) افزایش و در مقایسه با برنامه تعیین شده ۱۴۷۴ تن (معادل ۹۸ درصد) رشد داشته است.»

کوهستانی در پایان خاطر نشان کرد: «با راه‌اندازی رکتیفایرهای جدید، جایگزینی سلول‌های فرسوده الکترولیز با سلول‌های نو و بهره‌برداری از خط جدید تولید مفتول هشت میلی‌متری با فناوری روز دنیا (پراپرسی)، شاهد افزایش تولید و سودآوری بیشتر برای شرکت ملی صنایع مس ایران خواهیم بود.»

به گزارش روابط عمومی مجتمع مس سرچشمه رفسنجان، این مجتمع در شش‌ماه نخست امسال موفق به ثبت رکورد جدیدی در تولید کاتد و مفتول مسی شد.

مهندس سعید کوهستانی، رئیس عملیات امور پالایشگاه و ریخته‌گری‌های مجتمع مس سرچشمه رفسنجان، با اعلام این خبر گفت: این دستاورد در شرایطی حاصل شد که واحدهای تولیدی با چالش‌هایی از جمله محدودیت تأمین انرژی و تبعات جنگ ۱۲ روزه مواجه بودند.

وی افزود: امور پالایشگاه و ریخته‌گری‌ها با برنامه‌ریزی دقیق و اجرای اقداماتی همچون افزایش دانسیته جریان، کاهش زمان راه‌اندازی سکشن‌ها، تثبیت راندمان جریان در سطح بالای ۹۵.۵ درصد و انجام موفق عملیات اورهال در تیرماه، توانست گام بلندی در تحقق اهداف تولید بردارد.

کوهستانی با قدردانی از تلاش کارکنان و مدیران این مجموعه تصریح کرد: «این موفقیت بزرگ، نتیجه همت والای پرسنل خدوم، هدایت‌های راهبردی معاونت تولید و لطف پروردگار متعال است.»

وی در تشریح جزئیات عملکرد تولید اظهار داشت: «در نیمه نخست امسال میزان تولید کاتد به ۸۶ هزار و ۵۷۷ تن رسید که با افزایش هزار و ۸ تن نسبت به برنامه پیش‌بینی شده، تحقق ۱۰۱.۲ درصدی اهداف تولید را رقم زد.»

به گفته‌ی رئیس عملیات امور پالایشگاه و ریخته‌گری‌های

راه‌اندازی واحدهای ۸۱، ۴۱A و ۴۱B در شرکت پالایش نفت اصفهان



پایان هفته جاری کمپرسور این واحد راه‌اندازی شده و راه‌اندازی کامل آن تا پایان مهرماه به انجام برسد. ظرفیت تولید این واحد ۲۷۸۰ نرمال مترمکعب در ساعت است که از این میزان ۲۳۰۰ نرمال مترمکعب گاز نیتروژن و ۴۷۰ نرمال مترمکعب نیتروژن مایع خواهد بود. در شرایط فعلی، میزان تولید بخار در پالایشگاه شمالی به حدود ۱۰۸۵ تن در ساعت می‌رسد که از این مقدار، نزدیک به ۱۰۰ تن در ساعت به پالایشگاه جنوبی منتقل می‌شود.

همچنین حدود ۱۵۰ مترمکعب آب BFW در پالایشگاه جنوبی مصرف می‌گردد. این روند فشار مضاعفی بر دیگ‌های بخار و سیستم‌های تصفیه آب RO و DM در پالایشگاه شمالی وارد کرده و امکان اجرای تعمیرات اساسی بر روی بویلرها را محدود ساخته است.

با توجه به این شرایط، راه‌اندازی یکی از دیگ‌های بخار در سیستم BFW می‌تواند علاوه بر کاهش فشار وارده بر واحدهای تصفیه آب، شرایط لازم برای انجام تعمیرات اساسی بویلرهای موجود و همچنین افزایش قابلیت اطمینان عملیاتی پالایشگاه را فراهم کند.

شایان ذکر است که به‌تازگی و در پی افزایش ریجکت ناشی از دریافت آب دریا و پر شدن پوندهای انتهایی، با الحاق واحد RO۲ (واحد ۴۶) به مدار تولید، گام مهمی در بهبود فرآیند تأمین آب دریا برداشته شده است.

عملیات راه‌اندازی سه واحد ۸۱، ۴۱A و ۴۱B در پالایشگاه با هدف ارتقای ظرفیت تولید بخار، آب صنعتی و گاز نیتروژن در حال انجام است.

به گزارش روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، واحد ۴۱A شامل پمپ‌های آب بویلر فید واتر (BFW)، گاززدا و کنترل‌ولوهی فشار بخار به همراه دیگ‌های بخار شماره ۴۱-۰۱ تا ۴۱-۰۳ است. ظرفیت نهایی این واحد تولید ۲۲۷ تن بخار در ساعت از طریق یک بویلر خواهد بود. طبق برنامه، دیگ بخار شماره ۴۱-۰۲ تا پایان ماه جاری به مدار تولید وارد می‌شود.

واحد ۴۱B متشکل از مجموعه واحدهای DO (سیستم حذف روغن از آب)، UF (تصفیه آب)، RO (آب‌شیرین‌کن) و DM (تولید آب بدون املاح برای دیگ‌های بخار) است.

ظرفیت اسمی تولید این واحد ۷۰۰ مترمکعب آب در ساعت است که در حال حاضر با ظرفیت ۱۸۰ مترمکعب در ساعت در حال بهره‌برداری می‌باشد. محصول نهایی این واحد آب DM شده است که به‌عنوان خوراک اصلی دیگ‌های بخار و واحدهای پالایشی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

واحد ۸۱ (تولید ازت یا گاز نیتروژن) نیز وارد مرحله راه‌اندازی شده و در حال حاضر در فاز فانکشن تست (تست عملکرد تجهیزات) قرار دارد. پیش‌بینی می‌شود تا

((آگهی ابلاغ رأی قابل پژوهش))

تاریخ انتشار این آگهی، شخصاً یا از طریق وکیل و نماینده قانونی (با در دست داشتن وکالت نامه معتبر از دفاتر اسناد رسمی که موید دارا بودن سمت درجه‌بندی رسیدگی به تخلفات اداری باشد)، ضمن مراجعه به دفتر این اداره کل به نشانی زیر، درخواست تجدیدنظر خود را به انضمام مدارک لازم تسلیم نمایید؛ در غیر این صورت به استناد تبصره (۱) ماده (۴) قانون یادشده، رأی موصوف از تاریخ انقضای مهلت مقرر، لازم الاجرا بوده، لیکن پس از آن طرف مدت سه ماه، قابل اعتراض در دیوان عدالت اداری خواهد بود. ضمناً این آگهی در یک نوبت انتشار می‌یابد.

نشانی: تهران، فرودگاه مهرآباد، بلوار معراج، ساختمان ستادی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران طبقه اول

آقای ابراهیم جمشیدی، فرزند اسد، دارای شماره ملی (۳۵۸۰۵۷۳۵۸) از کارمندان رسمی-آزمایشی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، به استناد رأی قابل پژوهش شماره (۴۶۷) تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۲ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، به مجازات (اخراج از دستگاه متبوع)، منطبق با بند (ی) ماده (۹) قانون رسیدگی به تخلفات اداری محکوم گردیده‌اید؛ لذا، با استناد به نامه شماره ۱۴۰۴/۲۱/۱۰۰۴۸/م مورخ ۱۴۰۴/۷/۵ اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد مبنی بر عدم دسترسی به شما، یا وکیل و نماینده قانونی شما و باتوجه به قابل تجدیدنظر بودن رأی مذکور، در صورت اعتراض، مقتضی است حداکثر ظرف مدت (۳۰) روز از

زاینده رود؛ شریان حیات گردشگری اصفهان

اقتصاد گردشگری در سایه کم آبی

کیمیا ملکی: زاینده رود که زمانی یکی از منابع اصلی حیات طبیعی و اقتصادی اصفهان به شمار می‌رفت، حالا به دلیل بحران‌های زیست‌محیطی و کاهش چشمگیر جریان آب، به چالشی برای مردم این دیار تبدیل شده است. اما در کنار بحران‌های زیست‌محیطی، این رودخانه همچنان نقطه‌ای کلیدی برای گردشگری طبیعی به‌ویژه در حوزه پرندنگری محسوب می‌شود. در حالی که کاهش آب در زاینده رود و تالاب گاوخونی به‌طور چشمگیری بر اکوسیستم محلی تأثیر گذاشته است، صنعت گردشگری اصفهان با بهینه‌سازی این حوزه می‌تواند از ظرفیت‌های بالقوه موجود بهره‌برداری کند. اصفهان با قرار گرفتن در مسیر مهاجرتی پرندگان، هنوز هم ظرفیت زیادی برای جذب گردشگران علاقه‌مند به طبیعت و حیات وحش دارد. اما این مسیر موفقیت، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و همکاری میان نهادهای مختلف است.



امید به احیای گردشگری پرندنگری در اصفهان

با وجود چالش‌هایی که کاهش آب بر صنعت گردشگری اصفهان وارد کرده، هنوز هم می‌توان به آینده پرندنگری این استان امیدوار بود. برخی کارشناسان معتقدند؛ با برنامه‌ریزی مناسب و سرمایه‌گذاری در حوزه‌های بوم‌گردی و اکوتوریسم، می‌توان این صنعت را دوباره احیا کرد. یکی از مهم‌ترین راهکارها، مدیریت منابع آبی به‌صورت هوشمندانه و همکاری بین نهادهای مختلف محیط‌زیستی، کشاورزی و گردشگری است. اگر این بخش‌ها بتوانند به‌طور مشترک برای حفظ و ترمیم تالاب‌ها و زیستگاه‌های پرندگان، به‌ویژه تالاب گاوخونی، اقدامات موثری انجام دهند، می‌توان انتظار داشت که دوباره شاهد حضور پرندگان مهاجر و جلب گردشگران علاقه‌مند به پرندنگری در این منطقه باشیم. همچنین سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های گردشگری مانند ساخت اقامتگاه‌های بوم‌گردی در نزدیکی تالاب‌ها و معرفی اصفهان به‌عنوان مقصدی مناسب برای اکوتوریسم، می‌تواند به جذب گردشگران داخلی و خارجی کمک کند. برنامه‌ریزی برای جذب گردشگران مسئولانه که به حفظ محیط‌زیست اهمیت می‌دهند، یکی دیگر از مسیرهایی است که می‌تواند به توسعه این صنعت کمک کند. این گردشگران به دنبال تجربیات طبیعی و پایدار هستند و اصفهان، با تمام چالش‌ها، همچنان یکی از بهترین مقاصد برای این نوع گردشگری به‌شمار می‌رود.

تأثیر کم آبی بر صنعت گردشگری و پرندنگری اصفهان

خشک شدن زاینده‌رود به‌وضوح اثرات منفی خود را بر صنعت گردشگری در اصفهان نشان داده است. از سال‌ها پیش، کاهش جریان آب در رودخانه و دریاچه‌ها، نه تنها باعث بحران در کشاورزی و اشتغال محلی شده، بلکه در زمینه گردشگری نیز آسیب‌های جدی وارد کرده است. گردشگران داخلی و خارجی که برای تماشای زیبایی‌های طبیعی اصفهان و پرندنگری به این شهر سفر می‌کردند، دیگر شاهد تالاب‌های پر آب و زیستگاه‌های غنی پرندگان نیستند. در سال‌های گذشته، تالاب گاوخونی که در مسیر زاینده‌رود قرار دارد، مقصد بسیاری از گردشگران علاقه‌مند به پرندنگری بود. اما با کمبود آب و خشک شدن این تالاب، پرندگان مهاجر دیگر قادر به سکونت در این منطقه نبوده و تغییر مسیر داده‌اند. در نتیجه، تعداد گردشگرانی که از طریق پرندنگری به اصفهان سفر می‌کردند، کاهش چشمگیری یافته است. طبق برآوردها، صنعت گردشگری پرندنگری در اصفهان طی ۵ سال گذشته حدود ۴۰ درصد افت کرده است. کاهش آب در زاینده‌رود تنها بر جذب گردشگران تأثیر نگذاشته، بلکه بر معیشت مردم محلی نیز اثرگذار بوده است. مناطق اطراف رودخانه که پیش از این، از طریق گردشگری و فعالیت‌های مرتبط با طبیعت‌گردی درآمدزایی می‌کردند، اکنون با رکود شدید روبه‌رو هستند.

زاینده‌رود؛ خاستگاه صنعت پرندنگری اصفهان

زاینده‌رود به‌عنوان یکی از مهم‌ترین منابع آبی ایران، نه تنها برای کشاورزی و صنعت بلکه برای گردشگری اصفهان نیز اهمیت حیاتی دارد. در گذشته، رودخانه زاینده‌رود با جاذبه‌های طبیعی خود، بستر مناسبی برای انواع گونه‌های پرندگان مهاجر بود. تالاب گاوخونی، واقع در انتهای مسیر زاینده‌رود، در فصل‌های مهاجرت، میزبان هزاران پرند از گونه‌های مختلف، از فلامینگوها تا اردک‌ها و حواصیل‌ها بود. این ویژگی‌های زیستی و طبیعی، سبب شده بود که اصفهان به یکی از مقاصد اصلی گردشگران علاقه‌مند به پرندنگری تبدیل شود. پرندنگری در اصفهان، علاوه بر جذابیت طبیعی‌اش، یکی از منابع اقتصادی گردشگری نیز محسوب می‌شود. طبق گزارش‌ها، گردشگران طبیعت‌دوست و پرندنگر سالانه میلیون‌ها دلار درآمد برای شهرهایی مانند اصفهان ایجاد می‌کنند. بوم‌گردی و جلب توجه گردشگران بین‌المللی به این منطقه، از جمله فرصت‌های اقتصادی ناشی از پرندنگری است. اما با کاهش آب زاینده‌رود و خشک شدن تالاب‌ها، وضعیت اکوسیستم منطقه تحت تأثیر شدید قرار گرفته و این صنعت با چالش‌های بزرگی روبه‌رو شده است. در سال‌های اخیر، با کاهش آب رودخانه و کاهش زیستگاه‌های طبیعی پرندگان، بسیاری از گونه‌های مهاجر به دیگر مناطق تالابی و رودخانه‌ای ایران، از جمله دریاچه ارومیه و تالاب‌های جنوبی کشور، مهاجرت کرده‌اند.

سخن پایانی

در حالی که بحران‌های آبی و خشک شدن زاینده‌رود و چالش‌های بزرگی را برای اصفهان ایجاد کرده‌اند، نمی‌توان از ظرفیت‌های گردشگری این استان چشم‌پوشی کرد. پرندنگری به‌عنوان یکی از جذاب‌ترین شاخه‌های گردشگری طبیعی، همچنان فرصتی ارزشمند برای اقتصاد محلی به‌شمار می‌آید. با ایجاد زیرساخت‌های مناسب، همکاری بین نهادهای دولتی و خصوصی و توجه به

آینده‌ای پر از ظرفیت برای پرندنگری

در نهایت با وجود مشکلات موجود، اصفهان همچنان بستر مناسبی برای گردشگری پرندنگری است. درست است که خشک شدن زاینده‌رود و کاهش آب در تالاب گاوخونی، تأثیرات منفی زیادی بر این صنعت گذاشته است، اما همچنان می‌توان با برنامه‌ریزی مناسب و اقدامات موثر، امید به احیای این بخش از گردشگری را زنده نگه داشت. ایران به‌ویژه اصفهان، در مسیر مهاجرت پرندگان قرار دارد و این ویژگی می‌تواند به‌عنوان یک مزیت رقابتی در سطح جهانی برای جذب گردشگران طبیعت‌دوست و پرندنگر مطرح شود. بنابراین، تلاش‌های مشترک دولت، نهادهای محیط‌زیستی و بخش خصوصی با تکیه بر تجربه‌های موفق دیگر کشورها در زمینه گردشگری طبیعی و اکوتوریسم، می‌تواند آینده‌ای روشن برای گردشگری پرندنگری در اصفهان ترسیم کرد. در نهایت، برای حفظ این سرمایه‌های طبیعی و اقتصادی، نیاز به توجه و حمایت همه‌جانبه از سوی مسئولان و فعالان صنعت گردشگری وجود دارد تا اصفهان نه تنها به‌عنوان یکی از مقاصد برتر پرندنگری در ایران، بلکه در سطح جهانی نیز شناخته شود.

بازار روز

زعفران ایرانی در رقابت جهانی

زعفران ایران بر قله تولید، در پایین سهم برند جهانی

ایران با تولید سالانه بیش از ۳۰۰ تن زعفران، نزدیک به ۹۰ درصد تولید جهانی این محصول را در اختیار دارد، اما سهم برند ایرانی در قفسه‌های فروشگاه‌های بین‌المللی بسیار ناچیز است. علت اصلی این شکاف، صادرات فله زعفران به کشورهای واسطه مانند اسپانیا و امارات است؛ کشورهایی که زعفران ایرانی را بسته‌بندی، استانداردسازی و با برند خود روانه بازار اروپا، آمریکا و شرق آسیا می‌کنند. اسپانیا، با داشتن زیرساخت قوی بسته‌بندی و بازاریابی، با وجود تولید اندک داخلی، توانسته زعفران ایرانی را دوباره با برند «زعفران اسپانیا» به بازارهای پرارزش بفروشد و چندبرابر سود ببرد. این ضعف در برندینگ، موجب شده ایران با وجود پیشتازی در تولید، از نظر ارزش صادرات، پایین‌تر از رقیبای برندینگ‌محور قرار گیرد.

کیمیا ملکی: زعفران به‌عنوان «طلای سرخ» ایران، سال‌هاست جایگاه ویژه‌ای در تجارت جهانی دارد و بیش از ۹۰ درصد تولید جهان را به خود اختصاص داده است. با این حال، آمارهای گمرک ایران و تحلیل‌های بین‌المللی نشان می‌دهد صادرات این محصول ارزشمند، اگرچه از نظر حجم پیش‌تاز است، اما از نظر سهم بازار و برندینگ، با چالش‌های مهمی مواجه است. کشورهای هدف عمده صادرات زعفران ایران شامل اسپانیا، امارات، چین، هنگ‌کنگ، هند، افغانستان و کشورهای حوزه خلیج‌فارس هستند، اما بخش قابل‌توجهی از این صادرات، به شکل فله انجام می‌شود و پس از ورود، با برند کشورهای دیگر به بازار عرضه می‌شود. از سوی دیگر، محدودیت‌های استاندارد، نوسان نرخ ارز، تحولات مقررات گمرکی و رقابت شدید با رقیبایی مانند اسپانیا و افغانستان، روند دستیابی ایران به ارزش افزوده واقعی را کند کرده است.

سخن پایانی

زعفران ایران با حجم تولید بی‌رقیب در جهان، شایسته جایگاهی درخورد در تجارت بین‌المللی است. اما این جایگاه زمانی محقق می‌شود که تفکر صادرات، از فروش فله‌ای به عرضه محصول با برند ایرانی تغییر کند. دستیابی به این هدف، نیازمند سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های بسته‌بندی، استانداردسازی و بازاریابی است؛ سرمایه‌گذاری که کشورهای رقیب سال‌ها پیش انجام داده‌اند و امروز نتایج آن را برداشت می‌کنند. ایجاد واحدهای کنترل کیفیت پیش از صادرات، اخذ گواهی‌های بین‌المللی، حضور در نمایشگاه‌های تخصصی و استفاده از ابزارهای بازاریابی دیجیتال، مسیر تغییر این روند است. اگر این اصلاحات با همکاری دولت و بخش خصوصی اجرا شود، طلای سرخ ایران نه تنها در مزرعه‌ها، بلکه در بازارهای جهانی نیز بدرخشد و سهم واقعی‌اش را کسب کند.

بازارهای هدف و رقابت‌های پنهان

بازارهای هدف زعفران ایران را به ۲ دسته اصلی می‌توان تقسیم کرد؛ بازارهای مصرف مستقیم مانند چین، هند و برخی کشورهای حوزه خلیج‌فارس و بازارهای واسطه‌ای مانند اسپانیا و امارات که زعفران ایرانی را به نام خود صادر می‌کنند. در سال ۱۴۰۳، اسپانیا با خرید حدود ۵۰ تن زعفران از ایران، بخش بزرگی از محصول را با برند خود راهی بازار اروپا کرد. امارات نیز با نقش آفرینی در تجارت مجدد، ایران را به بزرگ‌ترین تأمین‌کننده زعفران خود تبدیل کرده است. با این حال، رقابت افغانستان با زعفران ارزان‌تر و تلاش کشورهای آسیای میانه برای ورود به این بازار، تهدیدی جدی محسوب می‌شود. حتی در بازارهایی مانند هند، مشکلات مربوط به استانداردهای بهداشتی و باقیمانده سموم، در مواردی باعث برگشت محموله شده است. این رقابت‌های پنهان، ضرورت تقویت کیفیت، بسته‌بندی و بازاریابی را دوچندان کرده است.



ردیف	برند زعفران	وزن بسته (گرم)	قیمت به تومان
۱	زعفران قائنات ممتاز	یک گرم	۱۸۵.۰۰۰
۲	زعفران سحر خیز	یک گرم	۱۹۰.۰۰۰
۳	زعفران به آفرین	یک گرم	۱۷۲.۰۰۰
۴	زعفران مهر رضا	یک گرم	۱۷۸.۰۰۰
۵	زعفران نوین زعفران	۲ گرم	۳۵۰.۰۰۰
۶	زعفران آثرینا	۴ گرم	۷۱۰.۰۰۰
۷	زعفران پارس طلایی	۴ گرم	۶۷۵.۰۰۰
۸	زعفران سحر خیز	۴ گرم	۷۲۰.۰۰۰
۹	زعفران قائنات ممتاز	۱۰ گرم	۱.۶۹۰.۰۰۰
۱۰	زعفران به آفرین	۱۰ گرم	۱.۶۲۰.۰۰۰
۱۱	زعفران مهر رضا	۱۰ گرم	۱.۶۵۰.۰۰۰

انحصار زمین و گرانی مسکن

سهام مسکن از هزینه خانوارهای شهری به ۴۴ درصد رسیده و در تهران این رقم نزدیک به ۶۰ درصد است و همزمان نرخ خانه در پایتخت طی ۱۰ سال اخیر، بیش از ۱۰ برابر افزایش یافته است. به گزارش مهر، بازار مسکن ایران طی یک دهه اخیر با جهش بی‌سابقه قیمت‌ها مواجه شده است. افزایش هزینه خرید و اجاره به‌حدی است که سهم مسکن از هزینه خانوارهای شهری طبق آمار رسمی به بیش از ۴۳ درصد رسیده است و در تهران این نسبت نزدیک به ۶۰ درصد گزارش می‌شود. رشد قیمت‌ها نیز تنها محدود به اجاره نیست؛ نرخ مسکن در پایتخت طی سال‌های گذشته بیش از ۱۰ برابر افزایش یافته است. این شرایط باعث شده بخش بزرگی از تقاضای واقعی از بازار مصرفی حذف و به حاشیه‌نشینی یا سکونت در واحدهای کوچک‌تر سوق داده شود. بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد که یکی از اصلی‌ترین عوامل این بحران، سهم غیرعادی زمین در نرخ تمام‌شده واحدهای مسکونی است که در تهران بین ۶۰ تا ۷۰ درصد برآورد می‌شود. از نظر کارشناسان، عامل اساسی این گرانی‌ها، محدودیت در الحاق زمین‌های جدید به محدوده شهری است. رئیس مجلس، محمدباقر قالیباف، صراحتاً اعلام کرد: «۱۸ میلیون هکتار زمین دولتی در اختیار وزارت راه و شهرسازی وجود دارد که بخش زیادی از آن بلااستفاده است.» این اظهارنظر نشان می‌دهد که حتی در سطح مدیریت کلان کشور نیز بر وجود منابع گسترده، اما مغفول در حوزه زمین تأکید می‌شود؛ موضوعی که اهمیت ورود نهادهای عالی به حل بحران را دوچندان کرده است. رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار اخیر با اعضای دولت با صراحت اعلام کردند: «در مسئله مسکن مشکل داریم و این موضوع باید حل شود؛ سخنی که نشان می‌دهد بحران مسکن از سطح هشدار کارشناسان و نمایندگان عبور کرده و به یکی از اولویت‌های اصلی حاکمیت تبدیل شده است.

سنگینی زمین روی سقف خانه‌های ایران

براساس برآوردهای کارشناسی سال ۱۴۰۴، سهم زمین از نرخ تمام‌شده مسکن در مناطق شهری کشور حدود ۴۷ درصد برآورد شده و در استان تهران این رقم به حدود ۶۳ درصد می‌رسد؛ عددی که نشان می‌دهد زمین بیشترین نقش را در جهش قیمت‌ها ایفا می‌کند. روند صعودی نرخ مسکن در ایران همچنان ادامه دارد. طبق گزارش مرکز آمار ایران، متوسط نرخ هر مترمربع واحد مسکونی در تهران در تیر ۱۴۰۴ به ۱۱۹ میلیون و ۵۴۰ هزار تومان رسیده است که نسبت به سال قبل، رشد قابل‌توجهی را نشان می‌دهد. از سبب دیگر، گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد هزینه نهادهای ساختمانی در بهار ۱۴۰۴ نسبت به سال گذشته حدود ۵۰ درصد افزایش داشته؛ رشدی که فشار مضاعفی بر نرخ تمام‌شده مسکن وارد کرده است. بررسی‌های کارشناسی و داده‌های طولانی‌مدت نیز حاکی از آن است که بخش قابل‌توجهی از این رشد قیمت، ناشی از سهم بالای زمین در بازار مسکن است؛ سهمی که در ایران بسیار بیشتر از استانداردهای جهانی گزارش می‌شود و فشار اصلی آن بر دوش خانوارهای متوسط و کم‌درآمد قرار دارد.

رهبر معظم انقلاب بارها با صراحت تأکید کرده‌اند که مسئله مسکن باید در اولویت قطعی سیاست‌های اقتصادی کشور قرار گیرد. ایشان در دیدار با اعضای هیات‌دولت در اسفند سال ۱۴۰۱ خطاب به مسئولان فرمودند: «ما در قضیه مسکن خیلی عقیم، ناتجیح را هم داریم می‌بینید؛ نرخ خانه و اجاره سرسام‌آور است، مردم واقعا در زحمتند.» همچنین در دیدار اخیر با رئیس‌جمهور و اعضای هیات دولت چهاردهم نیز بار دیگر بر این موضوع انگشت گذاشتند و گفتند: «مسئله مسکن هم یکی از مسائل مهم است؛ مسئله مسکن واقعا یکی از مشکلات اساسی است... در مورد حل مشکل مسکن، ما حل نسبی مسکن مشکل مسکن ولو حل کامل نباشد، پیشنهادهایی به ما می‌شود؛ خب این پیشنهادها را مسئولان محترم می‌شنوند، دنبال کنند و ان‌شاءالله به نتیجه برسند.» این سخنان نشان می‌دهد که معضل مسکن نه‌تنها دغدغه کارشناسان و طبقات متوسط جامعه است، بلکه به‌عنوان یکی از مسائل اصلی در سطح عالی‌ترین ارکان حاکمیت نیز، مورد تأکید قرار گرفته و حل آن، مطالبه‌ای جدی از سوی رهبر معظم انقلاب است.

مشکل از کجا آب می‌خورد؟

مصوبه «ضوابط جلوگیری از افزایش محدوده شهرها» در شورای عالی شهرسازی و معماری در سال ۱۳۷۸، توسعه محدوده‌های شهری را متوقف کرد. این تصمیم باعث شد زمین‌های خارج از محدوده، خدمات زیربنایی دریافت نکنند و عملاً عرضه زمین شهری به شکل مصنوعی کاهش یابد. کارشناسان این مصوبه را عامل اصلی شکل‌گیری انحصار زمین در کشور می‌دانند. محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی نیز در همایش سراسری بنیاد مسکن اعلام کرده است: «۱۸ میلیون هکتار زمین دولتی در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد که بخش زیادی از آن بلااستفاده مانده است.» گزارش‌ها نشان می‌دهند ایران با بیش از ۹۹ درصد مالکیت دولت بر زمین‌های ملی مواجه است؛ به‌عبارتی دولت مالک تقریباً تمام زمین‌های ملی است و این حجم از مالکیت دولتی، همراه با بروز احتکار زمین، به مهم‌ترین عامل رشد نرخ زمین و مسکن تبدیل شده است.

فشار محبستی بر خانوارها

فرداد بیضایی، کارشناس مسکن، با استناد به داده‌های مرکز آمار ایران می‌گوید: «خانوارهای شهری در تهران به بیش از ۵۰ درصد درآمد خود را صرف هزینه‌های مسکن می‌کنند؛ این وضعیت به افزایش سن ازدواج، مهاجرت اجباری به حاشیه شهرها و کاهش کیفیت زندگی در کلانشهرها دامن زده است. کارشناسان هشدار می‌دهند که در صورت تداوم این روند، شکاف طبقاتی و مشکلات اجتماعی عمیق‌تر خواهد شد. بحران مسکن در ایران اکنون به سطحی رسیده است که رهبر معظم انقلاب با صراحت از آن به‌عنوان یک اولویت قطعی اقتصادی و یک مشکل اساسی یاد کرده‌اند. انحصار زمین در دست نهادهای دولتی، مشکلات محدوده شهری و تراکم‌فروشی، همراه با رشد بی‌سابقه قیمت‌ها، تصویری روشن از ریشه‌های بحران ارائه می‌دهد. باوجود هشدار کارشناسان و نمایندگان، پرسش اصلی همچنان پابرجاست؛ آیا سیاست‌گذاران می‌توانند با شکستن انحصار زمین و بازنگری در سیاست‌های شهری، قفل بازار مسکن را بگشایند؟

خواب مسکن در سایه بلا تکلیفی نرخ ارز و شرایط سیاسی

صعود دلار مسکن را تکان نداد



به‌طوری‌که شاهد آن هستیم که بسیاری از انبوه‌سازان به‌دلیل بالا رفتن هزینه‌ها ورشکست و از بازار مسکن خارج شدند. چنین وضعیتی رکود تومری مسکن تلقی می‌شود؛ دوره‌ای که معاملات به‌شدت افت می‌کند، اما قیمت‌ها به‌جای کاهش، افزایش می‌یابد. تجربه این نشان داده است که رکودهای این‌چنینی پابرجا نبوده‌اند، به‌طوری‌که پس از ۲ سال با انفجار قیمت‌ها در بازار مسکن مواجه شده‌ایم. در گزارش پیش‌رو به بررسی تأثیر نرخ ارز بر بازار مسکن پرداخته است که در ادامه می‌خوانید.

مربوط به امسال نیست و سال گذشته هم همزمان با افزایش ریسک سیاسی و تحریم، برای مدت کوتاهی نسبت به رشد ۵۷ درصدی دلار بی‌توجه بود و حتی واکنش معکوس نشان داد. اگر چه در بلندمدت با نرخ دلار هم‌جهت شد، اما در رقابت با آن شکست خورد و نتوانست شتاب خود را با سرعت رشد دلار تنظیم کند. در حال حاضر دلار سه‌رقمی شده، اما بازار مسکن همچنان واکنش نشان نداده است و در شوک به‌سر می‌برد. این شرایط نه‌تنها به ضرر خریدار تمام می‌شود، بلکه دیگر سازنده هم تمایلی به ساخت‌وساز نخواهد داشت.

عقب‌ماندگی مسکن از دلار در ۱۴۰۳

۱۴۰۳ به ۸۵ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان و نرخ دلار نیز به ۵۹ هزار و ۷۳۰ تومان رسید. بنابراین نرخ دلاری مسکن در خرداد ۱۴۰۳ بوده است. متوسط نرخ هر متر مسکن در تیر ۱۴۰۳ حدود ۸۸ میلیون و ۱۱۰ هزار تومان برآورد شد و نرخ دلار نیز به ۶۲ هزار و ۲۳۰ تومان رسید. به این ترتیب نرخ دلاری مسکن در تیر حدود هزار و ۴۱۶ بوده که حاکی از افت دلاری مسکن نسبت به ماه قبل بوده است. به‌نظر می‌رسد درگذشت ابراهیم رئیسی در خرداد و نوسانات اقتصادی در تیرماه، بر افزایش نرخ دلار اثر گذاشته و بازار مسکن از این روند عقب مانده است. در مرداد ۱۴۰۳ متوسط نرخ مسکن به ۹۰ میلیون و ۸۵ هزار تومان رسید. با در نظر گرفتن دلار ۶۲ هزار تومانی، نرخ دلاری مسکن در این ماه هزار و ۴۶۵ دلار بوده است. همچنین در شهریور ۱۴۰۳ نیز نرخ مسکن ۹۳ میلیون و ۵۲۰ هزار تومان بوده و با دلار ۶۰ هزار و ۷۰۰ تومانی، نرخ دلاری مسکن به هزار و ۵۴۱ دلار رسیده است.

جاماندگی مسکن از دلار در نیمه دوم سال

این شاخص در مهر ۱۴۰۳، با نرخ مسکن ۹۶ میلیون و ۶۳۰ هزار تومانی و دلار ۶۴ هزار و ۸۵۰ تومانی، به هزار و ۴۵۱ دلار رسیده

فعال‌سازی مکانیسم ماشه و رشد فزاینده نرخ طلا و دلار موجب شده است بازار مسکن که نقدشوندگی پایین‌تری دارد، به حاشیه برود. به‌طوری‌که در حال حاضر نه‌تنها از کاهش شدید تقاضای مصرفی رنج می‌برد، بلکه خبری از تقاضای سرمایه‌ای هم نیست. کاهش حجم معاملات همزمان با بی‌ثباتی اقتصادی و سیاسی موجب شده است جذابیت این بازار رنگ ببازد و در رکود عمیق به‌سر برود. به‌نظر می‌رسد هر قدر بی‌ثباتی سیاسی تداوم یابد، بی‌تفاوتی بازار مسکن به دلار ادامه خواهد داشت. قضیه جدایی مسکن از دلار،

با اینکه نرخ مسکن طی یک دهه قبل همواره با دلار همسو بوده است، اما بررسی وضعیت سال گذشته، حکایت از شکاف عمیق بین نرخ مسکن و دلار دارد. در واقع عدم‌ثبات سیاسی، موجب شده است مسکن مسیر خود را از دلار جدا کند. به‌گزارش تجارت‌نیوز، متوسط نرخ مسکن در فروردین سال گذشته به متری ۸۱ میلیون و ۶۳۰ هزار تومان رسیده بود که با در نظر گرفتن دلار ۶۹ هزار و ۵۰۰ تومانی در ماه مذکور، نرخ دلاری مسکن حدود هزار و ۱۷۵ دلار برای هر متر بوده است. در این بین، تشدید تنش‌ها میان ایران و رژیم‌صهیونیستی در اواخر فروردین ۱۴۰۳ بر نرخ دلار تأثیر گذاشته و آن را افزایش کرده، همچنین کاهش معاملات خرید و فروش در فروردین نیز تورم مسکن در این ماه را کاهش داده و نرخ هر مترمربع مسکن را دستخوش تغییر چندانی نکرد. به این ترتیب بازار مسکن در فروردین ۱۴۰۳ از رشد دلار جامانده است. با بررسی داده‌های مرکز آمار و در نظر گرفتن دلار ۶۶ هزار و ۳۵۰ تومانی در اردیبهشت ۱۴۰۳، نرخ دلاری مسکن به هزار و ۲۶۲ دلار رسیده و متوسط نرخ مسکن در این ماه ۸۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان بوده است. قیمت مسکن در خرداد

کاهش همبستگی مسکن و دلار

سرمایه‌گذاران وارد بازار مسکن خواهند شد. وی گفت: در حال حاضر بازار مسکن در نقطه چرخشی قرار دارد، چون پس از فعال‌سازی مکانیسم ماشه، بازار به آرامش رسیده و متقاضیان سرمایه‌ای از بازار طلا و ارز در حال ورود به بازار مسکن هستند.

تقاضا و عرضه تحت تأثیر نرخ ارز

این کارشناس بازار مسکن با بیان اینکه افزایش نرخ ارز روی تقاضا و عرضه مسکن تأثیر خواهد گذاشت، گفت: در بخش تقاضا عده‌ای توان مالی‌شان پایین می‌آید و عده‌ای دیگر از بازار مسکن خارج خواهند شد، همچنین در بخش عرضه هم با کاهش مواجه خواهیم شد، چراکه علاوه بر اینکه بانک‌ها و دولت توان حمایت از انبوه‌سازان را ندارند، سرمایه انبوه‌سازان که توسط خانوارها و بخش خصوصی تأمین می‌شده، کاهش پیدا کرده است.

سلطان‌محمدی با بیان اینکه افزایش نرخ دلار علاوه بر ساخت‌وساز به‌طورغیرمستقیم بر نیروی کار هم تأثیرگذار است، گفت: از آنجایی که هنوز تعدادی از اتباع در بخش ساخت‌وساز مشغول فعالیت هستند،

انفجار نرخ ارز مسکن را تکان نمی‌دهد

پیدا کرده، به‌طوری‌که فقط ۲۹ هزار و ۲۹۵ پروانه احداث بنا توسط شهرداری‌ها در بهار ۱۴۰۴ صادر شده که نسبت به زمستان گذشته ۲۷.۸ درصد کاهش داشته است. در حال حاضر شاهد آن هستیم که بسیاری از واحدهای مسکونی ساخته‌شده به‌فروش نرفته و روی دست انبوه‌سازان مانده است. رئیس انجمن انبوه‌سازان مسکن و ساختمان تهران تصریح کرد: زمانی که پول سرمایه‌گذار طی یک فعالیت اقتصادی در دوره رکودی بازمی‌گردد، نمی‌توان به رماندازی پروژه جدید امید داشت. در حال حاضر شاهد آن هستیم که ساختمان‌ها آماده بهره‌برداری هستند، اما به‌فروش نمی‌رسند، چون مردم قدرت خرید ندارند. بنابراین

همچنین ایرج رهبر، رئیس انجمن انبوه‌سازان مسکن و ساختمان تهران در همین زمینه به گفت: از آنجایی که نرخ مسکن طی سال‌های گذشته افزایش چشمگیری داشته و قدرت خرید مردم کاهش یافته است، حتی با انفجار نرخ ارز هم، بازار مسکن تکان نخواهد خورد، چون دیگر ظرفیتی برای افزایش نرخ ندارد. البته افزایش نرخ مصالح ساختمانی، تورم، هزینه دستمزد و خروج اتباع، موجب بالا رفتن نرخ تمام‌شده مسکن خواهد شد، به‌طوری‌که تا پایان سال باید منتظر رکود تومری مسکن باشیم. وی با بیان اینکه هزینه تولید مسکن تبدیل به مانعی بزرگ در مسیر ساخت خانه شده است، گفت: در حال حاضر تورم هزینه تولید از تورم نرخ فروش مسکن پیشی گرفته است، به‌طوری‌که بخشی از سازندگان با چالش تأمین نقدینگی مواجهند و بخشی دیگر ورشکست و از بازار خارج شده‌اند. بروز چنین وضعیتی موجب تعمیق رکود صنعت ساختمان نیز خواهد شد.

ساخت‌وساز به‌صرفه نیست

رهبر تأکید کرد: افزایش نرخ ارز و به‌تبع آن افزایش هزینه‌های ساخت‌وساز و کمبود تقاضا موجب شده است انبوه‌سازان تمایلی به ساخت‌وساز نداشته باشند. در حال حاضر تعداد صدور پروانه کاهش

زهرا پیربداتی
editor@smtnews.ir

در دهه ۹۰
همبستگی نرخ
ارز و مسکن
بسیار زیاد شد،
در حال حاضر
این وابستگی
کمتر شده،
به‌طوری‌که
باوجود افزایش
افسارگسیخته
نرخ ارز، بازار
مسکن در رکود
به‌سر می‌برد

که از کاهش نرخ دلاری مسکن نسبت به شهرپروما حکایت دارد. نرخ هر متر مسکن در آبان ۱۴۰۳ نیز ۹۹ میلیون و ۶۷۰ هزار تومان بوده است. با در نظر گرفتن دلار ۷۰ هزار و ۵۵۰ تومانی، نرخ دلاری مسکن در این ماه به هزار و ۴۱۳ دلار رسیده است. این شاخص در آذر با احتساب نرخ مسکن ۱۰۲ میلیون و ۸۰ هزار تومانی و دلار ۷۷ هزار و ۶۵۰ تومانی به عدد هزار و ۳۱۵ رسیده که همچنان کاهش یافته است.

روند کاهش نرخ دلاری مسکن همچنان ادامه یافته و در دی‌ماه با در نظر گرفتن نرخ مسکن ۱۰۵ میلیون و ۸۰ هزار تومانی و دلار ۸۲ هزار و ۴۵۰ تومانی، این شاخص هزار و ۲۷۴ دلار برآورد شده است. از طرفی متوسط نرخ مسکن در بهمن ۱۴۰۳، ۱۰۷ میلیون و ۸۱۰ هزار تومان برآورد شد و نرخ دلار نیز به ۹۳ هزار و ۷۰۰ تومان رسید. به این ترتیب نرخ دلاری مسکن در بهمن‌ماه هزار و ۱۵۱ دلار بوده و کاهش یافته است. به‌نظر می‌رسد تشدید تنش‌ها در منطقه و ریسک‌های متعدد سیاسی طی سال ۱۴۰۳ بر نرخ دلار و دیگر بازارهای مالی و موازی بازار مسکن تأثیر مستقیم گذاشته است.



افزایش نرخ ارز موجب کاهش درآمدشان می‌شود، به این ترتیب حقوق بیشتری مطالبه خواهند کرد. از طرف دیگر، تعداد زیادی از اتباع از کشور خارج شدند و بخش ساخت‌وساز با کمبود نیروی کار مواجه است، بنابراین طبیعی است که نیروی کار ایرانی حقوق بیشتری درخواست کنند.

این کارشناس بازار مسکن گفت: بررسی آمار نشان می‌دهد، نرخ مصالح ساختمانی و حقوق و دستمزد در ۳ ماه اول سال ۱۴۰۴ حدود ۵۰ درصد افزایش یافته که این روند صعودی همچنان ادامه دارد و به‌نظر می‌رسد رشد هزینه‌های ساختمانی از تورم پیشی بگیرد. بنابراین افزایش نرخ ارز، تأثیر منفی بر ساخت‌وساز خواهد گذاشت و عرضه مسکن را کاهش خواهد داد و ناخودآگاه نرخ مسکن هم افزایش می‌دهد، اما نباید منتظر جهش نرخ باشیم.



زمانی که انبوه‌ساز آمیدی به بازگشت سرمایه ندارد، چرا باید به این فعالیت ادامه دهد. وی گفت: با توجه به اینکه مسکن در رکود عمیقی به‌سر می‌برد و عرضه کاهش یافته است، باید مسکن ملی سریع‌تر به‌سرانجام برسد و موانع پیش‌روی آن نظیر گرانی مصالح ساختمانی، عدم‌همکاری بانک‌ها در اعطای تسهیلات را رفع شود، به این ترتیب می‌توان شاهد کاهش فاصله تقاضا و عرضه بود.

سخن پایانی

بازار مسکن هنوز به سه‌رقمی شدن نرخ دلار واکنش نشان نداده است. کارشناسان معتقدند؛ این بازار در یک رکود انتظاری به‌سر می‌برد. به‌عبارت دیگر، فروشندگان و خریداران مسکن در فضای مبهم سیاسی و اقتصادی حاضر نیستند دست به معامله بزنند و با ورود به بازارهایی نظیر طلا و ارز که نقدشوندگی بالاتری دارند، سرمایه خود را حفظ می‌کنند. شواهد و قرائن حاکی از آن است تا زمانی که تکلیف نرخ ارز و اوضاع سیاسی کشور مشخص نشود، نباید انتظار بالا رفتن حجم معاملات و ساخت‌وساز در بازار مسکن را داشته باشیم.

هشدار مدیرکل اصفهان درباره نابودی حقایبه‌ها

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با بیان اینکه طبق اسناد، زاینده‌رود همواره جریان دائمی داشته است و باید برای اصفهان پایدار بماند، گفت: زاینده‌رود دیگر توانی برای برداشت‌های بی‌رویه ندارد، اما هنوز توسعه‌های بی‌رویه در بالادست انجام می‌شود و در نتیجه بخش دیگری از حقایبه‌های استان نابود می‌شود.

خشکی زاینده‌رود باعث شده است تا پدیده‌هایی چون فرونشست زمین، خشک شدن سفره‌های زیرزمینی، افزایش آلودگی هوا و تبدیل شدن بستر خشک رودخانه و تالاب گاوخونی به کانون‌های گردوغبار، زندگی شهروندان را مختل کند. مدیرکل مدیریت بحران صراحتاً بیان کرد که حل بسیاری از مشکلات محیط‌زیستی و عمرانی اصفهان، منوط به جریان حداقلی و پایدار آب در رودخانه است. وی از مسئولان کلان کشور و وزارت نیرو خواست تا به تعهدات خود نسبت به تامین حقایبه اصفهان عمل کرده و برای استقرار مدیریت یکپارچه حوضه آبریز زاینده‌رود فوراً اقدام کنند تا بتوان از نابودی بیشتر منابع حیاتی استان جلوگیری کرد.

به گزارش خبرآنلاین از اصفهان، منصور شیشه‌فروش با بیان اینکه تمامی مشکلات اصفهان مانند آلودگی ناشی از گردوغبار، فرونشست، سفره‌های زیرزمینی خشک، مشکلات محیط‌زیستی درختان و ... همگی با جریان حداقلی آب در زاینده‌رود رفع می‌شود، اظهار کرد: در طول سال‌های اخیر از منظر آلودگی شاهد ایجاد کانون‌های جدید محلی گردوخاک هستیم که با توجه به خشکی زاینده‌رود، تالاب گاوخونی و رها شدن اراضی کشاورزی پس از خشک کردن زاینده‌رود دور از انتظار نبوده است.

وی افزود: هر کجا در کشور موضوعی همچون مشکل آب تهران پیش آید، همه کشور بسیج می‌شوند، اما به رفع مشکلات آبی اصفهان به‌درستی توجه نمی‌شود، ابزار کرد: کل کشور و وزارت نیرو باید تعهد خود را نسبت به اصفهان و رفع مشکلات آبی آن به‌ویژه زاینده‌رود انجام دهند.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با اشاره به ضرورت تغذیه سفره‌های زیرزمینی با جریان یافتن آب در زاینده‌رود افزود: مدیر حوضه زاینده‌رود هنوز در اصفهان استقرار نیافته و این در حالی است که برای رفع مشکلات این حوضه، نیاز به مدیریت یکپارچه حوضه آبریز زاینده‌رود داریم که باید هرچه زودتر محقق شود.

وی با بیان اینکه زاینده‌رود دیگر توانی برای برداشت‌های بی‌رویه ندارد و این در حالی است که همچنان به‌وفور شاهد برداشت آب در بالادست زاینده‌رود هستیم، گفت: هنوز توسعه‌های بی‌رویه در بالادست انجام می‌شود و در نتیجه بخش دیگری از حقایبه‌های استان نابود می‌شود.

وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۷ هزار هکتار از باغات اصفهان تحت تاثیر تنش کم‌آبی قرار گرفته‌اند، گفت: تمام شهرهای استان اصفهان باید پیگیر حقایبه قانونی، شرعی و زیست‌محیطی خود باشند، برای رفع مشکلات باید برای جریان دائمی آب در رودخانه زاینده‌رود تلاش شود.

شیشه‌فروش با تاکید بر اینکه از تابستان، شاهد خزان زودرس درختان هستیم، گفت: طبق اسناد تاریخی و طومار شیخ بهایی، رودخانه زاینده‌رود از گذشته جریان دائمی داشته است و باید تداوم یابد و همیشه برای اصفهان پایدار بماند.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: در مدیریت شهری تاکنون ۲۰۰ میلیارد تومان برای جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی هزینه و چاه‌هایی نیز پیش‌بینی شده است تا بتوان رواناب‌ها را در زمان سیلاب جمع‌آوری کرد و با هدف تغذیه سفره‌های زیرزمینی هدایت شود، همچنین طرح پهنه‌بندی فرونشست زمین از سوی شهرداری اصفهان نیز باید تهیه و اجرایی شود.

روزگاراقتصاد

www.rouzegareeghtesad.com

مهم‌ترین اخبار روز اقتصادی را در سایت روزگار اقتصاد دنبال کنید

شماره تماس

(داخلی ۱۵۶) - ۰۲۱-۸۱۶۹۰

سهم مرده طبیعت از زنده‌رود



در آستانه ۱۸ مهر، روز ملی زاینده‌رود، در حالی که این شیرین حیاتی مرکز ایران همچنان با خشکی مستمر دست‌وپنجه نرم می‌کند، گزارش‌ها از کاهش فاجعه‌بار ذخایر سد و افزایش شدید تنش آبی در استان اصفهان حکایت دارد. با پایان سال آبی اخیر، ذخیره سد زاینده‌رود به ۱۹۱ میلیون مترمکعب رسیده که ۷۳ درصد کمتر از میانگین بلندمدت است. این افت شدید ذخایر (کاهش بیش از ۷ متری تراز سد نسبت به سال گذشته)، در کنار کاهش ۱۶ درصدی بارش‌ها در کانون‌های اصلی تغذیه رودخانه (چلگرد)، سال آبی ۱۴۰۴ را به یکی از بحرانی‌ترین سال‌ها برای تامین منابع آبی تبدیل کرده است. این بحران صرفاً محدود به کشاورزی نیست؛ مسئولان شهری اعلام کرده‌اند که کمبود آب آشامیدنی در اوج مصرف به حدود ۲.۹ تا ۳.۴ مترمکعب بر ثانیه می‌رسد و اگر مدیریت آب به شکل یکپارچه و حکیمانه تقویت نشود، احتمال بروز بحران در تامین آب شرب وجود دارد. اما موضوع مغفول مانده، بدهی عظیم اکولوژیک به‌وجود آمده ناشی از خشکی مستمر و دوده‌های زاینده‌رود و پرداخت نکردن حقایبه محیط‌زیستی است. نمود بارز این بدهی، تبدیل تالاب گاوخونی به یک کانون بالقوه تولید گردوغبار و ریزگرد است. در این شرایط، چالش اصلی دیگر تامین آب کشاورزی نیست، بلکه حقایبه محیط‌زیستی رودخانه و گاوخونی است که طبق اعلام مسئولان، حتی در شرایط خشکسالی نیز دست‌کم به ۸۰ میلیون مترمکعب نیاز دارد تا از مرگ کامل نجات یابد. نرسیدن همین میزان حقایبه، شهادتی بر مدیریت کاملاً ناکارآمد در بالادست و تخصیص‌های خارج از ظرفیت حوضه است که مستقیماً سلامت و امنیت محیط‌زیستی زیست‌مدان اصفهان را تهدید می‌کند.

بدهی اکولوژیک چنددهه‌ای

فرونشست زمین و ریزگردها را تشدید کرده است. کارشناسان و اعضای شورای شهر اصفهان با انتقاد از عملکرد ناکارآمد وزارت نیرو در مدیریت و برخورد با برداشت‌های غیرمجاز و عدم تحقق وعده‌های تقسیم عادلانه آب، تاکید کرده‌اند که حل این معضلات نیازمند حکمرانی آب در سطح ملی و تغییر فوری در نظام مدیریت مصرف است تا از تبدیل شدن مسئله آب به یک بحران اجتماعی جلوگیری شود. در مواجهه با این بحران دائمی، اقدامات مدیریتی انجام گرفته، مانند رهاسازی‌های موقت و محدود آب در تیر و مرداد، نتوانسته است به‌عنوان جایگزینی پایدار عمل کند. فعالان محیط‌زیست به‌درستی هشدار داده‌اند که

بی‌آبی و کم‌آبی زاینده‌رود، پیامدهای محیط‌زیستی و اجتماعی مخربی را نیز به‌همراه داشته است. خشکی مستمر تالاب بین‌المللی گاوخونی به‌دلیل نرسیدن حقایبه سالانه به یک بدهی اکولوژیک دوده‌های تبدیل شده است. مدیرکل حفاظت محیط‌زیست اصفهان هشدار داده که تالاب، که شاخص عملکرد مدیریت منابع آب است، به‌دلیل سوءمدیریت در بالادست و برداشت‌های بی‌رویه از سفره‌های زیرزمینی اطراف، در آستانه تبدیل شدن به کانون انتشار گردوغبار قرار دارد و سلامت مردم تا شعاع ۵۰۰ کیلومتری را تهدید می‌کند. در بعد شهری نیز، ناتوانی در مدیریت یکپارچه حوضه و برداشت‌های بی‌رویه، پدیده‌های مخربی چون

این تصمیمات، صرفاً راهی برای «زنده نگه داشتن ظاهری» رودخانه و پوشش گیاهی شهری است و نمی‌تواند جریان دائمی موردنیاز برای احیای اکولوژیک زاینده‌رود و تالاب گاوخونی را تامین کند. ریشه اصلی این ناکامی نه در کمبود بارش، بلکه در مدیریت ناپایدار منابع و توزیع ناعادلانه آب است؛ به‌طوری‌که تخصیص‌های قانونی آب به مصارف پرمصرف صنعتی و توسعه بی‌حد کشاورزی، فراتر از توان پایداری حوضه بوده است. این بیش تخصیص‌های رسمی، همراه با برداشت‌های غیرمجاز، عملاً امکان تامین حقایبه محیط‌زیستی را از بین برده و بحران را ساختاری و ماندگار کرده است.



تأمین‌کننده حقایبه‌های طبیعی در طول مسیر تا تالاب گاوخونی در نظر بگیریم. بلکه جریان زاینده‌رود باید همانند جایگاهی مانند تخت‌جمشید، ارزش معنوی برای کل مردم ایران و گردشگرانی که به ارتباط آن با اصفهان توجه دارند، داشته باشد. این کارشناس آب تصریح کرد: جریان آب زاینده‌رود مهم‌ترین عامل تغذیه آبخوان‌های طول مسیریست تا تالاب گاوخونی بوده و وقتی این جریان منقطع شده است، نخستین تاثیر آن در فرونشست زمین در کل مسیری است که به تالاب گاوخونی منتهی می‌شود. این موضوع به‌عنوان اثر ثانویه قطع جریان آب زاینده‌رود محسوب می‌شود. مسئله اولیه نیز، خشک شدن بیش از ۲ دهه تالاب گاوخونی در انتهای این رودخانه و تبعات ناشی از آن، مانند تولید گردوغبار از بستر خشکیده این تالاب است.



انقراض هستند. یکی از دلایل کاهش روند گرده‌افشانی و زادآوری طبیعی در مراتع حوضه آبریز زاینده‌رود همین فقدان حقایبه طبیعی برای طبیعت است. قیلابه‌ها واسطه شبکه‌های مادری و روش‌های سنتی آبیاری، بخشی از این آب در اختیار پرندگان و چرندگان قرار می‌گرفت که اکنون دیگر این اتفاق نمی‌افتد. یک گونه اندمیک که ما در زاینده‌رود داشتیم به نام آفانیوس اصفهانی، که در هیچ کجای جهان جز زاینده‌رود یافت نمی‌شود، عملاً در مسیر انقراض کامل قرار گرفته است. اگر خانمی به نام فرشته عالم‌شاه تلاش نمی‌کرد که این گونه را در قنات حسن آباد جرقویه به روش تنفس مصنوعی زنده نگه دارد، تاکنون این ماهی نیز به‌طور کامل از بین رفته بود.



هر منطقه‌ای توان اکولوژیکی خاص خود را دارد که شامل شرایط آب، هوا و خاک است. در زاینده‌رود با محدودیت‌های جدی آب مواجه هستیم که نیازمند تجدید نظر اساسی در بارگذاری جمعیت، کشاورزی و صنعت است.

در برنامه هفتم توسعه، پیش‌بینی شده که ۸ درصد از جمعیت باید به سواحل منتقل شوند، چه بهتر که در مناطقی مانند اصفهان، که حدود ۵ میلیون نفر در آن زندگی می‌کنند و تامین آب شرب برای این جمعیت تقریباً غیرممکن است، اقداماتی انجام شود. امسال و سال‌های آینده ممکن است بسیار تاریک باشد، به‌ویژه با ادامه ساخت مسکن تحت‌عنوان مسکن ملی و جذب جمعیت بیشتر، در حالی که صنایع نیز همچنان در محل خود باقی مانده‌اند.



در معرض سوءبرداشت قرار دارد. بزرگ‌زاده تصریح کرد: اشکال اصلی در کل کشور همین است و راهکار آن نیز، کاهش بارگذاری‌های آبی، به‌ویژه در مورد زاینده‌رود، مشخصاً باید موردتوجه قرار گیرد. البته می‌توان به طرح‌های تامین آب نیز فکر کرد، برای مثال انتقال آب از دریا یا شهرهای دیگر؛ اما راهکار اصلی کاهش بارگذاری آبی در نواحی است که بیش از حد مجاز بارگذاری شده است. اینها مواردی است که می‌توانیم در این زمینه مطرح کنیم. اما کاهش بارگذاری، نیازمند همت عالی، عزم جدی و اراده قوی است که ان‌شاءالله محقق خواهد شد.

فقط قانون را اجرا کنید

خواهیم بود که جریان آب زاینده‌رود برای مدت زمان بیشتری از سال در شهر اصفهان برقرار خواهد بود و انتظارات قاطبه مردم کشور از دولت برای احیای زاینده‌رود محقق خواهد شد. حاجی‌مرادی بیان کرد: مشکلی که وجود دارد، این است که چه بعد از تصویب این قانون و چه قبل از آن، در بهره‌برداری از منابع آب رودخانه زاینده‌رود، اولویت به تامین مصارف شرب، کشاورزی و صنعت داده شده است. طبیعی است که در رودخانه‌ای مانند زاینده‌رود، مجموع مصارف شرب، کشاورزی و صنعتی از کل منابع آبی ورودی رودخانه پیشی گرفته و هیچ سهمی برای محیط‌زیست باقی نخواهد ماند. وی با اشاره به اینکه زاینده‌رود علاوه بر اینکه یک میراث طبیعی است، برای عموم مردم ایران و حتی کسانی که اصفهان را به‌عنوان یکی از ظرفیت‌های توریستی دنیا می‌شناسند، در جایگاه یک میراث ملی و جهانی موردتوجه قرار دارد، گفت: بنابراین، وقتی درباره زاینده‌رود به‌عنوان بزرگ‌ترین رودخانه با جریان دائمی در فلات مرکزی ایران صحبت می‌کنیم، نباید آن را صرفاً به‌عنوان

وزارت نیرو و متخلف است

می‌شود و اولویت را در اختیار تالاب قرار نمی‌دهد. به‌نظر من، بزرگ‌ترین متخلف در این ماجرا وزارت نیرو است که تحت فشارهای سیاسی و همچنین منافع اقتصادی ناشی از فروش آب، به وظایف خود عمل نمی‌کند. این بحران هر روز تشدید می‌شود و منجر به ناترازی آبخوان در حوضه آبریز زاینده‌رود و فرونشست زمین به ابعاد گران‌کننده‌ای در داخل شهر اصفهان شده است. اگر این روند ادامه یابد، بخش قابل توجهی از مردم اصفهان مجبور خواهند شد، آنجا را ترک کنند و مراکز بسیار مهم و راهبردی اصفهان مانند میدان نقش جهان، عالی‌قاپو، مسجد شیخ لطف‌الله، چلستون، بل بل سی‌وسه پل و منارجنبان نیز آسیب جدی خواهند دید. این آثار نه‌تنها سرمایه ملی، بلکه سرمایه جهانی هستند و موردتوجه یونسکو نیز قرار دارند. تقریباً همه حقایبه‌های طبیعی در زاینده‌رود روده شده‌اند. بخش قابل توجهی از پرندگان و حتی جمعیت زنبورها و پروانه‌ها تقریباً منقرض شده‌اند یا در حال

سناریوی سال‌های تاریک

مدیریت اصولی حوضه آبریز است. مدیریت صحیح باید به این صورت باشد که ابتدا حقایبه محیط‌زیست تامین شود و سپس حقایبه شرب و در نهایت حقایبه کشاورزی و صنعت. متأسفانه ناترازی ایجادشده در این چند دهه، ما را به‌سمتی برده که نتوانسته‌ایم حقایبه محیط‌زیست را تامین کنیم. موسسوی مهم‌ترین اقدام در مدیریت زاینده‌رود را در این دانست که هرچه سریع‌تر حقایبه محیط‌زیست برگردانده شود و سطح کشاورزی در بالادست و پایین‌دست کاهش یابد. وی ادامه داد: همچنین باید به طرز وسیعی گلخانه‌ها را گسترش دهیم و تمامی کشت‌ها را به زیر گلخانه‌ها ببریم. دشت زاینده‌رود و تالاب گاوخونی بدون افزایش قابل توجه سطوح گلخانه و کنترل جمعیت احیا نخواهد شد. همچنین باید صنایع آبربر به سواحل خلیج‌فارس منتقل شود. رئیس‌جمهور محترم نیز هفته گذشته اعلام کردند که صنایع آبربر باید به سمت سواحل خلیج‌فارس هدایت شوند. بنابراین این موضوع باید به‌طورجدی‌تری پیگیری شود.

اولویت را می‌دانیم اما...

آب توجه کنیم تا از فرونشست زمین جلوگیری شود و دشت‌های ممنوعه و بحرانی که اکنون تعدادشان افزایش یافته، کمتر آسیب ببینند. وی اضافه کرد: اما مشکل اصلی در این زمینه این نیست که وزارت نیرو اعتقادی به این مسائل ندارد؛ مشکل اصلی ناشی از اضافه‌بارگذاری‌هایی است که در بخش‌های مختلف و حوضه‌های آبی کشور، از جمله زاینده‌رود، انجام شده است. این بارگذاری‌ها کار را بسیار دشوار کرده است. ما منابع آب محیط‌زیستی را در بخش آب سطحی از سدها اختصاص می‌دهیم، اما از جایی که آب رها می‌شود تا به انتهای حوزه یا پایین‌تر برسد، دست‌اندازی‌های مختلفی در آن انجام می‌شود که شامل بارگذاری‌های مجاز و غیرمجاز است. متأسفانه سهم آب محیط‌زیست در این فواصل طولانی بی‌دفاع و

علی حاجی‌مرادی، کارشناس آب در گفت‌وگو با **روزگاراقتصاد** با اشاره به اینکه برای احیای این رودخانه نیازی به اقدامات ماورایی نیست، گفت: اگر صرفاً به قانونی که مجلس شورای اسلامی در سال ۱۳۹۶ مصوب کرده است، عمل کنیم؛ انتظاری که اکثریت مردم ایران برای جریان پایدار زاینده‌رود در شهر اصفهان از حاکمیت دارند، محقق خواهد شد. در سال ۱۳۹۶، مجلس شورای اسلامی طی قانون حفاظت و احیای تالاب‌های کشور، اولویت‌بندی‌هایی بین مصارف مختلف در حوضه‌های آبریزی که دارای تنش آبی است، انجام داده است. به‌گونه‌ای که اولویت اول کساکان با تامین نیاز آبی شرب شهروندان است و دولت باید مدل بهره‌برداری آبی را براساس این اولویت تدوین کند. اولویت دوم تامین نیازهای محیط‌زیستی است و سپس از آن، در صورتی که منابع مازادی وجود داشته باشد، تامین آب صنایع و کشاورزی باید انجام شود. وی ادامه داد: اگر در دولت به این مصوبه مجلس شورای اسلامی توجه داشته باشند و به اجرای آن پایبند باشند، به‌راحتی شاهد

محمد درویش، کارشناس محیط‌زیست در گفت‌وگو با **روزگاراقتصاد** بیان کرد: در برنامه پنج‌ساله چهارم، قرار بود که وزارت نیرو با همکاری سازمان محیط‌زیست حقایبه تالاب‌های ارزشمند کشور را که در کنوانسیون جهانی رامسر ثبت شده‌اند، تعیین کند. وزارت نیرو موظف بود پس از تامین آب شرب و قبیل از تخصیص به کشاورزی و صنعت، این حقایبه را در اختیار تالاب‌ها قرار دهد. در حوضه آبریز زاینده‌رود، حدود ۱۷۸ میلیون مترمکعب حقایبه برای تالاب بین‌المللی گاوخونی تعیین شده است. با توجه به اینکه آلود رودخانه حدود ۸۰۰ میلیون مترمکعب است و تقریباً همین مقدار نیز با طرح‌های انتقال آب به آن اضافه شده، این حقایبه تقریباً ۱۱ درصد از کل آورد رودخانه زاینده‌رود را تشکیل می‌دهد که رقم قابل توجهی نیست و به‌راحتی می‌تواند تخصیص یابد. متأسفانه، وزارت نیرو آب را به بخش کشاورزی و صنعت فروخته و بیش از یک دهه است که این تخلف آشکار را مرتکب

محسن موسوی خوانساری، کارشناس آب در گفت‌وگو با **روزگاراقتصاد** گفت: حقایبه محیط‌زیستی زاینده‌رود، حقایبه تالاب گاوخونی است که حدود ۱۱۰ میلیون مترمکعب تعیین شده است. آورد کلی زاینده‌رود حدود یک میلیارد مترمکعب است، به این معنا که تقریباً ۱۰ تا ۱۲ درصد از رواناب این رودخانه باید به‌سمت گاوخونی هدایت شود. انتقال آب از کوهرنگ به زاینده‌رود، میزان آب ورودی به این رودخانه را به بیش از ۱.۵ میلیارد مترمکعب افزایش داده است. وی تصریح کرد: طی چند دهه اخیر، حقایبه گاوخونی به‌دلیل مصرف‌های بیشتر از منابع موجود مغفول مانده است. مصارف آب در حوضه زاینده‌رود، چه در استان بالادست (چهارمحال و بختیاری) و چه در پایین‌دست، به حدود ۲.۵ تا ۳ میلیارد مترمکعب می‌رسد. این مصرف‌ها نه‌تنها حقایبه گاوخونی را نادیده گرفته، بلکه حتی تامین آب شرب و اراضی کشاورزی در پایین‌دست را نیز تحت‌تاثیر قرار داده است. موسوی افزود: این وضعیت نشان‌دهنده نیاز جدی به

عیسی بزرگ‌زاده، سخنگوی صنعت آب کشور در پاسخ به سوال خبرنگار **روزگاراقتصاد** مبنی بر اینکه باوجود اولویت قانونی تامین آب شرب و سپس محیط‌زیست در نقشه‌راه آب کشور، چرا وزارت نیرو از رساندن حقایبه محیط‌زیستی زاینده‌رود امتناع می‌کند، گفت: براساس مقررات، تامین نیازهای آب شرب در اولویت قرار دارد و پس از آن نیازهای محیط‌زیستی و دیگر مصارف موردتوجه است. در نقشه‌راه آب کشور و با توجه به باورهای وزارت نیرو، این اولویت‌بندی صحیح است؛ یعنی ابتدا باید آب شرب را به مردم ارائه دهیم و سپس به تامین آب موردنیاز زیست‌مدان و گیاهان بپردازیم. به‌طورطبیعی، تامین نیازهای محیط‌زیستی، از جمله حفاظت از پیکره‌های آبی مانند رودخانه‌ها و تالاب‌ها، نیز در این راستا اهمیت دارد. همچنین باید به کاهش برداشت و رعایت در برداشت از منابع



کامیار نکور
editor@smtnews.ir



طی چند دهه اخیر، حقایبه گاوخونی به‌دلیل مصارف بیشتر از منابع موجود، مغفول مانده است



یکی از دلایل کاهش روند زادآوری طبیعی در مراتع حوضه آبریز زاینده‌رود همین فقدان حقایبه طبیعی برای طبیعت است

میزان ضایعات ۸ محصول کشاورزی تا ۲ ماه آینده تعیین می‌شود

عملیات سنجش دقیق و میدانی میزان ضایعات هشت محصول اصلی کشاورزی ایران از مرحله برداشت تا مصرف، شامل محصولاتی نظیر گندم، گوجه فرنگی، سیب و انگور، در مراحل پایانی است و گزارش نهایی آن تا دو ماه آینده منتشر خواهد شد.

به گفته عادل میرمجیدی، مجری طرح کلان کاهش ضایعات و بهره‌گیری از زائدات در محصولات کشاورزی و مشاور وزیر جهاد کشاورزی، این نخستین بار است که آمار ضایعات محصولات کشاورزی کشور نه بر اساس برآوردهای تقریبی، بلکه با پشتوانه مطالعات میدانی دقیق در تمام حلقه‌های زنجیره تأمین مشخص می‌شود.

هدف این طرح کلان پنج ساله که در قالب ۱۲ طرح ملی و با پوشش محصولات زراعی، باغی، دامی و شیلات در حال اجراست، تنها محدود به سنجش نیست. اصلاح فناوری‌های پس از برداشت، بکارگیری زائدات و پسماندها برای تولیداتی چون خوراک دام و مواد دارویی، و در نهایت مدیریت عملیاتی ضایعات از طریق اصلاح چرخه توزیع، استانداردسازی بسته‌بندی و کنترل کیفیت از محورهای اصلی آن به شمار می‌روند. میرمجیدی تأکید کرد که بی‌توجهی به مراقبت‌های پس از برداشت، تلاش‌های تولید و آب مصرفی را به هدر می‌دهد و مدیریت ضایعات برای تقویت امنیت غذایی کشور یک ضرورت حیاتی است.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، عادل میرمجیدی روز دوشنبه اظهار کرد: تاکنون هشت محصول زراعی و باغی کشور همچون گندم، گوجه فرنگی، سیب، انگور، هلو و شلیل از مرحله برداشت تا مصرف در این طرح کلان پنج ساله تحت مطالعه و بررسی قرار گرفته و گزارش نهایی و نتایج آن طی دو ماه آینده منتشر خواهد شد.

مشاور وزیر جهاد کشاورزی در امور مدیریت ضایعات و پسماندهای کشاورزی اظهار کرد: برای نخستین بار میزان ضایعات محصولات کشاورزی در ایران به صورت میدانی و دقیق سنجش می‌شود.

وی تصریح کرد: تمام اعداد و ارقامی که تاکنون در کشور درباره ضایعات کشاورزی مطرح شده برآوردی بوده و پشتوانه میدانی نداشته است اما در این طرح کلان مقدار اقسیمی ضایعات در حلقه‌های مختلف از برداشت تا مصرف با دقت مشخص می‌شود و دیگر به برآوردهای تقریبی بسنده نخواهیم کرد.

میرمجیدی گفت: متولیان محصولات دام، طیور، شیلات و جنگل و مرتع مشخص شده‌اند و بررسی ضایعات این محصولات نیز در دست اجرا است.

وی با اشاره به محورهای اصلی این طرح کلان افزود: سنجش دقیق ضایعات و شناسایی در مراحل پس از برداشت، اصلاح و ارتقای فناوری‌های کاهش ضایعات محصولات و بکارگیری تلفات، ضایعات و پسماندهای تولیدات کشاورزی و هم‌بازگرداندن زائدات و پسماندها به چرخه مصرف مستقیم یا غیرمستقیم از جمله تبدیل آنها به خوراک دام، تولید مواد شیمیایی، دارویی، اسانس‌ها و رنگدانه‌های طبیعی سه محوری اصلی این طرح کلان هستند.

مجرى طرح کلان کاهش ضایعات و بهره‌گیری از زائدات در محصولات کشاورزی اظهار کرد: طرح کلان کاهش ضایعات و بهره‌گیری از زائدات در محصولات کشاورزی در قالب ۱۲ طرح ملی در دست اجراست که محصولات زراعی، باغی، دامی، شیلاتی و حتی منابع جنگلی را پوشش می‌دهد.

وی تصریح کرد: مدیریت ضایعات کشاورزی فقط با پژوهش محقق نمی‌شود و اگر اصلاح چرخه توزیع، ایجاد زنجیره سرد، نظامند کردن بسته‌بندی، اعمال استانداردهای اجباری و کنترل کیفیت به‌صورت عملیاتی و با ضمانت اجرایی دنبال نشود، مشکل ضایعات همچنان پابرجا خواهد بود.

میرمجیدی افزود: نیمه نخست کشاورزی، تولید است و نیمه دوم شامل مراقبت‌های پس از برداشت می‌شود و اگر به نیمه دوم بی‌توجهی شود، زحمات تولید و آب مصرفی به هدر می‌رود.

وی ابراز امیدواری کرد که با اجرای کامل این طرح کلان و حمایت همه‌جانبه، معضل ضایعات کشاورزی مدیریت و امنیت غذایی کشور تقویت شود.

مشاور وزیر جهاد کشاورزی با بیان این که مسیر خودکفایی با کاهش ضایعات محصولات هموارتر خواهد شد، گفت: مدیریت هدفمند، نیاز اساسی کاهش ضایعات است.

وی اظهار کرد: در کنار تغییرات اقلیمی و محدودیت نهاده‌ها، ضایعات تولیدات کشاورزی و غذایی از عوامل تأثیرگذار بر امنیت غذایی به شمار می‌رود.

میرمجیدی ادامه داد: رویکرد اصلی وزارت جهاد کشاورزی، تمرکز بر تولید و افزایش تولید غذا است در حالی که تحقق امنیت غذایی تنها از طریق تولید میسر نمی‌شود و باید به ضایعات و فرآوری محصولات نیز توجه ویژه صورت گیرد.

مجرى طرح کلان کاهش ضایعات و بهره‌گیری از زائدات در محصولات کشاورزی گفت: براساس مطالعات انجام شده، قسمت عمده ضایعات در کشورهای در حال توسعه مربوط به مراحل برداشت و پس از برداشت است.

میرمجیدی با بیان اینکه در برخی از کشورها، قوانین، مشوق‌ها و جریمه‌هایی را برای ضایعات محصولات کشاورزی و غذایی در نظر گرفته‌اند، تصریح کرد: در ایران نیز نیاز است قوانینی به تصویب برسد که در آن معافیت‌های مالیاتی و مشوق‌هایی برای کاهش ضایعات محصولات کشاورزی و غذایی و همچنین جریمه‌هایی برای ضایعات‌کنندگان وضع شود.

در گفت‌وگوی تفصیلی با نماینده فائو مطرح شد

خرده مالکی، بزرگ‌ترین مشکل کشاورزی ایران



یک دوره نوین در توسعه کشاورزی کشور باشد که در آن مدیریت آب و سازگاری با تغییرات اقلیمی، در کنار افزایش کیفیت محصولات

صادراتی، تضمین‌کننده تاب‌آوری و رقابت‌پذیری کشاورزی ایران در سطح جهانی است. مشروح این مصاحبه که شامل جزئیات همکاری‌های فائو با ایران در زمینه‌هایی مانند مدیریت آفات پسته و خرما، احیای دریاچه ارومیه و تقویت استانداردهای صادراتی است، در ادامه می‌آید.

فائو به‌همراه سازمان حفاظت محیط‌زیست پروژه‌ای با عنوان «تقویت دسترسی ایران به صندوق اقلیم سبز» با سیاست‌های دانش‌بنیان و فناوری‌های نوین» در دست اجرا دارند که بر برنامه‌ریزی اقلیمی، جلب مشارکت بخش خصوصی و ایجاد پروژه‌های قابل سرمایه‌گذاری تمرکز دارد.

همچنین پروژه جدید «برنامه‌ریزی ملی سازگاری با تغییر اقلیم» با راهبری مستقیم دولت جمهوری اسلامی ایران و فائو و همکاری صندوق عمران ملل متحد و سازمان جهانی بهداشت در پنج بخش کلیدی کشاورزی، آب، انرژی، سلامت و کاهش ریسک بلایا در شرف اجراست. مجموع سرمایه‌گذاری انجام‌شده در این پروژه حدود ۳ میلیون دلار است و هدف اصلی آن افزایش سازگاری کشور در حوزه‌های اولویت‌دار یاد شده و ارتقاء تاب‌آوری اقتصادی اجتماعی در برابر تغییرات اقلیمی است.

تاب‌آوری اقلیمی و شرایط دشت مرکزی ایران چگونه است؟ — دشت مرکزی ایران و بسیاری مناطق دیگر با کاهش بارش و تغییرات اقلیمی روبه‌رو هستند. پروژه‌های همکاری شامل معرفی گونه‌های مقاوم به خشکسالی، روش‌های علمی مدیریت آب و انتخاب محصولاتی است که با منابع محدود آب، بازدهی مناسب داشته باشند، هدف، افزایش تاب‌آوری کشاورزی در برابر تغییرات اقلیمی است.

بزرگ‌ترین کمبود یا مشکل کشاورزی ایران چیست؟ — مهم‌ترین مشکل، خرد بودن مالکیت اراضی و کوچک بودن واحدهای تولیدی است، این موضوع بهره‌وری را کاهش می‌دهد و مانع رقابت در بازار جهانی می‌شود. راهکارهای اساسی شامل یکپارچه‌سازی اراضی و استفاده از تکنولوژی‌های مدرن است تا از هر هکتار زمین بیشترین محصول و ارزش اقتصادی حاصل شود.

توصیه فائو برای آینده کشاورزی ایران چیست؟ — توسعه بهره‌وری، استفاده از فناوری‌های نوین، مدیریت بهینه آب و توجه به تغییرات اقلیمی ضروری است. همکاری بین متخصصان داخلی و بین‌المللی و سرمایه‌گذاری هدفمند در کشاورزی و منابع طبیعی، راهکار اصلی برای تاب‌آوری و توسعه پایدار کشاورزی در ایران است.

سخن پایانی: کشاورزی ایران، با سابقه‌ای درخشان، تنوع اقلیمی بی‌نظیر و دستاوردهای علمی قابل توجه، در آستانه یک تحول بزرگ قرار دارد. همانطور که فرخ طایرو، نماینده فائو، تأکید کرد، این بخش توانایی تبدیل شدن به قطب تولید و صادرات منطقه را دارد. با این حال، دستیابی به این ظرفیت مستلزم عبور از یک چالش بنیادین است: خرد بودن مالکیت اراضی.

این ساختار سنتی، با کاهش بهره‌وری و جلوگیری از به‌کارگیری فناوری‌های مدرن، عملاً سدی در برابر رقابت‌پذیری در بازارهای جهانی ایجاد کرده است. راهکار، یک نسخه ساده اما قدرتمند است: یکپارچه‌سازی اراضی و به‌کارگیری فناوری‌های نوین. این اقدام، کشاورزی را از مزارع کوچک و سنتی به واحدهای تولیدی بزرگ و اقتصادی تبدیل خواهد کرد.

همکاری‌های فنی فائو، از بهبود استانداردهای صادراتی محصولات بازرشی چون پسته و زعفران گرفته تا معرفی روش‌های مدیریت آب در حوضه دریاچه ارومیه، نشان‌دهنده مسیر درست است. اما مسئولیت اصلی بر عهده تصمیم‌گیران و خود کشاورزان است. مدیریت بهینه منابع آب، سرمایه‌گذاری هدفمند و توجه به تاب‌آوری اقلیمی، در کنار یکپارچه‌سازی، تضمین‌کننده امنیت غذایی و توسعه پایدار برای نسل‌های آینده خواهد بود. کشاورزی ایران برای رسیدن به قله، تنها نیاز به گشودن این گره دیرینه دارد.

در مزارع کوچک شده، بلکه عملاً مانعی جدی بر سر راه ورود و استفاده گسترده از فناوری‌های نوین، ماشین‌آلات پیشرفته و روش‌های علمی کاشت و برداشت ایجاد کرده است. در حالی که مزارع بزرگ‌تر با استفاده از تکنولوژی‌های روز، عملکرد قابل قبولی دارند، مزارع کوچک به دلیل محدودیت‌های مالی و تکیه بر روش‌های سنتی، از ظرفیت واقعی زمین فاصله گرفته‌اند. نماینده فائو با اشاره به این معضل که در بسیاری از کشورهای منطقه نیز مشاهده می‌شود، تأکید کرد که یکپارچه‌سازی اراضی و استفاده فعالانه از تکنولوژی‌های مدرن و دانش‌بنیان، کلید طلایی عبور از این ساختار سنتی خواهد بود. به باور او، این گام تحولی، می‌تواند آغازی برای

شعار سال فائو چیست و بر چه اساسی انتخاب می‌شود؟ — فائو هر سال یک موضوع کلیدی مرتبط با کشاورزی و امنیت غذایی را انتخاب می‌کند تا کشورهای عضو به آن توجه کنند و اقدامات عملی برای بهبود وضعیت انجام دهند، به‌عنوان مثال، سال ۲۰۲۶ به نام «نان روستایی» نام‌گذاری شده است، زیرا زنان نقش مهمی در توسعه کشاورزی دارند و توجه به توانمندسازی آنان تأثیر مستقیمی بر امنیت غذایی دارد، سال ۲۰۲۵ سال «تعاونی‌ها دنیای بهتری می‌سازند» معرفی شده است.

اقدامات برای احیای جنگل‌های زاگرس و درختان بلوط ایران چیست؟ — رویدادی در این خصوص با همکاری دولت ایران و سازمان ملل برگزار شد و سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور (وزارت جهاد کشاورزی) نقش اصلی را در برگزاری آن داشت، همچنین وزارت امور خارجه و سازمان برنامه و بودجه نیز در آن مشارکت فعال داشتند که نشان‌دهنده توجه ویژه دولت به این اکوسیستم و همکاری بین‌بخشی است.

در این کنفرانس، چالش‌های اصلی زاگرس و ضرورت رویکردهای یکپارچه و همکاری‌های بین‌المللی در مدیریت منابع طبیعی مطرح شد و موضوعاتی مانند تبادل دانش فنی، انتقال فناوری، تأمین مالی محیط‌زیستی و اقلیمی، و همچنین مشارکت جوامع محلی و جنگلداری مشارکتی مورد تأکید قرار گرفت.

فائو در زمان حاضر با سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری و همچنین سازمان برنامه و بودجه در تماس است تا همکاری‌های فنی و پروژه‌های مشترک آینده را برای تقویت مدیریت پایدار زاگرس بررسی کند، هدف، حفظ این منابع طبیعی برای نسل‌های آینده و کاهش اثرات منفی انسانی است.

اقدامات مشترکی که برای احیای دریاچه ارومیه دارید چیست؟ — یک پروژه احیای تالاب‌ها با حمایت مالی دولت ژاپن توسط صندوق عمران ملل متحد (UNDP) در حال اجراست که بخشی از آن با همکاری فائو اجرا می‌شود. محور اصلی این بخش، اصلاح روش‌های کشاورزی، بهینه‌سازی مصرف آب و ترویج الگوهای سازگار با کم‌آبی است تا از فشار بر منابع آبی کاسته شود.

این پروژه در واقع در منطقه دریاچه ارومیه جهت معرفی روش‌های مدرن آبیاری اجرا خواهد شد تا مصرف آب کاهش یابد و کارایی آبیاری افزایش یابد. با استفاده از سنسورها و فناوری‌های نوین، رطوبت خاک پایش می‌شود و آب در زمان و مقدار مناسب به زمین‌ها منتقل می‌گردد.

تخریب‌ها چگونه بر همکاری ایران و فائو تأثیر داشته است؟ — به‌طور کلی تخریب‌ها می‌تواند بر روند تأمین مالی و سازوکارهای تدارکاتی تأثیر داشته باشد، اما حوزه‌هایی مانند غذا و محیط‌زیست و همکاری‌های علمی و انتقال تجارب و دانش مرتبط را محدود نکرده‌اند. فائو با ایجاد پلتفرم‌های مشترک و تسهیل ارتباط میان کشاورها، تلاش می‌کند مسیر همکاری‌های فنی و علمی حوزه‌های مرتبط با این آژانس مانند امنیت غذایی و توسعه کشاورزی باز بماند.

ایران می‌تواند از صندوق اقلیم سبز استفاده کند؟ — بله، ایران از منابع صندوق اقلیم سبز برای اجرای پروژه‌های مرتبط با سازگاری با تغییرات اقلیمی و مدیریت منابع طبیعی استفاده می‌کند، این صندوق بزرگ‌ترین سازوکار مالی جهانی برای حمایت از کشورهای در حال توسعه در کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و افزایش تاب‌آوری اقلیمی است.

کشاورزی ایران، با گنجینه‌ای از تنوع اقلیمی منحصر به فرد، دانش فنی بومی و تجربه‌ای طولانی در تولید محصولات استراتژیک و با ارزش افزوده بالا مانند پسته، زعفران و خرما، از ظرفیت بی‌بدلی برای تبدیل شدن به قطب صادرات و تولید منطقه برخوردار است. با این حال، دستیابی به این جایگاه فراتر از تأمین نیازهای غذایی حدود ۹۰ میلیون نفر، در گرو غلبه بر یک چالش تاریخی و بنیادین است: خرد بودن مالکیت اراضی کشاورزی. این ساختار سنتی و متشتت، به گفته فرخ طایرو، نماینده فائو (سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد) در جمهوری اسلامی ایران، در گفت‌وگوی تفصیلی با تسنیم، نه تنها موجب کاهش چشمگیر بهره‌وری

جایگاه کشاورزی ایران و وضعیت بهره‌وری آن را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

کشاورزی در اقتصاد ایران نقش بسیار مهمی دارد، این بخش نه تنها نیازهای غذایی حدود ۹۰ میلیون نفر جمعیت کشور را تأمین می‌کند، بلکه زمینه صادرات محصولات باارزشی مانند زعفران، پسته و خرما را فراهم می‌سازد. دستاوردهای علمی و تحقیقات کشاورزی در ایران قابل توجه است و کشاورزان ایرانی تجربه و دانش خوبی دارند، با این حال، کوچک بودن واحدهای کشاورزی و محدودیت دسترسی به فناوری‌های نوین باعث کاهش بهره‌وری در برخی زمین‌ها شده است.

وضعیت بهره‌وری در کشاورزی ایران چگونه است؟ در مزارع بزرگ، کشاورزان با استفاده از تکنولوژی‌های نوین و ماشین‌آلات پیشرفته بهره‌وری خوبی دارند اما در مزارع کوچک، محدودیت‌های مالی و استفاده از روش‌های سنتی باعث می‌شود محصول نهایی کمتر از ظرفیت بالقوه زمین به‌دست آید.

این مشکل در بسیاری از کشورهای منطقه هم مشاهده می‌شود. راهکارهایی مانند یکپارچه‌سازی اراضی، استفاده از تکنولوژی‌های مدرن و دسترسی به آفت‌کشا و ماشین‌آلات مناسب می‌تواند بهره‌وری را به‌طور قابل‌توجهی افزایش دهد.

فائو چه خدماتی به ایران ارائه می‌دهد؟ همکاری فائو با ایران بسیار گسترده است و شامل آموزش کشاورزان، معرفی روش‌های نوین کشاورزی، مدیریت بهینه منابع آب، بهبود کیفیت محصولات صادراتی و کاهش اثرات تغییرات اقلیمی می‌شود. پروژه‌های این سازمان در زمان حاضر شامل بهبود اصالت زعفران، افزایش رقابت‌پذیری پسته در بازار جهانی و مدیریت آفات نخل‌های خرما همچنین افزایش تاب‌آوری اقلیمی و سیستم‌های مدرن آبیاری در حوضه آبخیز دریاچه ارومیه است، اما فائو درصدد است پروژه‌هایی با محوریت مدیریت منابع آب، پرورش ماهی، و توسعه صادرات محصولات کشاورزی را نیز آغاز کند.

همچنین همکاری بین متخصصان ایرانی و بین‌المللی باعث انتقال دانش و هماهنگی کشاورزی با شرایط اقلیمی از دیگر زمینه‌های تمرکز فائو است.

به‌عنوان مثال، با توجه به ظرفیت گسترش روابط منطقه‌ای از جمله با کشورهای همسایه مانند عربستان در حال ایجاد هماهنگی برای تدوین پروژه مشترکی به‌منظور نزدیک کردن استانداردهای دو کشور برای تسهیل هرچه بیشتر صادرات محصولات کشاورزی ایران به عربستان هستیم. عربستان از کشورهای واردکننده با کیفیت بالایی محصولات کشاورزی است که این نیاز به سیستم رده‌بندی کیفی محصولات دارد.

البته باید توجه داشت که فائو به‌عنوان آژانس تخصصی، تنها خدمات و راهنمایی‌های فنی لازم برای هماهنگی استانداردهای صادراتی و امور ارتقاء و کنترل کیفیت محصولات کشاورزی را به‌عهده دارد و هرگونه توسعه روابط دوجانبه و امور تجاری مرتبط، در حوزه اختیارات کشورهای ذی‌نفع است.

وضعیت سلامت و کیفیت محصولات کشاورزی ایران چگونه است؟

— کیفیت محصولات کشاورزی ایران در سطح بالایی قرار دارد و بسیاری از محصولات صادراتی با استانداردهای جهانی مطابقت دارند، به‌ویژه محصولاتی که به کشورهای با اقتصاد قوی صادر می‌شوند، کیفیت بسیار بالایی دارند. کشاورزان ایرانی با کمک فائو و بخش خصوصی توانسته‌اند کیفیت محصولات صادراتی را به سطح موردقبول بازارهای جهانی برسانند و صادرات محصولات باارزش ادامه دارد.

ضرورت اصلاح معافیت‌ها برای کاهش کسری بودجه

عضو کمیسیون برنامه و بودجه با اشاره به گزارش عملکرد دولت از سال اول اجرای برنامه هفتم گفت: بدون اصلاح نظام معافیت‌ها، کسری بودجه پیرا می‌ماند.



به گزارش تجارت‌نیوز، محسن زنگنه، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و رئیس کارگروه نظارت بر برنامه هفتم توسعه با اشاره به روند اجرای این برنامه اظهار کرد: دستگاه‌های اجرایی مکلفند عملکرد یک سال گذشته خود را در

شهریور هر سال گزارش دهند. در تازه‌ترین گزارش ارائه‌شده به مجلس، مجلدی تحت عنوان «احکام غیر قابل اجرا» به مراجع نظارتی تقدیم شده که نگرانی‌هایی در زمینه تحقق اهداف کلان مندرج برنامه توسعه کشور ایجاد کرده است.

به گفته زنگنه، در این گزارش از سوی دولت حدود ۱۳۷ شاخص و حکم قانونی و کمی شناسایی شده که قابلیت اجرا ندارند. مهم‌ترین احکام غیر قابل اجرا، شامل اهداف کلیدی برنامه نظیر رشد ۸ درصدی اقتصاد، ارتقای بهره‌وری و ایجاد یک میلیون شغل در سال است.

وی افزود: در پی بررسی این گزارش، اعدادی که در برنامه هدف‌گذاری شده بودند، اصلاح شده و احکام اولیه مورد اشاره از سوی دولت غیر قابل اجرا اعلام شده‌اند.

زنگنه درباره دلایل اصلی عدم اجرای احکام برنامه گفت: دستگاه‌های اجرایی چهار عامل اصلی را برای این مسئله بر شمرده‌اند؛ نخست کمبود منابع مالی، دوم نبود قابلیت‌های عملیاتی و اجرایی، سوم فقدان پیش‌شرط‌ها و اقتضانات لازم و در نهایت عدم هماهنگی میان نهاد‌های مسئول. به گفته وی، در حال حاضر مواد مرتبط با این احکام در حال بررسی دقیق در کارگروه نظارت هستند.

رئیس کمیته نظارت بر برنامه هفتم در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع اشتغال و تامین مالی در برنامه هفتم توسعه اشاره کرد و گفت: برخی معتقدند ایجاد سالانه یک میلیون شغل امکان‌پذیر نیست، اما برنامه هفتم توسعه باید فراتر از ظرفیت عادی کشور حرکت کند.

بدون برنامه هم سالانه ۳۰۰ هزار شغل ایجاد می‌شود

او توضیح داد: حتی بدون برنامه‌های خاص، سالانه حدود ۳۰۰ هزار شغل به‌صورت طبیعی ایجاد می‌شود، اما هدف برنامه باید دستیابی به سطح بالاتر باشد.

وی افزود: در زمینه تامین مالی نیز دولت موظف است از ابزارهایی مانند مولدسازی دارایی‌ها و جلب مشارکت بخش خصوصی بهره‌گیرد تا اهداف برنامه تحقق یابد. اجرای این احکام به رفع کسری بودجه ستون‌های دولت نیز کمک جدی خواهد کرد.

زنگنه در ادامه با تأکید بر اینکه برنامه هفتم یک بسته کامل و منسجم است، خاطرنشان کرد: نباید نگاه مقطعی به برنامه داشت؛ رشد اقتصادی بدون اجرای سایر فصول برنامه ممکن نیست.

وی به‌عنوان نمونه به وضعیت صندوق‌های بازنشستگی اشاره کرد و گفت: «اگر مدیریت این صندوق‌ها (سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی، بازنشستگی کشور و صندوق‌های بخشی دیگر) از دولت گرفته و به مدیران صالح و کارآمد واگذار شود، نه تنها زیان‌های فعلی جبران می‌شود، بلکه این صندوق‌ها می‌توانند سالانه بین ۶۰۰ تا ۸۰۰ هزار میلیارد هزینه را از روی دوش دولت بردارند و در نتیجه منابع آزاد شده از سوی دولت در حوزه‌های زیرساختی، صنعتی و کشاورزی سرمایه‌گذاری شود.

این نماینده مجلس همچنین در تشریح مسیر اصلاح احکام غیر قابل اجرا در مجلس گفت: بعد از بررسی احکام توسط کمیسیون‌های تخصصی مجلس، گزارش نهایی این موضوع در صحن علنی قرائت خواهد شد و در صورت موافقت مجلس، یا دولت باید لایحه اصلاحی ارائه دهد یا مجلس در رأس از طریق طرح جدید نسبت به اصلاح شاخص‌ها اقدام خواهد کرد. وی تأکید کرد: کارگروه نظارت بر برنامه هفتم در تلاش است این فرآیند با سرعت انجام شود.

احکام برنامه هفتم پاسخگوی چالش‌های کلان است

محسن زنگنه در بخش دیگری از توضیحات خود با اشاره به دغدغه‌های عمومی در مسائل اقتصادی کشور خاطرنشان کرد: این روزها همه ما در معرض سؤال مردم هستیم که آیا مجلس برای شرایط فعلی برنامه‌ای دارد یا خیر. مردم درباره نارتازاری، سیاست‌های ارزی، وضعیت بانک‌ها، معادن، قیمت‌گذاری‌های دستوری، کالاهای اساسی، درمان، کشاورزی و بحران آب از ما مطالبه دارند. احکام برنامه هفتم پاسخگوی تمام این مسائل است. اگر امروز نسبت به سیاست‌های ارزی گلاجه وجود دارد، به این دلیل است که ماده ۱۱ قانون برنامه هفتم از سوی بانک مرکزی اجرا نشده است.

چرا لایحه نظام‌بخشی معافیت‌ها ارائه نشد؟

زنگنه با اشاره به نارتازاری بودجه کشور گفت: کسری بودجه ناشی از این است که دولت تاکنون لایحه نظام‌بخشی معافیت‌ها را ارائه نکرده است؛ لایحه‌ای که می‌توانست حداقل ۹۰۰ و حداکثر ۱۵۰۰ همت به منابع مالی کشور اضافه کند. همچنین نارتازاری‌های گاز، برق و انرژی فقط با اجرای مواد ۴۵ و ۴۶ برنامه قابل‌رفع است.

این عضو کمیسیون برنامه و بودجه در پایان خاطرنشان کرد: برنامه هفتم حاصل کار مشترک دو دولت، مجالس فعلی و قبلی، نهاد‌های پژوهشی و حتی نیروهای لایحه‌نظام‌بخشی ظرفیت‌ها پشتوانه این برنامه هستند؛ بنابراین انتظار می‌رود مسئولان از حواشی پرهیز کرده و تمرکز خود را بر اجرای دقیق احکام برنامه بگذارند.

گروه اقتصاد
editor@smtnews.ir

در بررسی مقایسه‌ای ارزش مزد کارگران در یک دهه نمایان شد

هر سال دریغ از پارسال



دریغ از پارسال».

به گزارش پیش رو با مقایسه‌ای کوتاه از ارزش واقعی دستمزد در سال ابتدایی و انتهای یک دهه اخیر در گفت‌وگو با رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران چالش‌های دستمزدی کارگران را بررسی کرده است.

نشان می‌دهد اگر نرخ دلار را مبنای محاسبه ارزش واقعی مزد در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۴۰۴ قرار دهیم، درمی‌یابیم، ارزش مزد در این ۱۰ سال حدود ۲۶۰ درصد افت کرده است و این یعنی حسرت کارگران برای کیفیت زندگی ۱۰ سال پیش‌شان که در آن زمان هم چنگی به دل نمی‌زد، کاملاً منطقی و پذیرفتنی است؛ به بیان ساده‌تر «هر سال

حدود ۲ ده‌های است که کارگران از سرکوب مزدی موجود گله‌مند هستند، اما به نظر می‌رسد از سال ۱۳۹۵ شرایط بغرنج‌تر از گذشته شده و بی‌توجهی به ماده ۴۱ قانون کار در تعیین مزد سالانه، کارگران را در تامین حداقل‌های زندگی‌شان به زحمت شدید انداخته است؛ به‌گونه‌ای که یک حساب سرانگشتی و مقایسه‌ای ساده

شکاف عمیق میان مزد و معیشت

تجربه کرده، اما حداقل دستمزد مصوب شورای عالی کار اندکی بیش از ۱۰ برابر رشد داشته و از ۸۱۲ هزار تومان سال ۹۵ به حدود ۱۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان در سال ۱۴۰۴ رسیده است. به این ترتیب، حداقل دستمزد کارگران بدون احتساب مزایای جانبی در سال جاری، حدود ۹۰ دلار است که اگر مزایای مزدی معمول را به آن بیفزاییم، شاید به حدود ۱۱۰ دلار برسد. این ارقام به‌صراحت از عدم رعایت قانون در تعیین دستمزد خبر می‌دهند؛ قانونی که تأکید می‌کند مزد باید متناسب با تورم واقعی کشور تعیین شود. بر این مبنای سرکوب مزدی قاعده‌ای نیست که بتوان حاکمیت آن در دست یک دهه اخیر را منکر شد.

در هر حال پایه دستمزد ۲۴۰ دلاری سال ۹۵ در طول یک بازه زمانی ۹ ساله، به ۹۰ دلار رسیده است؛ به‌عبارتی، دستمزد واقعی امسال حدود ۰.۴۰ دستمزدی است که کارگران در سال ۹۵ دریافت می‌کردند. ارزش واقعی حداقل دستمزد کارگران (نه دستمزد اسمی و ریالی) در یک بازه زمانی ۹ ساله، ۲۶۰ درصد سقوط کرده است؛ دریافتی کارگران متوسط‌بگیر و متخصص نیز در همین حدود دچار تنزل شده و قدرت واقعی خود را از دست داده است.

دستمزد فقط برای ۵ تا ۶ روز!

تأثیر این سقوط در زندگی عادی کارگران و بازنشستگان

سقوط «ارزش» دستمزد در بیش از ۲ دهه گذشته، روندی پایدار بوده، اما شتاب این روند از میانه دهه ۹۰ شمسی بیشتر شده است؛ به‌گونه‌ای که در نزدیک ۱۰ سال گذشته، ارزش واقعی دستمزد سقوطی بی‌سابقه را تجربه کرده است.

برای درک بهتر موضوع و تجربه ملموس آن، یک بازه زمانی را برای مقایسه در نظر می‌گیریم. نرخ دلار در فروردین ۹۵، یعنی کمتر از ۱۰ سال پیش در بازار آزاد، حدود ۳ هزار و ۴۰۰ تومان بوده است. در همان سال حداقل دستمزد ماهانه کارگر (بدون مزایای مانند حق سنوات، حق اولاد و بن خواریار) با تصویب شورای عالی کار، ۸۱۲ هزار تومان بوده است؛ بر این مبنای در فروردین ۹۵، حداقل دستمزد کارگری بدون احتساب مزایای مزدی، حدود ۲۴۰ دلار آمریکا بوده و اگر مزایای مزدی را به این رقم بیفزاییم و دلار ۳ هزار تومانی آن زمان را در نظر بگیریم، دریافتی حداقلی کارگران به ۳۰۰ دلار یا کمی بیشتر می‌رسید. با یک پرش ۹ سال و نیمه در زمان، دوره‌ای را که شوک‌درمانی‌های ارزی و کاهش ارزش پول ملی و به‌طور همزمان سیاست‌های سرکوب مزدی اتفاق افتاد، پشت سر می‌گذاریم و به زمان فعلی (مهر ۱۴۰۴) می‌رسیم. در میانه ساعات روز میانی این ماه (۱۵ مهر)، نرخ هر دلار در بازار آزاد ایران، حدود ۱۱۱ هزار و ۶۰۰ تومان است که این آمار یعنی در این بازه زمانی ۹ سال و چند ماهه، نرخ دلار یک پرش عجیب حدود ۳۳ برابری را

سرکوب مزدی
قاعده‌ای
نیست که
بتوان حاکمیت
آن در دست‌کم
یک دهه اخیر
را منکر شد

«حداقل»ی که رشد را بی‌اثر می‌کند

دولت از افزایش حقوق کارگران به میزانی که متناسب با تورم باشد جلوگیری می‌کند. این در حالی است که بیشتر کارگرانی که در صنایع عمومی فعالیت می‌کنند، پیرو اجرای قوانینی چون طبقه‌بندی مساعف و ارتقای شغلی و پرداخت مزایا و... سطح دستمزد بالایی دارند و چانه‌زنی ما در شورای عالی کار بیشتر متمرکز بر کارگرانی است که حداقل حقوق را دریافت می‌کنند؛ حداقلی که حتی اگر ۱۰۰ درصد هم افزایش یابد، باز هم به خط فقر نمی‌رسد.

عضو شورای عالی اشتغال با اشاره به اینکه مشکل یادشده محصول سوءمدیریت و ناکارآمدی در حوزه حقوق و دستمزد است، ادامه داد: طبیعی است اگر کارگری در حال حاضر بالای ۴۰ میلیون تومان حقوق دریافت می‌کند، نباید مشمول افزایش دستمزدی که برای کارگران با دستمزد حداقلی لحاظ می‌شود، شود، زیرا قطعاً مسائل معیشتی آن فرد نسبت به کارگری که زیر ۱۰ میلیون تومان دریافت می‌کند، بسیار قابل‌حل‌تر است. این مشکل لاینحل و پیچیده نیست، اما باید برای رفع آن کارهای کارشناسی انجام و یک برنامه جامع تهیه شود و اجازه بدهند خیرگان به کمک سازمان‌های متولی حقوق و دستمزد بیایند. رفع این مشکل نیازمند بودجه نیست، نیازمند مدیریت است.

مشکل «حداقل» باید رفع شود

وی مشکل دیگر در حوزه دستمزد کارگران را به «حداقل»ی که درباره آن صحبت می‌شود نسبت داد و گفت: معمولاً همه‌ساله اعلام می‌شود ۱۱ درصد به حداقل حقوق کارگران افزوده می‌شود.

فعالان حوزه کارگری برای رفع کاهش شکاف میان مزد و معیشت بر این باورند که باید ابتدا یک بار برای همیشه مشکل «حداقل» حل شود و میزان آن با هزینه‌های معیشت متناسب شود و در ادامه سالانه همگام با تورم رشد پیدا کند.

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران در این باره با اشاره به چالش‌های مزدی کارگران بیان کرد: قوانین مرتبط به کار بویژه ماده ۴۱ قانون کار تأکید دارد شورای عالی کار موظف است هر سال میزان دستمزد کارگران را متناسب با تورم اعلام‌شده از سوی نهادهای ذی‌صلاح و هزینه سبب معیشت تعیین کند، اما در زمان تعیین مزد ما با چالش‌هایی مواجهیم که سبب می‌شوند میزان مزد تعیین‌شده تناسبی با خط فقر نداشته باشد.

سهمه گلیپور در گفت‌وگو با **اقتصاد** در تشریح چالش‌های تعیین مزد متناسب با خط فقر اظهار کرد: یکی از مبنای تعیین مزد کارگران میزان مزدی است که سازمان برنامه و بودجه برای کارمندان در نظر می‌گیرد و زمانی مانند سال گذشته که سازمان برنامه میزان افزایش حقوق کارمندان را ۲۰ درصد در نظر گرفته، چگونه شورای عالی کار می‌تواند در راستای تعیین مزد متناسب با تورم، میزان افزایش دستمزد کارگران را مثلاً حدود ۴۰ درصد تعیین کند؛ طبیعی است این مسئله در کارمندان ایجاد نارضایتی و احساس تبعیض می‌کند. این در حالی است که نظام نیازمند نگاهی عادلانه‌محور است تا بتواند وفاقی میان تمام افراد جامعه ایجاد کند و مسئله یادشده ممکن است به پاشنه‌آشیل این هدف تبدیل شود.

مشکلی به‌نام کارفرمایی دولت

وی با اشاره به مشکل دیگر در تعیین مزد کارگران تصریح کرد: برای نمایندگان کارگری همیشه این سؤال مطرح بوده که چرا وقتی کارفرمایان خود حاضر به پرداخت حقوق بیشتر برای حفظ نیروی انسانی متخصص در واحدهای اقتصادی‌شان هستند، این اتفاق نمی‌افتد. در ریشه‌یابی این مشکل درمی‌یابیم عمده کارگران در صنایع بزرگ کشور که عموماً دولتی هستند مشغول کارند و به‌نوعی دولت خود کارفرماست؛ پس طبیعی است که افزایش حقوق کارگران فشاری به دولت وارد می‌کند و بر همین مبنای



این حداقل نباید یک بار به خط فقر دست‌کم نزدیک شود - اگر نخواهیم بگوییم برسد - تا بعد از آن تحت تأثیر افزایش‌های سالانه جوابگوی معیشت خانوار باشد؟

وقتی خط فقر مثلاً ۲۵ میلیون تومان است و حداقل حقوق ۱۰ میلیون تومان، با افزایش حتی ۱۰۰ درصدی حداقل که بسیار بعید است، نیز خط فقر نزدیک نمی‌شود. این فعال حوزه کارگری تصریح کرد: در قانون اساسی در زمینه تامین مسکن، آموزش، درمان و تفریح خانوار تکالیفی برعهده دولت و حاکمیت گذاشته شده و برای تحقق آنها که جزو نیازهای کارگران است باید حداقل دستمزد یک بار برای همیشه متناسب با تورم بازنگری و اصلاح شود. اگر این کار انجام شود، ما دیگر شاهد مسائلی که در زمینه تعیین مزد کارگری در پایان هر سال اتفاق می‌افتد و آن همه پروپاگاندا خبری نخواهیم بود.

گلیپور در پایان تأکید کرد: کارگران ما در طول جنگ تحمیلی جزو نجیب‌ترین اقشار جامعه اقتصادی بوده‌اند که حتی ریالی به حقوق‌شان افزوده نشد، در دوره سازندگی مسائل خودشان را داشتند، در دوران کرونا از اقشار آسیب‌دیده بوده‌اند و همین حالا هم در جنگ تحریمی اگر بقیه اقشار اقتصادی قربانیان مالی هستند، این گروه قربانیان جانی هستند. همه اینها در حالی است که اگر مدیریتی اصولی، کارآمد و دغدغه‌مند بر حوزه کارگری حکمفرما شود، مشکلات قابل‌حل است.

سخن پایانی

سبب رضایت‌مندی بیشتر کارگران از مشارکت اقتصادی‌شان می‌شود و در غیر این صورت در نهایت ناکامی اقتصادی جامعه کارگری اگر به بروز نارضایتی‌های اجتماعی نینجامد، کارگران را فرسوده می‌کند و از بهره‌وری‌شان که لازمه رشد اقتصادی است، می‌کاهد.

به‌اعتقاد کارشناسان برای عادلانه‌سازی و متناسب‌سازی واقعی مزد کارگران با شاخص‌های کلان اقتصادی تنها یک راهکار وجود دارد؛ اینکه ابتدا یک بار مزد دقیقاً متناسب با تورم موجود و در سطح هزینه سبب معیشت رشد کند و در ادامه سالانه دقیقاً به میزان تورم بر میزان آن افزوده شود. در این صورت عمل به قانون مصرح کشور

ذخیره انبارهای خودرو زیر ذره بین مجلس



گروه خودرو
editor@smtnews.ir

نگاهی خاطره انگیز به کادیلاک ۷۱۶ فیتون



یک کادیلاک ۷۱۶ اسپرت فیتون مدل ۱۹۳۰ با تاریخچه‌ای منحصر به فرد که زمانی استاندارد جهان برای تجمل بود، آماده است تا در حراجی به فروش برسد. به گزارش پدال؛ یک دستگاه کادیلاک ۷۱۶ اسپرت فیتون مدل ۱۹۳۰ که یکی از تنها ۸۵ دستگاه تولید شده با بدنه فلجیت‌وود است و زمانی برای نمایش قدرت مهندسی آمریکا به تور اروپا فرستاده شده بود، در حراجی سانتیاز عرضه می‌شود. این خودروی تاریخی که نمادی از اوج تجمل و نوآوری در دوران خود است، با نرخ تخمینی بین ۳۵۰ تا ۴۵۰ هزار دلار به فروش خواهد رسید. این خودرو با شماره شاسی ۷۰۱۵۵۴، داستانی شنیدنی دارد. در ژانویه ۱۹۳۰، کادیلاک با رونمایی از پیش‌ساز ۷۱۶ خود، دنیای خودرو را شگفت‌زده کرد. این موتور عظیم ۷.۴ لیتری با ۱۶ سیلندر، قدرتی در حدود ۱۷۵ اسب بخار تولید می‌کرد و نه تنها برای پرفورمنس بلکه برای حرکت بی‌نهایت نرم و بی‌صدا طراحی شده بود.

در دورانی که بسیاری از خودروها کمتر از شش سیلندر داشتند، این پیش‌ساز کادیلاک را به استاندارد جهان تبدیل کرد. این مدل خاص، یکی از پنج کادیلاک ۷۱۶ بود که در ژوئن ۱۹۳۰ برای یک تور تبلیغاتی به ۹ کشور اروپایی فرستاده شد تا با غول‌هایی مانند رولزرویس رقابت کند. پس از تور، خودرو به خانم فریتز فون اوپل، از اعضای خانواده برجسته خودروسازی آلمان، فروخته شد. مدتی بعد، بدنه آن توسط اتاق ساز مشهور فرانسوی، Saoutchik، به یک سدان کانورتیبل تغییر یافت.

در اواسط دهه ۸۰، یک مجموعه‌دار به نام فرد ویر این خودرو را پیدا کرد. او با کشف پلاک بدنه اصلی که هویت آن را به عنوان دومین اسپرت فیتون تولیدی تأیید می‌کرد، تصمیم گرفت این اثر تاریخی را به شکل اولیه‌اش بازگرداند. این بازسازی دقیق توسط متخصصان برجسته کادیلاک در ۷۱۶ در اوایل دهه ۱۹۹۰ تکمیل شد و خودرو با طرح دورنگ سبز-سرخاکستری و تودوزی چرم سبز به شکوه اصلی خود بازگشت. بدنه اسپرت فیتون به‌خودی‌خود یک شاهکار طراحی بود. این مدل به یک شیشه عقب هوشمند مجهز بود که پشت صندلی جلو نصب شده و با یک هندل بالا و پایین می‌رفت تا سر نشینان عقب را از باد محافظت کند. این خودرو پس از بازسازی، جوایز متعددی کسب کرد و توسط مجموعه‌داران برجسته‌ای نگهداری شد.

کادیلاک ۷۱۶ مدل ۱۹۳۰ نقشی شبیه به پرچم‌دار امروزی کادیلاک یعنی سلسنتیک دست‌ساز را ایفا می‌کرد. ۷۱۶ با موتور بنزینی ۱۶ سیلندر و تقریباً بی‌صدای خود، اوج مهندسی زمان خود بود؛ همان‌طور که سلسنتیک با دو موتور برقی، قدرت ۶۰۰ اسب بخاری و حرکت کاملاً بی‌صدا، اوج فناوری امروز است. هر دو مدل، نمادی از توانایی‌های کادیلاک در بالاترین سطح و برای خریدارانی ساخته شده‌اند که چیزی فراتر از یک وسیله نقلیه می‌خواهند. این کادیلاک ۷۱۶ تنها یک خودروی کلاسیک نیست بلکه فصلی مهم از تاریخ صنعت خودروی آمریکا و نماد دورانی است که تجمل امریکایی، معیارهای جهانی را تعیین می‌کرد.

جایگزین خودروهای برقی ارزان چینی آمد

داچیا، برند ارزان نرخ رنو، از نمونه اولیه یک مینی خودروی برقی ۱۵ هزار یورویی رونمایی کرد که می‌تواند جایگزینی رقابتی برای خودروهای برقی ارزان چینی باشد. به گزارش ایسنا؛ «کانسپت هیپستر» که در صورت موافقت اتحادیه اروپا با ایجاد یک رده جدید از خودروهای کوچک، می‌تواند به تولید برسد، خودرویی کوچک است که فقط سه متر طول و کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم وزن دارد. کوتاه‌ترین خودروی موجود در بازار امروز اروپا، خودروی شهری «تی ۰۳» لیب‌موتور، ۶۲ سانتی‌متر عرضی‌تر است. «کارتین آدت»، مدیرعامل داچیا، گفت: «هیپستر» مفهومی از چشم‌انداز جسورانه داچیا برای حمل‌ونقل محلی، مقرون‌به‌صرفه و استفاده روزانه است.

حداکثر سرعت این خودروی سه درب، حدود ۹۰ کیلومتر در ساعت و برد آن ۱۵۰ کیلومتر خواهد بود. طبق داده‌های داچیا، این خودرو به طور متوسط، روزانه کمتر از ۴۰ کیلومتر با سرعت متوسط ۵۶ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کند.

داچیا همچنین «هیپستر» را برای کاهش هزینه‌ها ساده‌سازی کرده است. این خودرو صندلی‌های برزنتی، حداقل تجهیزات الکترونیکی، شیشه‌های دستی و تسمه‌هایی برای باز کردن درها به جای دستگیره دارد. رنو و استلانتیس، کارزاری را برای یک رده جدید خودروهای کوچک اتحادیه اروپا با الهام از خودروهای کوچک ژاپنی آغاز کرده‌اند که ویژگی‌های اجباری کمتری نسبت به خودروهای بزرگ، به ویژه از نظر ایمنی، خواهد داشت.

طرفداران این طرح، استدلال می‌کنند که یک خودروی شهری با برون‌شهری می‌تواند بدون بسیاری از این ویژگی‌ها در عین حفظ ایمنی، کار خود را انجام دهد و این تنها راه برای کاهش چشمگیر وزن و نرخ است.

بر اساس گزارش رویترز، داچیا برآورد می‌کند که میانگین نرخ خودروهای جدید ۶۳ درصد در فاصله سال‌های ۲۰۰۱ تا ۲۰۲۰، رشد یافته است و خریداران اروپایی به مدل‌های مقرون‌به‌صرفه‌تری نیاز دارند.

یا تولیدکنندگان ترجیح داده‌اند محصولات را با فاصله زمانی بیشتری روانه بازار کنند. از آنجا که تقاضا برای صنعت خودرو (با نرخ رسمی) هنوز بیشتر از عرضه است. این موضوع را می‌توان به تمایل خودروسازان به انبار کردن بیشتر محصولات در بهار امسال نسبت داد. به‌خصوص اینکه در سه‌ماه ابتدایی امسال خودروسازان انتظار زیادی برای اصلاح نرخ داشتند، بنابراین ترجیح می‌دادند تا بخشی از محصولات خود را در انبار نگه دارند تا در آینده بتوانند با نرخ بالاتری بفروشند. این انتظار تا حدی قوی بود که با پایان بهار بزرگ‌ترین خودروساز کشور با نارضایتی از تعلل سازمان حمایت، خود دست به رشد نرخ محصولاتش زد که حواشی حاصل از آن هنوز ادامه دارد.

البته همان‌طور که اشاره شد با وجود چنین انتظاری شاخص موجودی انبار نسبت به بهار سال گذشته تغییر چندانی نداشته است. بنابراین گرچه آنها سرعت فروش خود را در سه ماه اول سال کاهش دادند اما نمی‌توانستند تغییر معناداری در آن دهند؛ علاوه بر احتمال برخورد نهادهای نظارتی با شرکت‌ها، کمبود نقدینگی نیز از عوامل محدودکننده در رشد موجودی انبار بوده است. بنابراین خودروسازان در انباشت محصولات خود در انبار در بهار امسال رویکردی محتاطانه داشته‌اند.

است. چراکه عموماً در ابتدای سال موجودی انبار رو به افزایش می‌رود و در ماه‌های پایانی سال خودروسازان محصولات خود را از انبار خارج می‌کنند. به‌خصوص اینکه در مورد صنعت خودرو انتظار برای رشد رسمی نرخ در ماه‌های ابتدایی سال انگیزه‌ای قوی برای افزایش موجودی محصول در انبار ایجاد می‌کند.

به زبان ساده، شاخص موجودی انبار نشان می‌دهد چه میزان از تولیدات هنوز فروخته نشده و در انبار شرکت‌ها باقی مانده است. وقتی این شاخص بالا می‌رود، یعنی تولید جلوتر از فروش حرکت کرده و انبارها پرتر شده‌اند و اگر پایین بیاید، نشانه خالی شدن انبارها و افزایش فروش است.

در کنار این شاخص، نسبت موجودی انبار به فروش نیز معیار مهمی برای سنجش وضعیت صنعت است. این نسبت برای خودروسازی کشور در بهار امسال به ۰.۳۳ می‌رسد، یعنی به طور میانگین یک‌سوم از ارزش فروش خودروسازان در سه‌ماه ابتدایی امسال، خودرو در انبارهای آنها باقی مانده است. این رقم نسبت به زمستان گذشته و بهار سال قبل اندکی افزایش یافته و نشان می‌دهد که سرعت فروش خودروها کمی کاهش پیدا کرده است. وقتی این نسبت رشد می‌کند، به‌طور معمول یا تقاضا افت کرده

نسبت موجودی انبار به فروش طی سه سال گذشته (از سال ۱۴۰۱ تاکنون) روندی صعودی داشته و اکنون از میانگین پنج‌ساله خود بالاتر ایستاده است.

به گزارش اقتصادنیوز؛ بررسی تازه‌ترین داده‌های بازوی پژوهشی مجلس از وضعیت موجودی انبار صنایع بورسی در بهار امسال نشان می‌دهد که صنعت خودرو قطعات در این مدت روند نسبتاً متعادل و طبیعی را طی کرده است.

این گزارش نشان می‌دهد که نسبت موجودی انبار به فروش طی سه سال گذشته (از سال ۱۴۰۱ تاکنون) روندی صعودی داشته و اکنون از میانگین پنج‌ساله خود بالاتر ایستاده است. این موضوع نشان می‌دهد که خودروسازان طی این سه سال تمایل بیشتری به انبار کردن محصولات خود داشته‌اند.

بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، شاخص موجودی انبار خودروسازان در بهار امسال به ۸۰.۶ واحد رسیده است. این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته تغییر قابل توجهی نداشته اما اگر آن را با زمستان ۱۴۰۳ بسنجیم رشد حدود ۰.۲۶ واحدی را نشان می‌دهد. این رقم بیانگر آن است که حجم خودروهای باقی‌مانده در انبار خودروسازان تقریباً مشابه سال گذشته است، رشد محقق شده نسبت به زمستان نیز بیشتر متأثر از اثرات فصلی

رقابت بین پورشه و شیائومی بالا گرفت



و لامبورگینی سال‌هاست که به مشتریان فوق ثروتمند خود این فرصت را می‌دهند که خودروهایشان را با هزینه اضافی، منحصر به فرد کنند. رنگ آمیزی‌های منحصر به فرد از محبوب‌ترین‌ها هستند. مشتریان می‌توانند حدود ۱۳ هزار دلار آمریکا برای انتخاب از میان بیش از ۱۹۰ رنگ موجود در مجموعه رنگ‌های این برند هزینه کنند، یا بیش از ۳۰ هزار دلار آمریکا برای

خودروسازان چینی پس از اینکه رقابتی غربی را در جلب نظر رانندگان طبقه متوسط این کشور شکست دادند، اکنون به سراغ مشتریان ثروتمندی می‌روند که به دنبال افزودن آپشن‌هایی برای خودروهایشان هستند.

به گزارش ایسنا؛ شرکت فناوری شیائومی، ماه میلادی گذشته، سرویسی را ارائه کرد که به خریداران اجازه می‌دهد شاسی‌بلندهای برقی «ولترا ریسر» را به نرخ ۵۲۹ هزار و ۹۰۰ یوان خود را با تزیینات و رنگ‌های انتخابی سفارشی کنند و حداقل ۱۰۰ هزار یوان به نرخ اصلی خودرو اضافه کنند.

شیائومی، یک سازنده بزرگ گوشی‌های هوشمند است که در بخش خودروهای برقی به سرعت پیشرفت کرده و برای جلب مصرف‌کنندگانی رقابت می‌کند که در غیر این صورت ممکن است پورشه شخصی‌سازی شده یا یک برند اروپایی لوکس دیگر را انتخاب کنند.

پورشه و همپایان غربی این خودروساز مدت‌ها به مهندسی دقیق خودروهای احتراق داخلی، رشد قوی در چین داشته‌اند اما در سال‌های اخیر، شیائومی، بی‌وادی، نیو و دیگر تولیدکنندگان داخلی با نرم‌افزارهای پیشرفته و فناوری باتری، ورق را برگردانده‌اند. خودروسازان چینی که بازار خودروهای برقی مقرون‌به‌صرفه را در دست گرفته‌اند، اکنون مصرف‌کنندگان ثروتمندتر را هدف قرار داده‌اند. برای شیائومی، به چالش کشیدن برندهای غربی سطح بالا با نرخ پایین‌تر، فراتر از خودروهاست. «لی جون»، مدیرعامل شیائومی، به تازگی از گوشی هوشمندی رونمایی کرده که برای رقابت با آیفون ۱۷ جدید طراحی شده و بیش از ۱۰۰ دلار ارزان‌تر از گوشی اپل است.

شیائومی با افزودن امکانات اضافی گران نرخ برای خریداران خودرو، از یک روند سودآور استفاده می‌کند. شرکت‌هایی مانند فراری، بنتلی موتورز

امکان تبدیل پلاک خودروهای مناطق آزاد



پلاک خودروهای مناطق آزاد به پلاک ملی توسط دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران در تاریخ ۱۲ مهر ۱۴۰۴ به گمرک

مدیر گمرک، بازرگانی و توسعه صادرات دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، از ابلاغ امکان پلاک‌گذاری خودروهای مناطق آزاد، تبدیل پلاک منطقه آزاد به پلاک ملی و رفع ایرادات سامانه‌ای خبر داد.

به گزارش مهر؛ ناصر خرمالی مدیر گمرک، بازرگانی و توسعه صادرات دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد با اشاره به همکاری و هماهنگی‌های انجام‌شده با دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت و سامانه جامع تجارت گفت: بر اساس این ابلاغیه، متقاضیان واجد شرایط که دارای خودروهای ساخت سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۷ هستند، می‌توانند نسبت به اخذ کد مربوطه (کد شسیما) و ورود اطلاعات خود در سامانه اقدام کنند.

خرمالی افزود: تاکنون بیش از ۱۴۰۰ متقاضی نسبت به ثبت‌نام اقدام کرده و مراحل تبدیل پلاک خودروهای وارداتی از پلاک منطقه آزاد به پلاک ملی در حال انجام است.

وی در خصوص برخی مشکلات سامانه‌ای نیز گفت: با توجه به اینکه این سامانه به تازگی راه‌اندازی شده است و ذیل وزارت صمت فعالیت می‌کند، برخی مشکلات فنی در فرآیندهای آن وجود دارد که در همکاری مسئولان سامانه جامع تجارت با دبیرخانه شورای عالی در حال پیگیری و رفع است.

مدیر گمرک، بازرگانی و توسعه صادرات دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در پایان خاطر نشان کرد: ایجاد تسهیلات لازم در فرآیند تبدیل

جمهوری اسلامی ابلاغ شده و متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سامانه جامع تجارت، مراحل ثبت‌نام و تبدیل پلاک خود را دنبال کنند.

مردم اروپا چقدر از پول نقد استفاده می‌کنند؟

گرچه استفاده از پول نقد در سراسر اروپا رو به کاهش است، اما همچنان بیش از نیمی از پرداخت‌ها با اسکناس انجام می‌شود؛ گرچه سهم ارزشی این پرداخت‌ها بسیار کمتر است. اما مردم کدام کشورها بیشتر پول نقد استفاده می‌کنند؟ به گزارش یورونیوز، با افزایش تمایل مردم به پرداخت‌های دیجیتال در اروپا، از سهم تراکنش‌های نقدی کاسته می‌شود؛ هرچند اسکناس‌ها همچنان نقش اقتصادی مهمی را ایفا می‌کنند.

طبق یافته‌های نظرسنجی بانک مرکزی اروپا با مشارکت ۴۰ هزار نفر، در سال ۲۰۲۴ در منطقه یورو، اندکی بیش از نیمی از تراکنش‌ها (۵۲ درصد) به‌طور نقدی پرداخت شده‌اند. با این حال، این سهم از نظر ارزش بسیار کمتر و معادل ۳۹ درصد از کل تراکنش‌هاست!

در ۱۴ کشور از ۲۰ کشور منطقه یورو، پول نقد رایج‌ترین روش پرداخت است و حدود نیمی از این کشورها بین ۴۵ تا ۵۵ درصد از تراکنش‌ها را تشکیل می‌دهند. در مقایسه بین کشورهای منطقه یورو، استفاده از پول نقد از ۲۲ درصد در هلند تا ۶۷ درصد در مالت نوسان دارد.

جنوب و شرق وابسته به نقد در برابر شمال و غرب دیجیتال

جنوب و شرق اروپا به‌طور مشخص همچنان به استفاده از پول نقد وابسته هستند؛ به‌طوری که مردم ایتالیا ۶۱.۶۱ اسپانیا ۵۷ و اسلوانی ۶۴ درصد از تراکنش‌ها را به‌طور نقدی انجام می‌دهند.

مردم کشورهای شمال و غرب اروپا، از جمله هلند (۲۲)، فنلاند (۲۷)، لوکزامبورگ (۳۷)، بلژیک (۳۹) و فرانسه (۴۳ درصد)، بیشتر به پرداخت‌های دیجیتال تمایل دارند و در برخی کشورها استفاده از پول نقد به حاشیه رفته است. در بین چهار اقتصاد بزرگ اتحادیه اروپا، فرانسه تنها کشوری است که با ۴۳ درصد زیر میانگین ۵۲ درصد منطقه یورو قرار دارد؛ در حالی که آلمان با ۵۳ درصد کمی بالاتر از این میانگین است.

سختگویی بانک مرکزی هلند می‌گوید: «در هلند، نرخ پذیرش روش‌های پرداخت دیجیتال همچون پرداخت‌های بدون تماس با کارت بانکی یا گوشی هوشمند بسیار بالاست. مصرف‌کنندگان هلندی پرداخت‌های بدون تماس را سریع‌تر و راحت‌تر از پول نقد یا پرداخت‌های سنتنی با کارت بانکی می‌دانند.»

وی همچنین به این مسئله اشاره کرد که پذیرش گسترده پول نقد و کارت‌های بانکی توسط تجار، تا حدی به‌دلیل هزینه‌های پایین برای تجار و کارزارهای بانکی برای تشویق پرداخت‌های دیجیتال جهت مبالغ پایین، تسهیل شده و به‌نظر می‌رسد این عوامل در کشورهایی که پول نقد کمتر استفاده می‌شود نیز نیز صدق کند.

استفاده از پول نقد از نظر ارزش پرداخت

از نظر ارزش، پول نقد در منطقه یورو سهمی ۳۹ درصد دارد که از ۱۷ درصد در هلند تا ۵۹ درصد در لیتوانی نوسان می‌کند. وابستگی زیاد به پول نقد با پرداخت بیش از ۵۰ درصد از کل هزینه‌ها به‌صورت نقدی نه‌تنها در لیتوانی (۵۹) بلکه در اسلواکی (۵۶)، اسلوانی (۵۶)، اتریش (۵۶)، مالت (۵۴) و کرواسی (۵۱ درصد) نیز دیده می‌شود.

ایتالیا (۴۹)، پرتغال (۴۷)، اسپانیا (۴۵)، ایرلند (۴۴)، قبرس (۴۳) و یونان (۴۲ درصد) در محدوده متوسط وابستگی به پول نقد از حیث ارزشی قرار دارند و ۶ کشور با سهم پول نقد ۳۵ درصد یا کمتر عبارتند از: هلند (۱۷)، فنلاند (۲۸)، لوکزامبورگ (۲۹)، آلمان (۳۰)، فرانسه (۳۴) و بلژیک (۳۵). در حالی که لیتوانی بالاترین رتبه را دارد، سهم لئونی ۲۶ درصد است و این موضوع از تفاوت قابل توجه حتی بین کشورهای همسایه حکایت دارد.

پیشتازی کارت‌ها در پرداخت‌های بالای ۵۰ یورو

آلمان نیز باوجود شباهت‌های فرهنگی با اتریش، از نظر استفاده از پول نقد با این کشور بسیار متفاوت است. اسکناس در اتریش همچنان محبوب محسوب می‌شود؛ در حالی که آلمان به سمت پذیرش پرداخت‌های دیجیتال حرکت کرده است. این نتایج نشان می‌دهد از نظر ارزش پولی، پول نقد در مرکز، شرق و جنوب اروپا همچنان مهم است؛ در حالی که شمال و غرب اروپا به پرداخت‌های دیجیتال وابستگی بیشتری دارند.

در این نظرسنجی بانک مرکزی اروپا همچنین به این نتیجه رسید که پول نقد رایج‌ترین روش پرداخت برای خریدهایی با ارزش پایین است، اما برای پرداخت‌های بالای ۵۰ یورو کارت‌ها بیشتر مورد استفاده قرار می‌گیرند.

چرا مردم از پول نقد استفاده می‌کنند؟

وقتی از شرکت‌کنندگان در نظرسنجی درباره مزایای پول نقد در مقایسه با پرداخت‌های کارت‌تی سوال شد، چندین دلیل را مطرح کردند؛

مهم‌ترین مزیت این بود که «پول نقد اصطلاحاً ناشناس است و حریم خصوصی را حفظ می‌کند» (۴۱ درصد) مزیت بعدی این است که «پول نقد باعث آگاهی بیشتر مردم از هزینه‌ها می‌شود.» (۳۵ درصد) و سوم اینکه «تراکنش‌های نقدی بافلاصه تسویه می‌شوند.» (۳۰ درصد).

در این نظرسنجی ۲۸ درصد پاسخ‌دهندگان گفتند که از پول نقد استفاده می‌کنند، چون در موقعیت‌های بیشتری پذیرفته می‌شود، در حالی که حدود یک نفر از هر ۵ نفر می‌گوید استفاده از پول نقد آسان‌تر یا سریع‌تر است و تنها ۱۸ درصد پول نقد را ایمن‌تر می‌دانند.

تمایزها برپایه سن نیز قابل توجه هستند؛ به این صورت که مصرف‌کنندگان جوان‌تر (زیر ۴۰ سال) به‌طور کلی با روش‌های پرداخت دیجیتال راحت‌تر هستند و کمتر از ۵۰ درصد از تراکنش‌های‌شان نقدی است. در مقابل افراد ۶۵ سال و بالاتر، ۵۷ درصد از پرداخت‌های خود را با پول نقد انجام می‌دهند.

اسنپ‌بک چه بر سر اقتصاد ایران می‌آورد؟

بازار گرفتار التهابات روانی



مرحبیه توکل
editor@smtnews.ir

بازاعمال شده امروز شامل تحریم‌هایی است که از سال ۲۰۰۶ با قطعنامه‌های متوالی شورای امنیت سازمان ملل متحد تصویب و به‌طور خودکار وارد قوانین اتحادیه اروپا شده بودند و همچنین شامل اقدامات مستقل اتحادیه اروپا می‌شود.»

روانی معنا می‌یابد. اتحادیه اروپا، به‌دنبال اجرای سازکار اسنپ‌بک از روز دوشنبه، ۷ مهر ۱۴۰۴ با صدور بیانیه‌ای، بازگشت تحریم‌های این اتحادیه علیه ایران را اعلام کرد. در بیانیه اتحادیه اروپا آمده است: «اقدامات

حدود ۱۰ روز از آغاز اجرای مکانیسم ماشه می‌گذرد؛ در این روزها در کنار کنش‌ها و واکنش‌های سیاستمداران، شاهد هجومه اخباری درباره اعمال تحریم‌های جدید علیه بخش‌هایی از اقتصاد ایران هستیم؛ اخباری که بیش از هر چیز در پازل جنگ

در مجموع بیش از ۲۱ میلیارد دلار صادرات به این کشورها در ۶ ماهه امسال صورت گرفته است.

بزرگ‌نمایی تاثیرات اسنپ‌بک بر بازار

باتوجه به اطلاعات ارائه‌شده، به‌نظر می‌رسد راهبرد «بزرگ‌نمایی اسنپ‌بک» با هدف تحت تاثیر قرار دادن فضای روانی جامعه و دامن زدن به دغدغه‌های مردم رویگردی است که از سوی ترونیکی‌های اروپا دنبال می‌شود تا آنچه نتوانستند در لباس مذاکره و در حقیقت اعمال فشار اهرم فعال‌سازی مکانیسم ماشه به‌دست آورند، در فضای رسانه‌ای و مجازی اجرایی کنند.

حمید قنبری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه در این باره می‌نویسد: «این روزها برخی رسانه‌ها و جریان‌ها تلاش می‌کنند با بزرگ‌نمایی «اسنپ‌بک» فضای روانی جامعه را ملتهب کنند؛ گویی که فردا صبح همه درهای تجارت به روی ایران بسته خواهد شد و زندگی مردم زروپرو می‌شود. اما کافی است به متن رسمی دولت بریتانیا نگاه کنیم، در «یادداشت توضیحی» که همین چند روز پیش در پارلمان بریتانیا ثبت شده، خودشان صریحاً نوشته‌اند: هزینه اجرای این مقررات برای اقتصاد بریتانیا کمتر از ۱۰ میلیون پوند در سال خواهد بود.

کمتر از ۱۰ میلیون پوندا در اقتصادی با تولید ناخالص داخلی چندین تریلیون پوندی. این یعنی تجارت مستقیم ایران و انگلیس آن قدر محدود است که حتی بازگشت کامل تحریم‌های شورای امنیت هم تغییر چشمگیری در روابط اقتصادی دو کشور ایجاد نمی‌کند.

پس چرا این‌قدر بزرگ‌نمایی می‌شود؟ پاسخ روشن است: جنگ روانی. هدف این است که مردم ایران احساس کنند در محاصره کامل قرار گرفته‌اند، امیدشان از آینده بریده شود و تنها گزینه‌ای که برای‌شان باقی می‌ماند «تسلیم» باشد.

واقعیت اما چیز دیگری است. آنچه امروز در جریان است، بیشتر یک تقابل سیاسی و تبلیغاتی است تا یک تغییر واقعی در معیشت مردم. حتی براساس اسناد رسمی طرف مقابل، تاثیر این اقدامات بر اقتصادشان ناچیز است و بر اقتصاد ما هم بیشتر در سطح «جنگ روایت‌ها» دنبال می‌شود.»

بانک مرکزی ایران در کشورهای اروپایی به‌بهانه تحریم‌ها بود که واکنش محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی ایران را به‌دنبال داشت که اعلام کرد: به دروغ اعلام می‌کنند سپرده‌های ایران در اتحادیه اروپا بلوکه شد؛ ما اصلاً آنجا سپرده نداریم که بخواهد توقیف شود. آنها با این اخبار به‌دنبال اثرگذاری منفی روی نرخ ارز هستند. حمید قنبری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه نیز در این باره اعلام کرد موضوع مسدود شدن دارایی‌های بانک مرکزی ایران صحت ندارد، زیرا بانک‌های ایرانی می‌دانستند که چنین اقدامی صورت خواهد گرفت، حساب‌هایی که مسدود شد اساساً موجودی نداشت یا فقط حداقلی از موجودی برای جلوگیری از بسته شدن حساب‌ها باقی مانده بود؛ بنابراین اتفاق خاصی نیفتاده که بگوییم دارایی قابل توجهی مسدود شده است؛ این حساب‌ها عملاً بلااستفاده بودند و حالا در فهرست تحریم‌ها قرار گرفته‌اند.

واقعیت تجارت ایران با اروپا چیست؟

واقعیت این است که پس از خروج آمریکا از برجام در سال ۱۳۹۷ و تبعیت شرکت‌های اروپایی از این اقدام، سطح روابط اقتصادی و تجاری ایران با کشورهای عضو اتحادیه اروپا به حداقل ممکن رسیده و حتی مرادوات بانکی نیز در این تجارت اندک، چشمگیر نیست که اروپایی‌ها بخواهند آن را مستمسکی برای دست‌اندازی به اموال و دارایی‌های ملت ایران کنند.

نگاهی با آمارهای گمرک در نیمه نخست امسال از ثبت عدد ۵۴ میلیارد و ۳۱۱ میلیون دلاری تجارت ایران حکایت دارد که ۴ میلیارد دلار کمتر از مدت مشابه سال گذشته است که این کاهش مربوط به واردات است.

در این مدت ۷۴ میلیون و ۹۹۷ هزار تن کالای غیرنفتی به ارزش ۲۵ میلیارد و ۹۴۴ میلیون دلار از کشورمان صادر شده که هم از نظر وزنی و هم از نظر ارزشی، افزایش داشته است.

از سوی دیگر نگاهی به کشورهای مقصد صادرات کالاها ایرانی نیز نشان می‌دهد اتحادیه اروپا جایگاه چشمگیری در تجارت خارجی ایران ندارد، زیرا بالغ بر ۸۰ درصد تجارت ایران با کشورهای چین، عراق، امارات، ترکیه، افغانستان، پاکستان و هند رخ می‌دهد که

در روزهای گذشته منابع غربی اخبار جدیدی از اعمال تحریم‌های تازه علیه ایران ازسوی اتحادیه اروپا منتشر کردند؛ در حالی که بررسی‌ها نشان می‌دهد خبرهای اینچینی بیش از آنکه اثر اقتصادی داشته باشند، ریشه در جنگ روانی طرف مقابل دارند تا افکار عمومی ایران را تحت تاثیر قرار دهند.

فولادی که صادر نمی‌شود، اما تحریم می‌شود!

یکی از خبرهایی که در ۱۰ روز اخیر موردتوجه رسانه‌ها قرار گرفت، تحریم واردات فولاد از ایران ازسوی اتحادیه اروپا بود که به نقل از وادیم کولیسینچنکو، سختگویی آن اعلام شد که این محدودیت‌ها شامل صادرات، واردات و معاملات مالی می‌شود.

گرچه آمار اتحادیه اروپا از واردات ۲۲.۶ هزار تن اسلب از ایران به این اتحادیه در ماه ژوئیه امسال خبر داده، اما در سال قبل از آن هیچ صادراتی از ایران از انواع محصولات فلزی صورت نگرفته بود.

حتی به فرض صحت آمار اسلب صادراتی از ایران به مقصد کشورهای عضو اتحادیه اروپا باید دانست که میزان آن در مقابل تولید چند میلیون تنی فولاد ایران عددی نیست، زیرا براساس آخرین آمار تولید فولاد ایران حتی با وجود محدودیت‌های ناشی از ناترازی انرژی سالانه بالغ بر ۳۰ میلیون تن است.

صادرات فولاد به اروپا نداشتیم

وحید یعقوبی، معاون اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد در این باره به ایرنا می‌گوید: گرچه در اواسط دهه ۹۰ صادرات ورق فولادی به اروپا انجام می‌شد، اما اکنون صادرات محصولات فولادی و فلزی به کشورهای عضو اتحادیه اروپا نداریم.

وی درباره تاثیر مکانیسم ماشه بر صنعت فولاد بر این باور است که گرچه این تحریم‌ها پیش از این نیز وجود داشته، اما بر تامین مواد اولیه و وارداتی موردنیاز این صنعت اثرگذار خواهد بود و ممکن است در بازارهای صادراتی نیز مشتریان محصولات ایران با دست بالا وارد نشانگر شوند و نرخ تعیین کنند.

آخرین آمارها از صادرات زنجیره آهن و فولاد کشور نیز نشان از رشد ۱۷ درصدی حجم صادرات آن در ۵ ماه نخست امسال دارد و در عین حال ارزش آن نیز با رشد ۱۰ درصدی به مرز ۳ میلیارد دلار رسیده است.نگاهی به آمارهای گمرک درباره مقصد صادراتی فولاد ایران نشان می‌دهد کشورهای همسایه و آسیایی و بعضاً افریقایی در صدر مقاصد صادرات این محصولات قرار دارند و کشورهای اروپایی در انتهای جدول جای گرفته‌اند.

خبرسازی با توقیف حساب‌های خالی!

خبر دیگری که در روزهای اخیر مطرح شد، بحث توقیف حساب‌های

سخن پایانی

با لغو برجام، اسنپ‌بک دوباره اعمال شده و اتفاقی جدید نیست؛ اما نمی‌توان اثرات روانی این خبرها را نیز منکر شد و نگاهی به بازارها نیز گویای این وضعیت است؛ بر همین مبنا شاید بتوان امیدوار بود با گذشت مدتی تعادل به بازارها بازگردد

جمع آوری بیش از ۱۰ میلیارد قطعه اسکناس با اجرای «حذف صفر»

در فاز اجرایی، جمع‌آوری تدریجی اسکناس‌های فعلی و انتشار اسکناس‌های جدید با ارزش‌های متناسب با واحد ریال جدید است.

اجرای این برنامه، علاوه بر کاهش هزینه‌های فیزیکی نظام پولی، می‌تواند به تسهیل مبادلات نقدی، افزایش سهم اسکناس و مسکوک در چرخه پولی و ارتقای نظم حسابداری کشور منجر شود.

طرح حذف صفر از پول ملی در ایران باتوجه به ساختار اقتصادی و ویژگی‌های نظام بانکی کشور، در قالب برنامه‌ای گام‌به‌گام و با در نظر گرفتن همه ابعاد فنی و رسانه‌ای انجام خواهد شد.

یادآوری می‌شود این پروژه، نخستین بار در سال ۱۳۸۶ در قالب فاز مطالعاتی آغاز شد و در مرداد ۱۳۹۸ هیات دولت وقت لایحه مربوط به آن را تصویب و برای بررسی به مجلس شورای اسلامی ارسال کرد. در اردیبهشت ۱۳۹۹ مجلس دهم این لایحه را تصویب کرد، اما شورای نگهبان برای اصلاحات جزئی آن را بازگرداند. حالا با تصویب نهایی در مهر ۱۴۰۴، این پروژه پس از ۱۸ سال به مرحله اجرا رسیده است.

چشم‌انداز اجرای این طرح چیست؟

در مجموع می‌توان گفت، اجرای موفق طرح حذف صفر از پول ملی منوط به هماهنگی نهادی، اصلاحات ساختاری در سیاست‌های پولی و مالی، آموزش عمومی و شفاف‌سازی مستمر برای مردم است.

کارشناسان معتقدند اگر این طرح همزمان با کنترل تورم، انضباط مالی دولت و نوسازی نظام بانکی اجرا شود، می‌تواند به افزایش کارایی نظام پولی و کاهش هزینه‌های مبادلات منجر شود.

اطلاع‌رسانی عمومی است. دوره دوم (سه‌ساله- دوره گذار):

در این دوره، ریال قدیم و ریال جدید به‌طور همزمان در گردش خواهند بود تا مردم، فعالان اقتصادی و نظام بانکی فرصت تطبیق پیدا کنند. در پایان این دوره، کلیه تعهدات و مبادلات براساس ریال جدید انجام می‌شود و اسکناس‌های فعلی از چرخه خارج خواهند شد.

تشکیل ستاد ملی اصلاح پول ملی

به‌گفته محمد شیریجان، معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی برای اجرای دقیق و مرحله‌ای طرح، «ستاد ملی اصلاح پول ملی» با حضور مقامات عالی کشور و دستگاه‌های ذی‌مدخل تشکیل خواهد شد.

طبق توضیح این مقام مسئول، در سطح بانک مرکزی نیز کمیته‌های تخصصی در حوزه‌های فناوری اطلاعات، حسابداری، سیاست‌گذاری پولی و اطلاع‌رسانی تشکیل می‌شود تا اجرای طرح در همه ابعاد فنی و نهادی دنبال شود؛ تمامی این کمیته‌ها، ذیل کمیته اصلی بانک مرکزی فعالیت می‌کنند و گزارش اقدامات خود را به ستاد ملی ارائه خواهند کرد. دوره دوساله نخست، جهت طراحی الزامات اجرایی و ۳ سال بعد به جهت اجرای دوره گذار در نظر گرفته شده است. تاکید و اطمینان خاطر داده شده که در این مدت، مردم نگران تداخل در استفاده از اسکناس‌های قدیم و جدید نباشند.

براساس اعلام بانک مرکزی، در حال حاضر بیش از ۱۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون قطعه اسکناس در کشور در گردش است؛ اسکناس‌هایی که هزینه‌های بالایی برای چاپ، حمل‌ونقل و نگهداری دارند؛ از همین رو، یکی از ماموریت‌های کلیدی بانک مرکزی

پس از سال‌ها بحث و بررسی درباره اصلاح ساختار پولی کشور، با تصویب نهایی لایحه اصلاح قانون پولی و بانکی در مجلس شورای اسلامی، در حقیقت، اجرای طرح حذف چهار صفر از پول ملی وارد فاز اجرایی شد؛ براساس این مصوبه، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است ظرف ۲ سال مقدمات اجرایی طرح را فراهم و طی ۳ سال بعد، در قالب دوره گذار، اسکناس‌ها و سکه‌های جدید را جایگزین اسکناس‌های فعلی کند.

در جلسه علنی روز ۱۳ مهر ۱۴۰۴، ایرادات شورای نگهبان در لایحه اصلاح قانون پولی و بانکی کشور بررسی و در نهایت با ۱۴۴ رأی موافق، ۱۰۸ رأی مخالف و ۳ رأی ممتنع از مجموع ۲۶۲ نماینده حاضر، لایحه حذف ۴ صفر از پول ملی تصویب شد. بر اساس مصوبه جدید، واحد رسمی پول کشور همچنان ریال باقی می‌ماند و «تومان» به‌عنوان واحد رایج پولی و مالی مورد موافقت قرار نگرفته است؛ این درحالی است که برای مقادیر خردتر، جزء فرعی جدیدی با عنوان قران تعریف شده است؛ هر ۱۰۰ قران برابر با یک ریال خواهد بود.

دو فاز زمانی برای اجرای طرح

مطابق ماده واحده صوب، بانک مرکزی دو بازه زمانی مشخص برای اجرای این طرح در اختیار دارد:

دوره نخست (دوساله):

در این بازه زمانی، بانک مرکزی موظف است تمامی الزامات اجرایی، فنی و حقوقی طرح را فراهم کند. این اقدامات شامل طراحی اسکناس‌ها و مسکوکات جدید، تدوین آیین‌نامه اجرایی، بروزرسانی سامانه‌های بانکی، هماهنگی با دستگاه‌های اجرایی و

اصفهان پایتخت

خورشیدی ایران شد

استاندار اصفهان از کسب رتبه نخست کشور با دستیابی به ۲۹۴ مگاوات انرژی تجدیدپذیر در استان اصفهان خبر داد و گفت: اصفهان به جایگاه پایتخت خورشیدی ایران رسیده است.

به گزارش ایسنا مهدی جمالی‌نژاد در تشریح این دستاورد ملی انرژی خورشیدی به‌عنوان یکی از محورهای توسعه استان اظهار کرد: این موفقیت درخشان، حاصل ترکیبی از برنامه‌ریزی دقیق، سرمایه‌گذاری هدفمند و اجرای سیاست‌های توسعه‌محور در مسیر گذار به سمت انرژی‌های پاک است.

وی افزود: استان اصفهان با بهره‌گیری از مزیت تابش فراوان خورشید، توسعه زیرساخت‌های فناورانه و جذب مشارکت ارزشمند و فعال بخش خصوصی، مسیر تازه‌ای را در عرصه انرژی‌های نو در کشور گشوده است.

استاندار اصفهان با اشاره به سهم ۱۲ درصدی استان اصفهان از کل ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور بیان کرد: این آمار، نشان‌دهنده نقش راهبردی و بی‌بدیل استان اصفهان در تحقق اهداف کلان ملی برای توسعه انرژی پایدار و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی است.

افزایش ۱۱ درصدی توزیع بنزین در کردستان

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان گفت: نیمه اول امسال، میزان توزیع بنزین در استان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۱ درصد افزایش یافت.

به گزارش ایرنا، جلال حمه‌حسینی در نشست خبری در سنجند اظهار کرد: ۶ ماهه اول امسال، ۴۳۹ میلیون لیتر بنزین در استان توزیع شد که این عدد سال گذشته در همین مدت، ۳۶۹ میلیون لیتر بود.

وی یادآور شد: سال گذشته روزانه به طور میانگین ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار لیتر بنزین در استان توزیع شد و امسال این رقم به ۲ میلیون و ۳۶۰ هزار لیتر رسید.

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان، میزان افزایش توزیع نفتکار را در امسال یک درصد اعلام کرد و افزود: نیمه اول سال گذشته ۲۹۷ میلیون لیتر نفتکار در استان توزیع شد که امسال به ۳۹۹ میلیون لیتر افزایش یافت.

حمله‌حسینی به این هم اشاره کرد که نیمه اول امسال روزانه به طور میانگین یک میلیون و ۳۵۰ هزار لیتر نفتکار در استان توزیع شد.

موانع احداث کارخانه فولاد سوادکوه بر طرف شد

رئیس کل دادگستری مازندران از رفع مشکلات و موانع پیش روی احداث کارخانه فولاد در این شهرستان با ورود دستگاه قضایی استان خبر داد.

به گزارش تسنیم، عباس پوریانی اظهار کرد: یک قطعه زمین ۱۹ هکتاری جهت احداث مجتمع فولاد شهرستان سوادکوه در سال ۱۴۰۰ به یکی از سرمایه‌گذاران دارای اهلیت بالا واگذار شد.

وی افزود: این زمین نیازمند برخی مجوزهای لازم جهت راه‌اندازی و آغاز بکار بود که در این راستا مجوز محیط‌زیست برای احداث کارخانه اخذ شد، شرکت آب منطقه‌ای نیز موافقت خود را برای تامین آب مورد نیاز اعلام کرد و شرکت برق منطقه‌ای نیز در حوزه کاری خود اعلام آمادگی کرد.

پوریانی با بیان اینکه فرآیند احداث کارخانه مذکور درحال حاضر در مرحله تغییر کاربری قرار دارد، گفت: بحث اختلافی بین جابه‌جایی رودخانه در بستر محل احداث کارخانه به کناره زمین نیز وجود داشت که قبلاً انجام شد؛ البته در این خصوص، عوض و معوض زمین انجام نشده که با ورود دستگاه قضایی استان و طرح در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی استان، تصمیمات خوبی در این راستا اتخاذ شده است.

رئیس کل دادگستری مازندران با اشاره به اینکه مجوز تغییر کاربری و صدور پروانه در مراحل بعدی احداث کارخانه قرار دارد، تصریح کرد: احداث این کارخانه حدود ۴ سال به دلیل مشکلات اداری و صدور مجوزهای لازم متوقف شده بود که موانع و مشکلات موجود با ورود قاطع دستگاه قضایی و پیگیری جدی رئیس دادگستری و دادستان سوادکوه و فرماندار شهرستان، مرتفع شده و فرآیند احداث با سرعت خوبی در حال انجام است.

پوریانی، میزان سرمایه‌گذاری برای احداث این کارخانه را ۱۶ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: با راه‌اندازی و افتتاح این مجموعه برای حدود یک هزار نفر به شکل مستقیم اشتغال‌زایی خواهد شد که این مهم تاثیر بسزایی در رشد و توسعه شهرستان خواهد داشت.

رئیس کل دادگستری مازندران با اشاره به این مطلب که بستر قبلی رودخانه جزء انفال بود و شرکت آب منطقه‌ای به این دلیل با احداث کارخانه موافقت نمی‌کرد، خاطر‌نشان کرد: در این راستا دادستانی شهرستان سوادکوه برای حل مشکلات موجود وارد میدان شده و اعلام کرد که بستر رودخانه دارای سند نبوده و مسیر رودخانه مشخص است. پوریانی تصریح کرد: طبق قرارداد سال ۱۳۹۰ و توافق با شرکت آب منطقه‌ای استان، احداث کارخانه فولاد سوادکوه هیچ‌گونه تضاد و تعارضی با انفال ندارد، چراکه اصلاً شرکت آب منطقه‌ای سند مالکیتی در این خصوص نداشته است.



اگر گلخانه می‌ز نیم همه موارد را باید در نظر بگیریم. جهاد کشاورزی باید برای تامین آب این گلخانه چاه حفر می‌کرد، نه اینکه بگویند سرمایه‌گذار خود باید آب را تامین کند



و از طریق شرکت شهرک‌های کشاورزی عملیات لوله‌کشی برای انتقال آب انجام می‌شود. عسکری تصریح کرد: برای بلندمدت نیز برنامه‌ریزی شده تا با استفاده از انتقال آب رودخانه زهره به پشت مشکل این گلخانه حل و فصل شود.

وی در خصوص مشکل گازرسانی به این گلخانه نیز افزود: بحث تأمین گاز این مجموعه در دست پیگیری است. اگرچه متقاضیان پروژه در ابتدا اعلام کرده بودند که می‌توانند با شرایط موجود و بدون گاز نیز کار را پیش ببرند، اما ما پیگیر این هستیم که این مشکل برطرف شود.

کشاورزی، قربانی بی‌برنامگی
به نظر می‌رسد پروژه گلخانه فدک باشت به نماندی از راکد ماندن طرح‌های بزرگ و عدم هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی تبدیل شده است. این طرحی که چنین شرایطی که کشاورزی به عنوان ظرفیتی مهم برای ایجاد اشتغال و توسعه پایدار در باشت شناخته می‌شود، چنین رویدادهایی نه تنها اعتماد سرمایه‌گذاران را مخدوش می‌کند، بلکه امید مردم محلی را نیز برای بهبود معیشت از بین می‌برد. تکمیل و بهره‌برداری از چنین پروژه‌هایی همچنان از مهم‌ترین درخواست‌های مردم و کشاورزان منطقه از دولت و مسئولان است.

فلفل‌های صادراتی باشت جان دادند

حمایت از تولید فقط روی کاغذ



جهاد کشاورزی کوتاهی نکرده است

شهرام عسکری، معاون تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد در گفت‌وگو با مهر گفت: گلخانه فدک زیر نظر شرکت شهرک‌های کشاورزی است و این شرکت وظیفه تأمین زیرساخت‌ها از جمله آب، برق و گاز را بر عهده دارد که به جزء گاز سایر زیرساخت‌ها فراهم شده است.

وی با اشاره به تأثیر خشکسالی بر محصولات کشاورزی افزود: برای گلخانه فدک باشت چاه آب حفر شد اما خشکسالی باعث شد این چاه خشک شود، حتی چند بار هم حفری صورت گرفت اما بی‌فایده بود، این موضوع حتی امر طبیعی است و مستقیماً تحت اختیار جهاد کشاورزی نیست و جهاد به وظیفه خود عمل کرده و کوتاهی صورت نگرفته است. معاون بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد در خصوص برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت برای رفع مشکل گلخانه فدک گفت: در کوتاه‌مدت، تمرکز بر روی جابه‌جایی چاه آب این گلخانه است که مکان چاه جدید در فاصله حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ متری گلخانه مشخص شده است.

معرفی شهر کرد به عنوان نامزد شهر دوستدار کودک



شهر کرد به عنوان نامزد آن در سازمان شهرداری‌ها به ثبت رسیده بود، نیازمند تدوین یک طرح جامع توسط مشاور بود که این گام حیاتی برای پیشبرد و اجرایی شدن طرح برداشته شد.

شهردار شهر کرد اضافه کرد: پس از تلاش‌های مستمر و تدوین طرح جامع و کامل، این اطلس در اواخر شهریور امسال به وزارت کشور ارسال شد، با تأیید وزارت کشور، ابلاغیه رسمی اطلس «شهر دوستدار کودک» شهر کرد به استانداری چهارمحال و بختیاری صادر شد.

واحدیان گفت: این اطلس هم اکنون در دستور کار شهرداری و تمام سازمان‌های مرتبط و همکار قرار گرفته است، بر این اساس، طراحی فضاهای شهری، المان‌های شهری و برنامه‌های کلان شهری باید با رویکرد کودک‌محور تغییر کند. وی افزود: هدف نهایی این طرح، حفظ و تداوم برند شهر «دوستدار کودک» به صورت دائمی است، با اجرای مستمر برنامه‌ها، رفع ضعف‌ها و تمرکز بر فعالیت‌های کودک‌محور در فضاهای شهری همچون خانه‌های بازی و فضاهای عمومی نشاط‌آور، شهر کرد می‌تواند جایگاه خود را به عنوان یک شهر دوستدار کودک به طور پایدار حفظ کند.



شاهد حضور پررنگ تر ورزشکاران البرزی در تیم‌های ملی و رقابت‌های بین‌المللی باشیم. سرپرست اداره کل ورزش و جوانان استان البرز همچنین توسعه زیرساخت‌ها و توجه به بخش بانوان را از دیگر راهبردهای مهم در رشد وووشو دانست و عنوان کرد: حمایت از ورزش بانوان و ایجاد فرصت‌های برابر برای دختران ورزشکار در رشته وووشو می‌تواند موجب شکوفایی استعدادهای بزرگی در سطح استان شود.

سرپرست اداره کل ورزش و جوانان استان البرز:

توسعه وووشو با نگاه تخصصی و برنامه محور محقق می‌شود

نگاه برنامه‌محور و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود در هیات وووشو است. رضایی عنوان کرد: موفقیت وووشو در گرو همدلی، انسجام و همکاری تمامی ارکان هیات اعم از مدیران، مربیان، داوران و قهرمانان است و اداره کل ورزش و جوانان استان البرز نیز آمادگی دارد از برنامه‌های اصولی و مبتنی بر توسعه پایدار این هیات حمایت کند. وی با تأکید بر اهمیت کشف و پرورش استعداد‌های جوان در این رشته گفت: یکی از اولویت‌های اساسی هیات وووشو باید توجه ویژه به رده‌های پایه و استعدادیابی در سطح مدارس و باشگاه‌ها باشد، چرا که اگر این مسیر با دقت و پشتکار دنبال شود، می‌توانیم در آینده

در ۶ ماه نخست امسال انجام شد

نشت یابی حدود ۵ هزار کیلومتر شبکه گاز در چهارمحال و بختیاری

شده در بخش نشت یابی انبساطی محقق شده است. سلیمیان ابراز کرد: از ابتدای سال تا کنون ۱۴۰ مورد نشت زمینی، ۲۸۳۸ مورد نشت هوایی شناسایی و رفع شده است.

وی با اشاره به اهمیت تأمین ایمن و پایدار گاز برای مشترکین و اهمیت نگهداری و مراقبت از تأسیسات گازدار به ویژه تأسیسات مدفون؛ بر لزوم بازرسی‌های مداوم و مستمر از تأسیسات گاز تأکید کرد و اظهار کرد: این بازرسی‌ها باعث افزایش ضریب ایمنی، جلوگیری از خطرات احتمالی و کاهش هدر رفت گاز و کاهش آلودگی‌های زیست محیطی شده و تأثیر بسزایی

با آغاز ساخت بیمارستان مهستان انجام می‌شود

توسعه زیر ساخت‌های درمانی البرز

است. وی افزود: این بیمارستان در زمینی به مساحت بالغ بر ۱۰ هزار مترمربع احداث می‌شود و هزینه اولیه اجرای پروژه حدود ۱۰۰ هزار میلیارد ریال برآورد شده است. درحال حاضر عملیات خاکبرداری پروژه نیز در حال انجام است که با همکاری وزارت راه و شهرسازی استان البرز آغاز شده است. معاون توسعه دانشگاه علوم پزشکی البرز با اشاره به پیگیری‌های مستمر برای پیشرفت این طرح ملی اظهار کرد: با توجه به پیگیری‌های صورت‌گرفته از سوی وزیر محترم راه و شهرسازی، دستور آغاز عملیات خاکبرداری پروژه از سوی مدیرکل محترم راه و شهرسازی استان البرز صادر و خاکبرداری در حال انجام



گلخانه‌های تولید فلفل صادراتی در باشت به گونه‌ای به علت نبود آب خشک شدند که طبق مصوبه استانداری باید یک دستگاه تانکر امور عشایر در اختیار سرمایه‌گذار قرار داده می‌شد.

طرح بزرگ گلخانه‌های فدک در شهرستان باشت، که روزی نماد امید برای توسعه کشاورزی مدرن و اشتغال‌زایی در استان کهگیلویه و بویراحمد بود، امروز به دلیل خشکسالی و تغلل دستگاه‌های مسئول، کاملاً خشک شده و سرمایه‌گذار را با خسارات سنگین مواجه کرده است. گلخانه فدک باشت جزء نخستین گلخانه‌های استان بود که عملیات اجرایی آن در سال ۱۳۸۵ در زمینی به مساحت ۳۴ هکتار و در قالب ۴۳ واحد گلخانه‌ای آغاز شد.

با این حال، این طرح هرگز به مرحله بهره‌برداری کامل نرسید، مقرر بود این طرح مهم کشاورزی حداقل در قالب ۱۰ واحد در سال ۱۳۹۵ به بهره‌برداری برسد، اما هیچ اقدام عملی در این زمینه انجام نشد.

خشک شدن کامل ۴ هکتار گلخانه فلفل دل‌مه‌ای

اما خیر ناگوارتری درباره این پروژه به گوش می‌رسد، به گفته معاون اقتصادی استانداری کهگیلویه و بویراحمد رازی محصولات فلفل این گلخانه به خارج از کشور صادر می‌شد، اما امروز این گلخانه به علت نبود آب محصولاتش خشک شده است.

سید احسان عسکری، معاون اقتصادی استاندار کهگیلویه و بویراحمد در گفت‌وگو با مهر در تشریح این رویداد اظهار کرد: در جلسه‌ای با مدیران گلخانه‌های استان برگزار کردیم، اما آنها خود را مبرا می‌دانند و می‌گویند امکانات و تجهیزات تدارک دیده نشده است. وی با انتقاد از رویکرد موجود افزود: اگر گلخانه می‌ز نیم همه موارد را باید در نظر بگیریم. جهاد کشاورزی باید برای تأمین آب این گلخانه چاه حفر می‌کرد، نه اینکه بگویند سرمایه‌گذار خود باید آب را تأمین کند.

استاندار: ۳ دستگاه مسئول هستند

یداله رحمانی، استاندار کهگیلویه و بویراحمد هم در گفت‌وگو با مهر گفت: اداره‌های جهاد کشاورزی، اداره امور عشایر و فرمانداری بوشت مقصر این وضعیت هستند و باید پاسخگو باشند.

وی با اشاره به وعده‌های داده شده توسط آبیاری این گلخانه توسط تانکر آبرسان امور عشایر، افزود: امور عشایر قرار بود یک دستگاه تانکر در اختیار سرمایه‌گذار قرار دهد، اما گویا چنین چیزی انجام نشده است. استاندار کهگیلویه و بویراحمد به طور قاطع از این

مریم مهدیان - شهردار شهر کرد گفت: شهر کرد به عنوان نامزد «شهر دوستدار کودک» معرفی شده و در صورت اجرای بخش عمده‌ای از برنامه‌های اطلس به عنوان یکی از شهرهای منتخب در این زمینه شناخته خواهد شد. به گزارش خبرنگار **اصفهان** از شهر کرد، محمدحسین واحدیان اظهار کرد: شهرداری‌ها به عنوان نهادهای اصلی توسعه شهری، رسالت مهمی در برپندسازی برای شهرهای خود دارند، این رویکرد که از وظایف بنیادین شهرداری محسوب می‌شود، نقش کلیدی در توسعه پایدار شهری ایفا کرده و انتخاب برنده‌های مناسب برای شهر از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی افزود: در همین راستا، شهر کرد علاوه بر برنده‌های ملی شناخته‌شده‌ای همچون «شهر ملی نمد» و «شهر گردشگری» به دنبال تثبیت برند «شهر دوستدار کودک» است، این برپندسازی با هدف بهره‌برداری از ظرفیت‌های محلی همچون تولید مواد اولیه نمد و اشتغال‌زایی در این حوزه، به توسعه شهری کمک می‌کند. شهردار شهر کرد گفت: برند «شهر دوستدار کودک» با این دیدگاه که سرمایه‌گذاری روی آینده‌سازان کشور و شهر از طریق شکل‌گیری روحیه مسئولیت‌پذیری و شهروندی از سنین پایین می‌تواند به موفقیت‌های چشمگیری در توسعه شهری منجر شود، پیگیری می‌شود. واحدیان ادامه داد: با درک اهمیت ویژه موضوع کودک، شهرداری شهر کرد

حمیدرضا رضایی بر لزوم توجه به مدیریت علمی، استفاده از ظرفیت مربیان و قهرمانان ملی و تکیه بر کار تیمی برای ارتقای جایگاه این رشته در سطح کشور تأکید کرد.

به گزارش خبرنگار **اصفهان** از البرز، حمیدرضا رضایی با حضور در مجمع انتخاباتی هیات وووشو اظهار کرد: وووشو استان البرز با برخورداری از ظرفیت‌های ارزشمند انسانی، مربیان توانمند و قهرمانان پرافتخار می‌تواند نقش مهمی در کسب افتخارات ملی این رشته ایفا کند.

وی افزود: آنچه امروز بیش از گذشته نیازمند توجه است، مدیریت علمی،

مریم مهدیان - در نیمه نخست امسال؛ حدود ۵ هزار کیلومتر شبکه توزیع و خط تغذیه در استان چهارمحال و بختیاری مورد نشت‌یابی قرار گرفت.

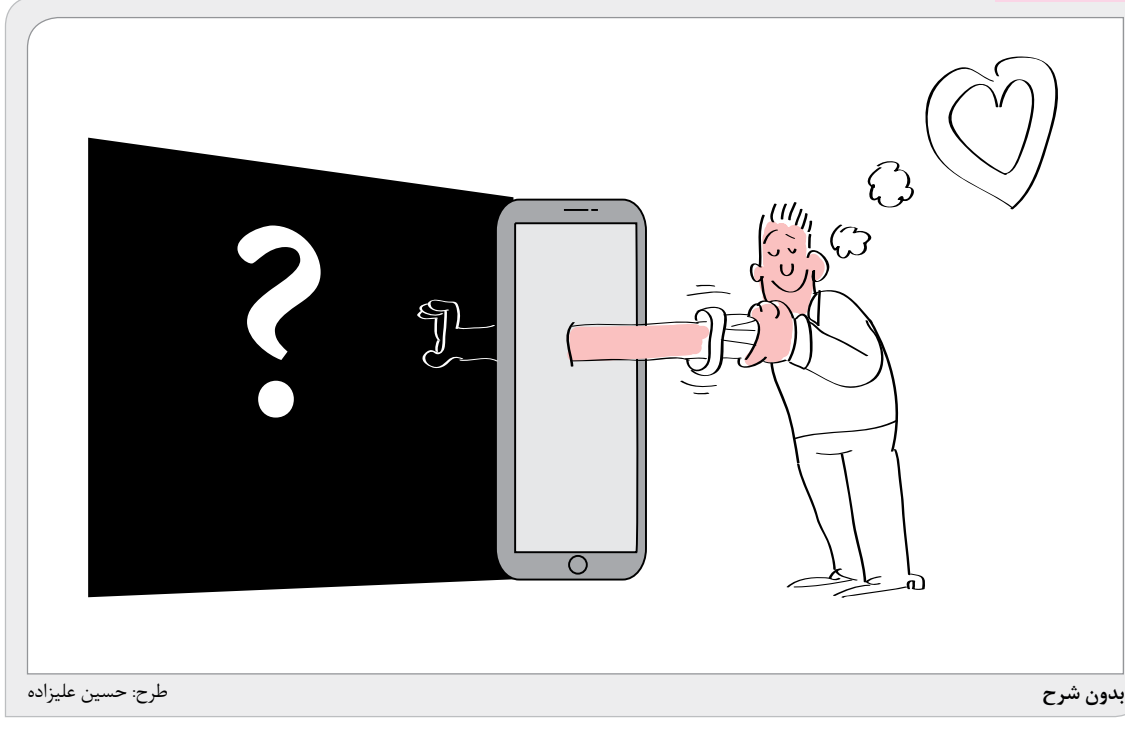
به گزارش خبرنگار **اصفهان** از شهر کرد، جهانپخش سلیمیان اظهار کرد: علاوه بر شبکه‌های گازرسانی، همه تجهیزات و تأسیسات گاز در سطح استان مورد بررسی و نشت‌یابی دوره‌ای قرار گرفته تا علاوه بر پیشگیری از بروز حوادث ناگوار احتمالی، از هدررفت گاز طبیعی جلوگیری شود.

وی با اشاره به اینکه جلوگیری از هدررفت منابع انرژی گاز، از اولویت‌های اجرایی گاز این استان است؛ اعلام کرد: تا به حال ۱۰۰ درصد از اهداف تعیین

معاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی البرز با اشاره به مصوبات وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در خصوص توسعه زیرساخت‌های درمانی به ویژه در مناطق کم برخوردار، از آغاز عملیات اجرایی احداث بیمارستان ۱۰۰ تخت‌خوابی در شهر مهستان خبر داد.

به گزارش خبرنگار **اصفهان** از البرز، شهاب مستوفی اظهار کرد: با عنایت به مصوبات وزارت متبوع در خصوص احداث بیمارستان ۱۰۰ تخت‌خوابی شهر مهستان البرز و نظر به اخذ مجوزهای لازم از جمله تصویب اصولی ماده ۲۳ و همچنین برگزاری تشریفات مناقسه عمومی و انتخاب پیمانکار مربوطه، عملیات اجرایی این پروژه آغاز شده

مشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه معدن	
صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «معدن»	
مدیرمسئول: عاطفه خسروی	
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۱-۵۲۸۸ - ۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶	ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmail.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ (داخلی - ۱۰۸)	توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۱-۵۲۸۸
تهران، خیابان قائم مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱	
روابط عمومی: pr@smtnews.ir	
چاپخانه: صمیم	
www.smtnews.ir	info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews	instagram.com/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com	http://e1ta.com/smtnews
https://ble.ir/smtnews	
عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی	
عضو انجمن مدیران رسانه	
عضو تعاونی مطبوعات	



طرح: حسین علیزاده

بدون شرح

چهار گام با چهار هنرمند

بابک بهاری: چهار انسان و چهار موقعیت در چهار کادری که برابری برای خوانششان گذاشته شده تا چه بخوانیم و چه توانیم با آنها سیر و سلوک نماییم. چه آبی که در آسمان است و غروب و چه آن چشم‌های نگران دم در.

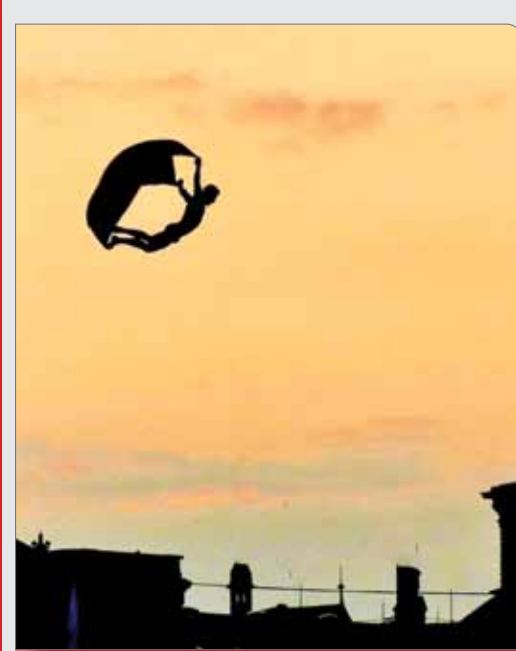
عکاس: محمودرضا نورایی

عکس: سیاه و سفید، کادر افقی، مردی در طبقه بالای مرکز خرید.
قوس طاقی‌ها، زمینه روشن با خطوط پیچ و قوس‌دار و اشکال هندسی (مربع، مثلث، لوزی) و زرقا همه زمینه‌سازی هستند که نگاه را به پشت‌صحنه هدایت می‌کنند. تنهایی و حضور امری همانند پرسش کلیدی، بودن یا نبودن را در ناخودآگاه جرقه می‌زند و اینکه جهان با حضور و بدون حضور چگونه تعریف و تفسیر می‌شود و بین دست‌ساخته‌های چگونه گرفتار می‌شود. قوس دایره‌هایی که هم امر خوشایندی را رقم می‌زنند و هم دواریت و گردش جهان را یادآور می‌شوند. کادربندی هوشمندانه حفظ قوس‌ها و سپیدی پس‌زمینه انتهای به‌همراه خلوتی و حذف هوشمندانه رنگ موارد قابل‌اعتنای فرمی اثر هستند که نقش موثری در خوانش مخاطب ایفا می‌کنند. انسانی تنها زیر این گنبد کیود که خود نیز بر اثر موقعیت قرارگیری نور از پشت کیود گشته به‌دنبال چی و کیست و چنین است که این سرگشتگی به دل‌بستگی مخاطب به او تبدیل می‌شود. جایگیری شخصیت در کادر و نقطه طلایی انتقال تمامی مسئولیت خوانش و بودن و نبودن را به او منتقل می‌کند و همان‌گونه که انسان در زیر این چرخ کیود می‌چرخد و می‌گردد، او نیز ذهن را به گردشی چرخان و خیال‌پردازانه می‌کشاند. تیرگی بخش یک‌سوم افقی بالا می‌تواند به‌لحاظ خوانش دارای مباحث جالبی باشد، ضمن آنکه روشنی قسمت پایین می‌تواند اشاره به انسان و حضورش به‌عنوان تعیین‌کننده باشد. فضایی گرگ‌ومیش صحنه در عین توهم می‌تواند یک گام زدن ساده باشد بین فضای عینی و مبهمی که می‌تواند با طی کردن چند پله به خیابان و میان آدمیان بازگشت و به زندگی سلامی دوباره داد.



عکاس: شهریار صدیقی

منتقد: مزگان ضیاء
عکس: عمودی، رنگی، سیلوئت (ضدنور)، مردی در حال فرود آمدن با پارچه‌ای چترگون.
آنچه می‌بینیم در کادری عمودی مرد جوانی در مقابل پس‌زمینه‌ای با نور مناسب نارنجی‌رنگ غروب آفتاب و کنتراست اندازه، در حال پرش از ارتفاع بدون چتر نجات است. در دستان سوژه پارچه بزرگی دیده می‌شود که فاصله دو دست و دو پای کشیده‌شده به سمت عقب سوژه در حال پرواز در آسمان و در واقع در حال سقوط را پر می‌کند. در پایین کادر، ساختمان‌های شهر دیده می‌شوند. عکاس آگاهانه عناصر قابل‌دید در کادر را کاهش داده و مبدأ پرش نامعلوم است تا هیجانی مفرط ایجاد کند و این کاهش حس پرش از ارتفاع خیلی بالا را تشدید کرده است. در عکس چهار عنصر اصلی پرواز، انسان، نور و سایه دیده می‌شود که حس پر از رمز و راز ایجاد کرده است. از لحاظ جای‌گذاری عناصر مکان سوژه انسانی بهتر بود در نقطه طلایی کادر قرار می‌گرفت؛ در کل ترکیب‌بندی خوبی ایجاد شده است. در تصویر، انسانی آزاد و رها می‌بینیم که ریسک‌پذیری بالایی دارد. چتری برای نجات و مقاومت در برابر جریان (هوا) در اختیار ندارد. گویی کاملاً اختیاری به دل سرنوشت پرخطر شیرجه زده است.



تنها به صرف داشتن اندک امکاناتی همچون یک پارچه نه به‌نوعی نیرویی بازدارنده بلکه کمی کندکننده جریان. از نحوه فرود وی بی‌اطلاعم. از خود می‌پرسم شانس زنده ماندن دارد؟ نتیجه این پرش ریسک‌آمیز شکست است یا پیروزی؟ عکاس پاسخ را به‌عهد مخاطب و بیننده عکس می‌گذارد. ریسک‌پذیری تمایل شدیدی به امتحان کردن فرصت‌های جدید ناشناخته زندگی است که هر دو احتمال برد و باخت در آن نهفته است. به‌نظر می‌رسد انسان‌های ریسک‌پذیر شانس بالاتری برای توانمندسازی خود در برابر مشکلات زندگی دارا باشند.

عکاس: فرید آزادی

عکس: رنگی، کادر عمودی، زنی کنار پرده‌ای با نقش عروس و داماد.

عکس فوق از ویژگی‌های زمانی، حال و گذشته به‌همراه مفهوم تنهایی برخوردار شده و نمایش موقفی از هر سه مورد است. فریزشده‌گی و حرکت‌دار بودن پرده تقابل در عین هم‌کناری و تناقض نقطه اتکالی و معنای عکس می‌باشد. بازی درخشانی بین تصویر و شبه‌تصویر که مرور زمان را به‌لحاظ حضور چنین پرده‌هایی شامل می‌شود، شاهدیم که همراهی نوستالژی و سه زمان گذشته و حال و آینده را با خود می‌کشند. کادر عمودی و رنگ‌بندی لباس شخصیت و کم‌رنگی پرده فوق و سیاهی پس‌زمینه درون خانه همه از جمله موارد فرمی و معنایی و مفهومی هستند که هر یک نقش خویش آغاز کرده و به انجام می‌رسانند. اثر در عین ایستایی و سکوت کارکنتر دارای انرژی کافی برای گفت‌وگو با مخاطب و ارائه گفتمان می‌باشد. تنها کافی است اندکی وقت و صبر پیشه کنیم و همانند خاتم دم در کمی حوصله کرده و ببیندیشیم. لباس تن که ادامه و به‌نوعی تشخیص فرهنگی و محلی را دارا می‌باشد، کمی وزن را در سمت چپ تصویر (از دید مخاطب) بیشتر کرده و البته نقش قدمت و نوستالژی احساس را مقابل منطق قرار می‌دهد و تعادل درونی را برقرار می‌سازد. کنار زدن تصویر سپید که نقشی از گذشته می‌باشد، با کنار زدنش توسط زنی در زمان حال (ایستایی زمان) در عین عبور از آن، به تثبیت و ماندگاری او یاری می‌رساند. نقش گل‌ها روی پیراهن عروس و خانم ایستاده در درگاه نیز، پیوند دیگری بین گذشته و حال است که همان‌بودی دو زن را به ذهن متبادر می‌سازد و گویی زن در آستانه خواسته‌ت نامایی تازه از خویش در گذر زمان را عیان کند. نقش نقش‌ها و نقش انسان کدام برتری دارد، اگر از چشم‌ها بتوان گذر کرد و دیدن را بتوان دید.

سخن پایانی

چهار گام با چهار هنرمند در چهارراهی با چهار انسان تشکیل مربعی که هر زاویه‌اش دنبایی بی‌نهایت با قضا و زوایای خاص خودش. حال اکنون خوش است با مربعی چنین بی‌انته و رنگ به رنگ.

نقدی بر تئاتر «امشب به صرف بورش و خون»

مهتاب خطیر



نمایش بخش نخست از سه گانه؛ الهام گرفته از داستان کوتاه داستایفسکی؛ یک مهمانی ست، یک دوره‌می در آشپزخانه‌ای که با همه سادگی چیدمان صحنه بیننده را با خود به جشن کوبنده و تلخ و شیرین آگاهی و بیداری می‌برد.

او را با ذهن شرطی شده انسانی روبه‌رو و سپس در فضایی وهم آلود و رقص نور رها می‌کند. بازیگر نقش مومو حتا پیش از نشستن همه تماشاگرها در سالن نیمه تاریک روی صحنه هست و قابلمه‌ای که از آن بخار برمی‌خیزد را هم می‌زند، موسیقی به همان تاریکی حس غم و خشم را می‌جوشاند؛ تماشاگرها را آهسته آهسته آماده ورود به دامنه‌ای ناخوشایند، حقیقی و بی‌پرده می‌کند. دیدن و گوش سپردن نه تماشا کردن و شنیدن. نمایش؛ تک‌گویی مردیست که همسر خویش را از دست داده. او باورهای توده‌های مردم، فضیلت‌های اخلاقی، گذشته و تجربه‌هایش را برای روشننگری می‌کاود و می‌کاود. مدام و پشت سر هم می‌گوید که شریف است و روشن‌فکر، قانع هست و اهل ادبیات، بزرگوار و رنج دیده، او کسی ست که با فریاد ادعا می‌کند از خشونت بیزار هست و مردهای خشن را نمی‌فهمد! پشت سر کسی حرف نمی‌زند؛ اما زود یک به یک و خیلی ترم با ادا اطوارها و پشت سر عمه‌ها حرف زدن پارادوکس‌های اخلاقی شخصیتی‌اش نمایان می‌شود. گهگاه او خود نشان می‌دهد که از درون آنچه می‌گوید نیست.

گفتار دیالوگ ساده، روان و همه فهم است؛ فرافز و فرودهای یکپوویی و هماهنگ با جلوه‌های صوتی و نورپردازی بسیار دارد. ناگهانی از شوخی و خنده به داد و بیداد و اندوه و سپس خشم می‌رسد. دست به خشونت می‌زند همچنان که از خشونت‌های گذشته‌اش می‌گوید و بسا مومو (بازیگر زن بدون دیالوگ که همه چیز را از نزدیک زیسته) گلاویز می‌شود. گیر و دار همین خنده‌ها و فریادهاست و جنازه‌ای که زیر میز آشپزی به خوبی دیده می‌شود که بیننده درون دوزخ اثر گیر می‌افتد.

کاراکتر راوی خود جامعه است، خود تماشاگرها، کنار آنها می‌رود، می‌نشیند یگراست به چشم‌هایشان خیره می‌شود، گاهی سر به سرشان می‌گذارد، از کدوی سرخ شده‌اش می‌دهد تا چشند و حتا سرشان داد می‌زند و سرزنشان می‌کند چون او پایبند اخلاقی است!

«تا حالا کسی بهتون نگفته اگه کسی داره از زندگی خصوصیش می‌گه ضبط نکنی!»

ریشه‌های رنج، تجربه‌های کودکی، پیام‌های مستقیم و غیر مستقیم که از خانواده دریافت کرده، بار سنگین آن سرکوب‌ها که هنوز بر شانه‌هایش به دوش می‌کشد بغض مرد را می‌شکند، درخواست آغوش می‌کند، اقرار به ترس و کمبودهای درونی، شک، انکار حقیقت همه و همه کنش‌هایی می‌شوند که او در یک پارادوکس روانشناختی دست به تضعیف و نابودی خود می‌زند.

«من هیچ گاه محبوب کسی نبودم، حتا تو کوچولویی هم کسی نگاه نمی‌کرد.»

ترسی پنهانی از خوشبختی و پیروزی در زندگی لایه لایه ورق‌های داستان می‌خزد، ترس از طردشدگی اجتماعی، دست و پا زدن میان تسلیم شدن یا جنگیدن، بحران گم‌گشتگی میان لایه‌های پیوندهای درونی، عاطفی-اجتماعی.

او در باور ناخودآگاهش برای با گذاشتن به قلمرو موفقیت گام می‌گذارد اما عقب نشینی می‌کند، همچنان که در شرایط سخت اقتصادی جامعه به سفر می‌رود اما صرفه جویی کردن‌های سخت گیرانه‌اش در خانه به روشنی دیده می‌شود، پس از ازدواج از مسئولیت‌های تازه و پیچیده تر شانه خالی می‌کند و سرکشی‌های کارهای نازنین همسر در گذشته‌اش برایش به معنای ترک آشنا و بسپار دلهره آور است. از اشیاء جمله‌های کلیدی و نمادهای اجتماعی فلسفی روانشناختی بسیاری می‌توان در این کار نام برد، نمادهایی که گاه آوایی هستند و گاه کاری که شخصیت‌ها انجام می‌دهند، نمود سرکشی‌های نازنین با صدای خرخر، بیماری خودساخته، بیرون رفتن از چارچوب خانه (برای به‌دست آوردن عزت نفس و هویت به‌دست نیامده)، سوهان کشیدن و لاک زدن ناخن‌ها، بازی با اسلحه و هراس شگفت‌انگیز از آن رخ دادن مرگ پیچیده در پوشش باورهای آیینی، خودکشی و اهمیت و جایگاه مهم خون در اجرا. خون که نماینده زندگی زمینی ست.

پایان تک‌گویی نیز با شکوه برگزار می‌شود کاراکتر مرد رویدوشامبرش را درآورده و پیراهن نازنین با سربند و کفش‌های پاشنه دار پوشیده پک زنان به چوب سیگار، گوی دیسکو با موسیقی غم‌افزونی همه سالن را به مرکز صحنه می‌راند، کسی نمی‌داند چه کند، گریه یا خنده؟ سرزنش کند یا حق بدهد. این آیا یک تکرار است یا چرخهای تکرار شوندند؟ شاید این بهترین انجامی بود که می‌توانست برای این تئاتر پر مغز با بازی‌های حرفه‌ای نوشته شود.

